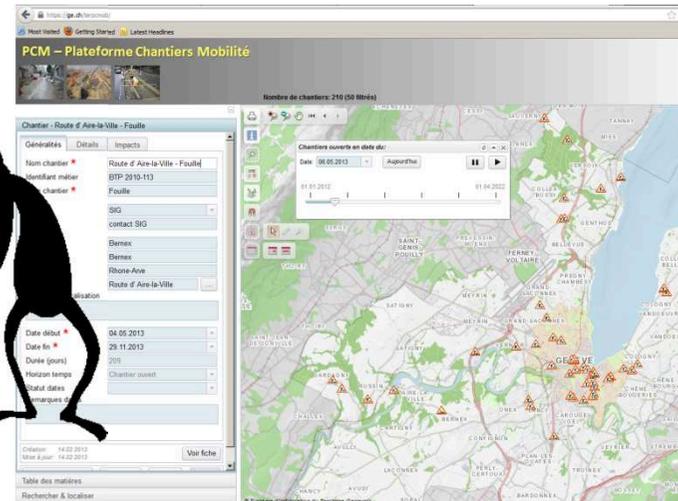


# La temporalité pour la coordination des chantiers

## PCM

# Plateforme Chantiers Mobilité



*Forum SITG du 7 mai 2013 - Les données géographiques temporelles*

# La PCM en bref

- Origine: avril 2011- décision du Conseil d'Etat

3055-2011

RÉPUBLIQUE ET CANTON DE GENÈVE

## EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU CONSEIL D'ÉTAT

13 avril 2011

Concerne : création d'une Plateforme stratégique Chantiers et Mobilité (PCM)

LE CONSEIL D'ÉTAT

de créer une "Plateforme stratégique Chantiers et Mobilité (PCM)";

- anticiper l'ensemble des chantiers (publics et, cas échéant, privés) empiétant sur la voie publique ayant potentiellement un effet significatif sur la mobilité;
- coordonner les mesures propres à minimiser les perturbations pour le trafic (tous modes), identifier et analyser les bonnes pratiques en la matière;
- veiller à ce qu'une communication adéquate soit prévue à l'égard du grand public sur les perturbations inévitables.

- a) anticiper** l'ensemble des chantiers (publics et, cas échéant, privés) empiétant sur la voie publique ayant potentiellement un effet significatif sur la mobilité;
- b) coordonner** les mesures propres à minimiser les perturbations pour le trafic (tous modes), identifier et analyser les bonnes pratiques en la matière;
- c) veiller à ce qu'une communication** adéquate soit prévue à l'égard du grand public sur les perturbations inévitables.

Le fonctionnement de cette plateforme est défini par les dispositions suivantes:

- son pilotage et son administration sont confiés à la plateforme;
- la plateforme comprend au moins un représentant de la commune de Genève, Transports publics genevois (TPG), ainsi qu'un représentant d'autres communes pouvant être assaillies par des chantiers d'importance;
- la plateforme établit toute collaboration utile avec le collège OGETA (Eau, Gaz, Electricité, Télécommunications, Assainissement), ainsi qu'avec la commission de coordination des travaux en sous-sol (CCTSS), dans un but d'efficacité et d'économie de moyens;
- La mise en œuvre des mesures décidées par la plateforme, y compris en matière de communication, est assurée par chacun des membres, selon ses attributions;
- La plateforme réfère de ses travaux à la délégation du Conseil d'Etat aux transports et aux affaires régionales (DELTAR).

Communiqué à :

DIM 1 ex.  
DCTI 1 ex.  
DSPE 1 ex.



Certifié conforme.

La chancelière d'Etat :

*A. Lyde*



RÉPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENÈVE

POST TENEBRAS LUX

# La PCM en bref

- Les acteurs: les 5 MOA "publiques"



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

*Direction générale de la mobilité*  
*Direction générale du génie-civil*



**CEVA**

(grands projets)

+

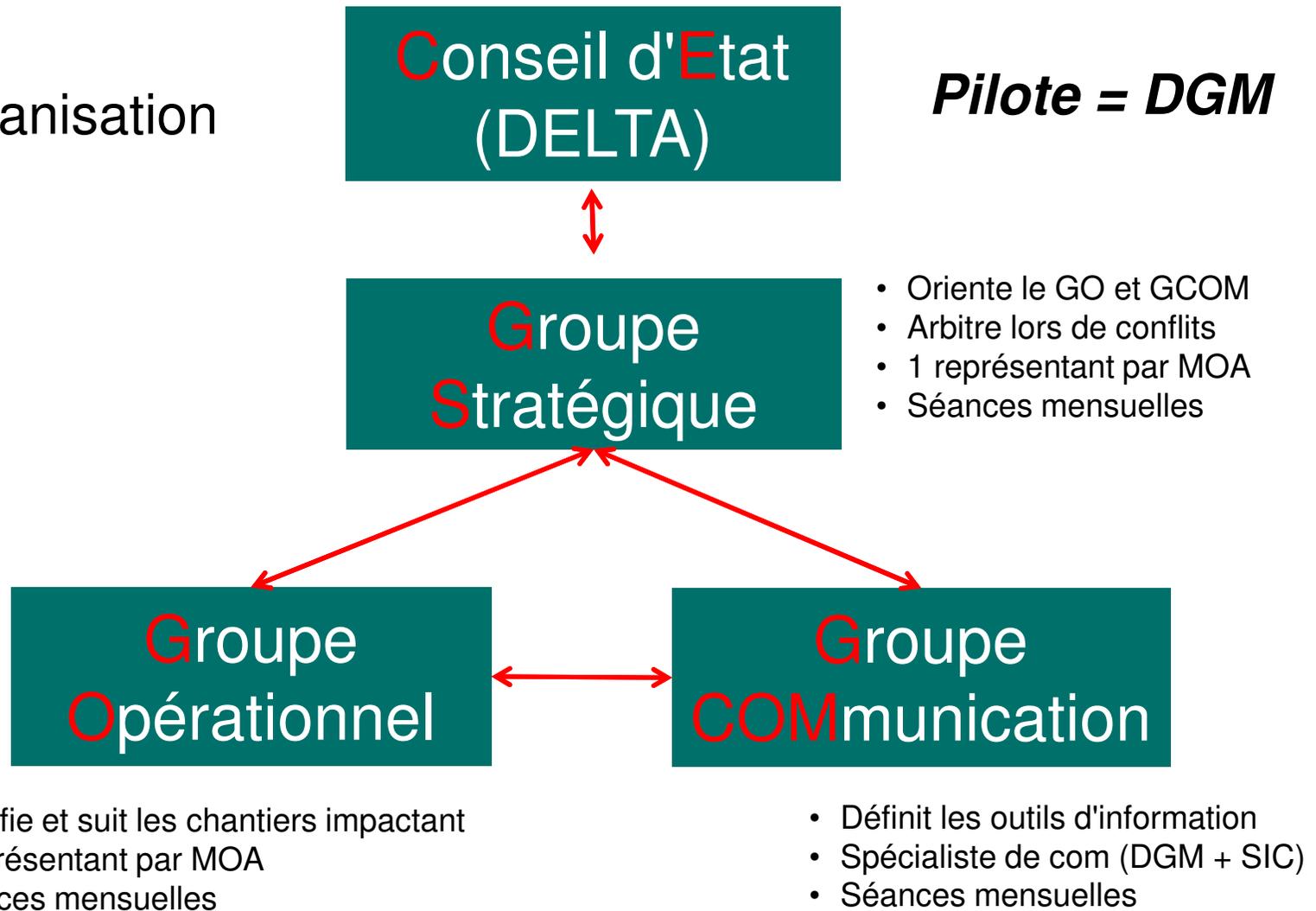


(grandes  
manifestations)

**σ tpg**

# La PCM en bref

- L'organisation



# La PCM en bref

- Le processus résumé



Horizon temporel	Etape
> Semaine S - 18	Annonce de chantier par MOA
S - 16	Evaluation des impacts mobilités
S - 15	Rendez-vous d'étude, confirmation des impacts
S - 12	Etablissement des mesures de circulation et stratégie de communication
S - 4	Réalisation des supports de communication
S - 2	Communication
Semaine S	Ouverture du chantier



# L'application PCM

- Geoportail pour la coordination globale des chantiers
- Centralisation et géolocalisation des annonces de chantiers des différentes MOA de la PCM
- Visualisation des **aspects temporels et chronologiques**
- Evaluation des impacts sur les modes de mobilités
- Production de documents synthétiques
  
- Application non-publique
- Source de données pour Infomobilité
- Actuellement en version 1 (version 2 suivra)

# L'application PCM - les aspects temporels

- Horizons temporels pour les chantiers :
  - 0 à 12 semaines
  - 12 à 16 semaines
  - 18 semaines à 12 mois
  - > 12 mois
  - Chantier ouvert
  - Chantier ouvert dans 7 jours
  - Chantier terminé
- Visualiser les chantiers et leur statut à une date fixe
- Visualiser les ouvertures / fermetures des chantiers entre 2 intervalles de temps

# Application PCM

https://ge.ch/terpncob/ environnement de recette en anglais

Most Visited Getting Started Latest Headlines Bookmarks

## PCM – Plateforme Chantiers Mobilité

Utilisateur connecté: Markus Kessler  
[Déconnexion](#)

**Chantier - Champel-Hôpital**

Généralités Détails Impacts

Nom chantier \* Champel-Hôpital

Identifiant métier PCM 192

Type chantier \* Construction ouvrage d'art

MOA \* CEVA

Contact contact CEVA

Commune Genève-Plainpalais

Quartier Champel

Région DGM Arve-Lac

Voie principale Plateau de Champel

Remarques localisation  
Avenue de Champel, avenue Alfred-Bertrand et Avenue Dumas concernées

Date début \* 14.01.2013

Date fin \* 31.05.2013

Durée (jours) 137

Horizon temps 0 à 12 semaines

Statut dates Chantier ouvert

Remarques dates  
date de fin à confirmer. Durée de 5 mois de janvier à mai selon fiche info CEVA N°8

Création: 25.02.2013

Mise à jour: 25.02.2013 Voir fiche

Table des matières

Rechercher & localiser

Données complémentaires

Sauvegarde et gestion des cartes

Chantiers ouverts en date du:

Date: 01.06.2016 Aujourd'hui

01.06.2010 01.04.2022

© Système d'Information du Territoire Genevois 200 (m) 1:2500

Résultats



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

DGM - Direction Générale de la Mobilité

19.06.2013 - Page 8

# Conclusions (sur les aspects temporels)

- Fonctionnalité du curseur n'est pas générique
  - Propriétés temporelles de la couche "Chantiers" ne sont pas activées
  - L'application web génère les "requêtes de définition" pour filtrer la couche
- Développement prévu pour un service cartographique complet durant 2<sup>e</sup> semestre
  - Attention à la cohérence des données
  - Attention aux performances
- Développement pour du "couche à couche"
  - Pas planifié à ce jour
  - Sera possible avec la nouvelle version de l'API d'ESRI (3.4)