

SITAG : RAPPORT d'ACTIVITE 2007

Généralités

En 2007, l'évolution du SITAG a été essentiellement conditionnée par le développement de deux grands chantiers sur le site de l'aéroport - soit le renouvellement du balisage et la transformation du *Parking P1* - ainsi que par un projet de création d'un nouveau système de gestion des accès.

Par ailleurs, cette année 2007 a été marquée par la mise en place d'organes du SITAG plus forts et par un important effort de formation des opérateurs DAO de l'AIG à la pratique des SIG.

1. Mise en place des organes du SITAG

La constitution d'un groupe de réflexion a débouché sur la mise en place progressive des organes du SITAG sur la base d'un modèle fortement inspiré de celui du SITG. Ainsi, avec la désignation d'un nouveau « *Chef de projet* », une « *Commission des Données* », analogue à la CFU, a été constituée. Elle regroupe l'ensemble des collaborateurs impliqués dans la production et l'utilisation des informations au sein de l'AIG.

En outre, avec la récente nomination de deux nouveaux *Chargés des Divisions Technique et Informatique*, un « *Comité de Gestion du SITAG* » a été formé réunissant ces derniers, le *Chef de projet* et un conseiller externe. Ces mesures organisationnelles et l'implication directe du *Chargé de la Division Technique* ont déjà conduit à dynamiser très significativement le déploiement du SITAG.

2. Evolution des moyens génériques

2.1 Evolution des plates-formes DAO et SIG

En 2007, la plate-forme SIG du SITAG n'a fait l'objet que d'adaptations mineures. Ainsi, tous les logiciels d'ESRI auxquels l'AIG recourt ont été maintenus en version 9.1, en raison surtout des conséquences non négligeables que tout changement de version des produits génériques peut entraîner en matière d'adaptations des applications métier résidentes.

L'arrivée bienvenue d'un collaborateur supplémentaire au sein du Service Environnement a conduit l'AIG à acquérir une licence supplémentaire de chacun des modules d'extension *ArcGIS 3D Analyst* et *ArcGIS Spatial Analyst* afin de permettre la poursuite des activités simultanées du Service TGE relatives à la gestion des obstacles à la navigation aérienne.

En matière de diffusion des informations dans l'environnement *WEB Intranet*, et compte tenu de l'évolution technologique très importante consécutive à l'apparition d'*ArcGIS Server*, il a été décidé de renoncer à l'application « *sitag-intranet* » construite depuis 2004 à l'aide des fonctionnalités d'*ArcIMS*. Corollaire, une licence *ArcGIS Publisher* a été acquise afin de permettre la création de fichiers au format *PMF*.

2.2 Diffusion des données sur le réseau local de l'AIG

Le renoncement à l'application « *sitag-intranet* » a été accompagné d'une volonté réaffirmée de recourir aux fonctionnalités du module *ArcReader* pour la diffusion des données du SITAG.

En ce qui concerne la diffusion et la consultation des données du DAO qui constituent une base essentielle de la description des infrastructures et patrimoines en phase de construction, il a été décidé d'installer le logiciel *DWG TrueView 2008* sur tous les postes de travail des collaborateurs impliqués dans des tâches de suivi.

3. Intégration CAO-SIG-FM et modules-interfaces

3.1 Interface bidirectionnelle Oracle Property Manager - GlobalCAD-fm®

Le développement de l'interface bidirectionnelle permettant l'intégration des informations du module « *Space Management* » d'*Oracle Property Manager* (ci-après *OPM*) et celles de *GlobalCAD-fm®* est achevé et opérationnel. Le partage synchrone des informations du Service des bâtiments et de la Régie en matière de gestion des surfaces et volumes est ainsi "automatiquement" satisfait.

3.2 Mise en oeuvre de l'Interface SCA-GlobalCAD-fm®-SAGA

Devant l'ampleur des travaux de saisie - surtout in situ - des données indispensables à l'actualisation des cartes d'intervention du SSA en vue de leur diffusion avec SAGA, ce projet a momentanément été reporté, en raison surtout de l'implication des ressources humaines concernées dans les grands projets de construction en cours sur le site (balisage, parking P1, gestion des accès).

3.3 Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur

Un projet pilote a été entrepris par la Division Finances et Administration en vue de l'acquisition par l'A/G d'un logiciel pour la GMAO. Ce projet pilote a été mené avec le souci de garantir l'interopérabilité de la future solution avec les systèmes d'information résidants du SITAG.

4. Evolution du système d'information GlobalCAD-fm®

4.1 Evolution des modules existants et nouveaux modules

Dans le cadre du projet de « Gestion des Accès », le modèle de données du module « Mises en passes » de *GlobalCAD-fm®* créé en 2002 a été actualisé afin de permettre la prise en compte des nouveaux équipements de gestion des accès (lecteurs de badges). Cette mesure devrait permettre de pérenniser les informations saisies en cours de construction et créer ainsi des conditions favorables pour une évolution à venir du module « Mises en passes » vers un module « Gestion des accès » voulu par la Régie.

Le module d'inventaire et de localisation des équipements de sécurité incendie a été complété par la prise en compte des zones d'extinction *Sprinkler* permettant d'associer à chaque tête la localisation de la centrale d'extinction et de la vanne de commande y relative.

De plus, ces travaux ont finalement abouti à la création d'un nouveau module « Sécurité Incendie », dédié à la gestion dans les bâtiments des zones d'intervention et d'évacuation, des itinéraires associés (incluant des événements) et des points d'intervention.

4.2 Cartographie des informations du module « Space Management »

En complément de l'interface bidirectionnelle permettant l'intégration et le partage des informations du module « *Space Management* » d'*OPM* et celles de *GlobalCAD-fm®*, des fonctionnalités de cartographie dans *ArcMap* des informations (numéro de bail, centre de coût, locataires, occupants) contenues dans la base de données d'*OPM* ont été créées.

5. Conséquences des grands chantiers en cours sur l'évolution du SITAG

Pour les grands chantiers en cours sur le site de l'A/G, les études sont conduites essentiellement par des mandataires recourant aux seuls outils du DAO et de la bureautique. Sur ordre de la Direction de l'A/G, une attention particulière sera portée dorénavant sur les procédures à mettre en œuvre au cours de la phase de construction des infrastructures et patrimoines afin de saisir et pérenniser les

informations nécessaires à la (future) phase de gestion desdites infrastructures dans les meilleures conditions.

Ces procédures concernent aussi bien le strict respect de la *Norme DAO de l'AIG* que l'application des règles définies dans les *Directives SITAG*.

5.1 Renouvellement du balisage et du panneautage

De très importants travaux de mensuration destinés au repérage des tubes, des fosses de tirage et des équipements du balisage et panneautage ont été entrepris en 2007, pratiquement toute l'année. Ils sont maintenant achevés, de sorte que les infrastructures du balisage sont correctement géoréférencées.

Dès le début des travaux de pose des câbles, les limites des fonctionnalités du *DAO* sont apparues, même pour la phase de construction. Dans ce contexte, seul le savoir des gens du terrain permet de pallier les lacunes de représentation du câblage sur les plans, tant du point de vue du suivi des câbles que de celui de la conservation des informations relatives à l'association « tubes de tirage – câbles ».

Il a donc été décidé d'acquérir un module *SIG* pour la gestion des réseaux électriques *BT*, *MT* (et *HT*), en tenant compte des standards reconnus par le *SITG* et le *SITAG*, soit la plate-forme *ESRI* et, plus particulièrement, *Oracle*. Puisque l'*AIG* possédait déjà le module *Geonis* pour la gestion du réseau d'assainissement, le choix du logiciel de gestion des réseaux électriques s'est naturellement porté sur *GEONIS expert ELE*.

Sur la base d'une étude conduite dans une zone exhaustive du balisage, une première personnalisation de ce module a été entreprise pour tenir compte des particularités des réseaux du balisage. En outre, au cours de cette étude, la nécessité de compléter les fonctionnalités du module *GEONIS expert ELE* par celles d'un logiciel de schématique électrique a été clairement mise en évidence. Après une procédure d'évaluation portant sur la même zone d'étude, le choix de l'*AIG* s'est porté sur le logiciel *TNDB Electricité* - ouvert et basé sur les standards cités plus haut - qui sera acquis au début de 2008, puis interfacé avec *Geonis*.

5.2 Parking P1

Les travaux de rénovation très significatifs entrepris dans le *Parking P1* ont été l'occasion de réaliser « en vraie grandeur » un test de mise en œuvre très complet, dans la phase de construction, des procédures prescrites pour l'élaboration des documents normalisés et la saisie des informations à transmettre dans les modèles de données du *SITAG* en vue de leur utilisation ultérieure. On pense ici essentiellement aux informations liées à l'inventaire, à la localisation et à la documentation des composants des installations techniques et immobilières. Les résultats de ce test ont été tels qu'ils ont conduit à actualiser les documents de normalisation, les directives et les méthodes de contrôle des documents d'étude réalisés par les mandataires.

6. Actualisation des documents de normalisation et *Directives SITAG*

6.1 Actualisation des Annexes Volantes de la Norme DAO de l'AIG

Après une première période de mise en œuvre étalée sur environ 4 ans, il s'est avéré nécessaire de mettre à jour, compléter, voire refondre certaines *Annexes Volantes* de la *Norme DAO de l'AIG* afin de mieux structurer et renseigner les fichiers du *DAO*. On rappellera ici que dans le domaine du *Bâtiment*, afin de prendre en compte de la meilleure des manières les modifications quasi-permanentes des patrimoines, les informations partagées issues du *DAO* sont parfaitement synchrones avec celles des géodatabases du *SITAG*.

Parallèlement à ces travaux de rédaction, la base de données associée du logiciel *NorMan* (*Normalisation Manager*) a été actualisée afin de permettre un contrôle quasi-automatique de

la conformité des fichiers du DAO aux *Annexes Volantes*. De plus, la *Norme DAO* elle-même a été introduite sur le site *SMI* (*Système de Management Intégré*) de l'*AIG*.

6.2 Reprise de la rédaction des *Directives SITAG*

Suspendue depuis 2003, la rédaction des *Directives SITAG* a été reprise de manière intensive. En effet, leur rôle a été clairement démontré au cours de ces dernières années dans le cadre du déploiement du *SITAG*, tant du point de vue du partage, des « *workflows* » et de la diffusion des informations que du recours à des méthodes de travail communes.

Dans ce cas également, il a été décidé de recourir au site *SMI* pour donner un accès (interne *AIG*) aux *Directives SITAG*, au fur et à mesure de leur élaboration.

7. Programme de formation des opérateurs et projets-pilotes

Au vu de l'intérêt très marqué des opérateurs DAO de l'*AIG* pour les méthodes et fonctionnalités des *SIG*, une formation en deux temps à la pratique des modules *ArcGIS* – essentiellement *ArcView* - leur a été dispensée au sein de l'*IFAGE*.

La seconde étape de cette formation s'est terminée par l'obtention fin 2007 d'un diplôme de l'*IFAGE*, obtenu sur la base de l'élaboration et de la présentation d'un projet personnel dont le sujet était issu des travaux du quotidien.

Ainsi, neuf collaborateurs de l'*AIG* ont enrichi leur savoir et construit les projets-pilotes suivants :

- Gestion des obstacles à la navigation aérienne non temporaires selon le plan des zones de sécurité.
- Identification, inventaire, localisation et documentation des « locaux sensibles ».
- Identification, inventaire, localisation et documentation des « tableaux électriques ».
- Recensement et gestion de la signalisation pour les passagers et cheminements associés.
- Analyse des événements (nuisances sonores) signalés par les riverains au moyen de l'étude en 3 dimensions et dans le temps des trajectoires effectives des avions et leur comparaison avec les trajectoires *IFR*.
- Actualisation du *Projet Déchets* résidant et introduction des itinéraires de ramassage empruntés par les entreprises. Identification et codage des entreprises.
- Identification, inventaire, localisation, documentation et état des installations de Ventilation. Etude d'un lien avec l'application *GESBAT*.
- Localisation, inventaire, identification et affectation des imprimantes aux groupes d'utilisateurs de l'*AIG*.

Genève, le 15 février 2008

Le Comité de Gestion *SITAG*