



Date de dépôt : 10 janvier 2024

Rapport du Conseil d'Etat **au Grand Conseil sur l'avancement des travaux du crédit** **d'investissement pour les études et les mesures** **d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales** **et nationales (L 8644)**

En mars 2003, le Grand Conseil a adopté la loi ouvrant un crédit d'investissement de 85 millions de francs sur 11 ans (2002-2012) avec subvention pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales (L 8644). En son article 7, il est disposé que le Conseil d'Etat présente un rapport au Grand Conseil sur l'avancement des travaux tous les deux ans. Ce rapport porte sur l'avancement des études, des travaux, l'état des engagements, des adjudications et des paiements sous forme consolidée par objet et par type de travaux, l'état des recettes provenant de la subvention fédérale, le budget pour les deux ans à venir, une évaluation des risques techniques et financiers et la planification des travaux.

1. Rappel historique

Le bruit des routes est la nuisance sonore la plus importante en Suisse. En 1998, il était estimé que 120 000 habitants étaient exposés à Genève à des niveaux de bruit supérieurs aux normes avec des conséquences sur la santé, la valeur des biens et les liens sociaux.

La protection contre le bruit routier est notamment prévue par la loi fédérale sur la protection de l'environnement, du 7 octobre 1983 (LPE; RS 814.01). En effet, les voies de communication (routes) sont considérées comme des « installations » (art. 7 LPE) qui doivent être assainies si elles ne satisfont pas aux prescriptions de la loi (art. 16 LPE).

La LPE et l'ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit, du 15 décembre 1986 (OPB; RS 814.41), ont défini des valeurs de référence et une stratégie de lutte contre les nuisances du bruit routier.

Le 13 mai 1994, le Conseil d'Etat a mis à l'enquête publique le cadastre des immissions du bruit routier du canton de Genève. Ce cadastre du bruit routier a démontré qu'un habitant sur quatre supportait une charge sonore trop élevée.

En août 1998, le groupe de travail PRASSOB (Programme des mesures d'assainissement selon l'OPB) publiait le Plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Ce document préconise les actions à entreprendre et identifie les routes cantonales à assainir contre le bruit routier. Au total, 39 routes cantonales doivent être assainies. Ces routes ont été découpées en 69 tronçons qui font chacun l'objet d'un projet d'assainissement du bruit routier.

Afin de réaliser l'assainissement des routes cantonales, le Grand Conseil a voté le 28 mars 2003 un crédit d'investissement couvrant les frais d'étude et de réalisation des mesures de lutte contre le bruit routier (L 8644).

En 2003, un appel d'offres pour les études d'assainissement a été lancé en procédure ouverte (AIMP). Le marché a été attribué à 4 groupements de mandataires pluridisciplinaires.

Le 1^{er} septembre 2004, le délai pour l'assainissement des routes cantonales et communales a été prolongé au 31 mars 2018.

Depuis 2008, l'assainissement du réseau des routes nationales prévu dans la L 8644 est assuré par l'Office fédéral des routes (OFROU).

En décembre 2012, la commission PRASSOB (commission interdépartementale pour le suivi des projets d'assainissement du bruit des routes) a décidé de réactualiser le Plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Cette mise à jour, adoptée par le Conseil d'Etat le 20 avril 2016, prévoit l'assainissement de nouvelles routes cantonales et communales.

Dès la fin 2016, des appels d'offres sur invitation (AIMP) pour des études d'assainissement ont été lancés afin de débiter les projets identifiés dans le nouveau plan des mesures.

Suite à l'acceptation de la motion Lombardi (15.4092), le Conseil fédéral avait approuvé une modification de l'OPB qui contenait une prolongation de l'octroi des subventions jusqu'au 31 décembre 2022. L'ordonnance modifiée est entrée en vigueur le 1^{er} avril 2018.

Le Conseil fédéral a adopté le 12 mai 2021 une modification de l'OPB mettant en œuvre la motion Hêche (19.3237). Les nouvelles dispositions

relatives aux contributions fédérales qui suppriment la limitation dans le temps des contributions fédérales pour l'assainissement sont entrées en vigueur le 1^{er} juillet 2021.

En revanche, le délai d'assainissement du bruit est resté fixé au 31 mars 2018.

2. Organisation

Le Conseil d'Etat institue la commission interdépartementale pour le suivi des projets d'assainissement du bruit des routes (règlement sur la protection contre le bruit et les vibrations, du 12 février 2003 (RPBV; rs/GE K 1 70.10)). Cette commission administrative est communément appelée PRASSOB. Son rôle est notamment de se prononcer sur la compatibilité des projets d'assainissement avec le plan de mesures d'assainissement du bruit routier. La commission PRASSOB ne traite que de l'assainissement du bruit des routes (cantonales et communales).

La gestion de l'assainissement du bruit des routes revient principalement à 2 services.

Le service de l'air, du bruit et des rayonnements non-ionisants (SABRA) établit et met à jour le cadastre du bruit routier (art. 4, al. 2, lettre b RPBV), préside la commission de suivi de l'assainissement du bruit des routes et établit les préavis de synthèse de cette dernière sur la base des préavis des services. Il contrôle, sur mandat de l'office cantonal du génie civil (OCGC), l'efficacité des mesures mises en œuvre une fois les projets réalisés.

Pour rappel, le service de l'assainissement du bruit routier (SABR) et le service des routes ont fusionné le 1^{er} mars 2014 pour devenir le service des routes (SR).

Le RPBV (art. 14, al. 1) charge l'office cantonal du génie civil (OCGC) de prendre les décisions nécessaires à l'exécution de l'OPB. Au sein de cet office, le service des routes est responsable de la coordination de l'assainissement des routes cantonales et communales, ainsi que de la gestion des subventions. Il est également chargé de l'élaboration des conventions-programmes et de leur transmission à l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) (art. 14, al. 2 RPBV). En outre, il complète l'enquête périodique annuelle qui rend compte de l'avancement des projets (art. 20 OPB).

La L 8644 ne concernant que le financement de l'assainissement des routes cantonales, le présent rapport se concentre sur l'état d'avancement de l'assainissement de ces routes. Toutefois, afin d'établir un état d'avancement exhaustif, le présent rapport est complété, dans le cadre du rôle de l'OCGC,

avec des informations spécifiques à l'avancement de l'assainissement du bruit des routes communales.

Depuis 2016, un outil cartographique diffusé sur le système d'information du territoire à Genève (SITG) permet d'avoir une vision globale des projets d'assainissement du bruit sur les routes cantonales et, depuis 2018, de répertorier la pose (réalisée / planifiée) des enrobés phonoabsorbants de l'ensemble des routes du canton. Cet outil cartographique est également disponible pour les communes qui souhaitent publier leurs données.

3. Etat d'avancement

L'état d'avancement au 31 décembre 2022 détaillé par projet et exprimé en % des coûts d'études et de travaux prévisionnels est donné à l'annexe 1.

Ce document est établi à partir d'un extrait de l'enquête sur l'état d'avancement des projets (art. 20 OPB) que rend le canton à la Confédération au 31 mars de chaque année.

A fin 2022, sur la base du ratio « coûts études et travaux réalisés / coûts prévisionnels totaux », l'avancement global était d'environ 92%. Un certain nombre de modifications impactant les études d'assainissement du bruit routier sont toutefois intervenues. Leurs impacts, chiffrés en 2023 (cf. tableau ci-dessous), provoquent une augmentation des dépenses totales d'assainissement. Le taux d'avancement (ratio entre les dépenses au 31 décembre 2022 et les dépenses prévisionnelles totales) est ainsi réduit à 88% en intégrant ce nouveau chiffrage.

	Taux de réalisation (sans coûts dus aux modifications)	Impact financier des modifications (chiffre 2023)	Taux de réalisation avec modifications
Exécuté au 31.12.22 Millions de francs	100,9		100,9
Planifié > 2022 Millions de francs	8,6	4,9	13,5
Dépenses totales Millions de francs	109,5		114,4
Taux de réalisation	92%		88%

Avancement des études

Contenu général d'un projet d'assainissement

Chaque projet fait l'objet d'un rapport – Projet d'assainissement du bruit (PAB) – qui identifie la situation actuelle (cadastre du bruit routier) et projette la situation future (+ 20 ans) compte tenu des hypothèses d'évolution du trafic. Les charges acoustiques futures doivent être inférieures aux valeurs limites d'immission (VLI) prescrites par l'OPB. A cet effet, le projet évalue l'efficacité et l'efficience (coût/utilité) des mesures d'assainissement envisagées et leur faisabilité (intégration paysagère, sécurité routière, etc.). En outre, si les études montrent que les VLI resteront dépassées malgré les mesures d'assainissement retenues, alors le projet identifie les demandes d'allègements nécessaires (art. 14 OPB). L'octroi d'allègements constitue une autorisation exceptionnelle qui ne peut être autorisée que dans des cas particuliers (arrêt du Tribunal fédéral du 9 septembre 2010 (1C_45/2010)).

Situation au 31 décembre 2022

En 1998, les annexes 8a et 8b du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier indiquaient les routes que le canton devait assainir.

En 2003, une carte synoptique a été établie représentant les routes cantonales et nationales à assainir qui représentait un total d'environ 130 km.

En 2016, avec la mise à jour du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier qui exclut désormais les routes nationales, 8 nouveaux tronçons de routes cantonales à assainir ont été identifiés, portant le nombre total de tronçons cantonaux à assainir à 77. La longueur totale de routes cantonales à assainir a ainsi augmenté de 15,4 km passant de 126,2 km (sans la RN01) à un total de 141,6 km.

Afin d'optimiser les projets lancés ces dernières années, certains tronçons et projets d'assainissement ont été fusionnés. Ainsi, depuis le 31 décembre 2020, il est comptabilisé 74 tronçons de routes à assainir et un total de 70 projets d'assainissement. La situation d'avancement au 31 décembre 2022 est la suivante :

- 40 projets d'assainissement sont achevés correspondant à 40 tronçons;
- 1 projet d'assainissement est en cours (en lien avec une procédure de recours auprès du Tribunal administratif de première instance) correspondant à 1 tronçon;
- 29 projets d'assainissement à différents stade d'avancement sont mis en attente correspondant à 33 tronçons.

Modifications récentes impactant les études d'assainissement du bruit routier

Entre fin 2020 et novembre 2023, plusieurs modifications sur des sujets liés à l'assainissement du bruit routier et ayant un impact important sur la réalisation des études ont été apportées :

- La stratégie de vitesse pour lutter contre le bruit routier : cette stratégie a fait l'objet d'une large consultation au printemps 2021 puis a été adoptée en décembre 2021 par le Conseil d'Etat, elle vise à agir sur les vitesses maximales autorisées afin de réduire les nuisances sonores excessives. Les axes dont la vitesse est modifiée ont été soumis à enquête publique en juin 2022 et un arrêté a été publié le 11 octobre 2022. Ce dernier fait toutefois l'objet de recours auprès du Tribunal administratif de première instance. L'accord signé le 13 octobre 2023 par le département de la santé et des mobilités (DSM) et plusieurs associations qui avaient fait recours a pour objectif de trouver un consensus afin d'accélérer la protection de la population face au bruit routier, en diminuant de manière ciblée la vitesse autorisée sur certains axes. La vitesse est repensée sur certains axes et tronçons par le biais d'une reconsidération de l'arrêté du 10 octobre 2022 relatif à la « Modération de la vitesse maximale autorisée, pour lutter contre le bruit routier sur plusieurs axes du canton dans le cadre de la stratégie de vitesse ». L'accord prévoit également le passage de la signalisation lumineuse à l'orange clignotant la nuit pour certains carrefours des axes dont la vitesse maximale sera de 30 km/h, renforçant la fluidité du trafic tout en garantissant la sécurité de l'ensemble des usagers.
- Le moratoire sur les allègements : depuis mai 2021, en raison du lancement de la consultation menée sur la stratégie vitesse et des questions ouvertes sur les charges de trafic futures (après 2040) à considérer, le gel de l'ensemble des études OPB en cours a été décidé ainsi qu'un moratoire provisoire sur les décisions d'allègements.
- La réévaluation des hypothèses d'évolution du trafic à +20ans : cette réévaluation vise à définir une nouvelle méthode de calcul uniforme des charges de trafic en prenant en compte notamment les nouveaux objectifs du Plan climat cantonal.
- Le nouveau modèle de calcul sonROAD18 : depuis le 1^{er} juillet 2023, la Confédération recommande l'utilisation d'un nouveau modèle de calcul pour les évaluations du bruit routier (sonROAD18). Le modèle StL86+, utilisé jusqu'à présent, ne correspondait plus à l'état actuel de la science et de la technique. Le modèle sonROAD18 permet de déterminer avec

précision les émissions de bruit des véhicules autorisés en Suisse afin de les évaluer conformément à l'annexe 3 de l'OPB. L'effet des mesures de lutte contre le bruit, en particulier des mesures à la source, peut être évalué avec une plus grande précision. Il est ainsi possible de définir les mesures les mieux adaptées à une situation pour protéger les personnes touchées par le bruit routier.

Avec la mise en œuvre de la stratégie vitesse, la réévaluation des hypothèses d'évolution du trafic et de l'utilisation de sonROAD18 pour les évaluations acoustiques, les projets d'assainissement du bruit routier visés par le moratoire sur les allègements (29 projets) devront être réévalués afin de prendre en compte ces différents éléments. Le coût complémentaire associé à ces études de réévaluation est estimé à environ 4,9 millions de francs, augmentant d'autant le coût total prévisionnel d'assainissement.

Avancement des travaux

A fin 2022 sur la base du ratio « coûts travaux réalisés / coûts travaux prévisionnels totaux », l'avancement global des travaux est d'environ 92%.

Revêtements phonoabsorbants

Pour plusieurs projets, afin de bénéficier d'une synergie avec les mesures d'entretien du réseau routier, la mise en œuvre de revêtements phonoabsorbants a précédé les études. Ainsi, des enrobés phonoabsorbants ont déjà été mis en œuvre sur 72 des 74 tronçons à assainir de manière partielle ou totale. Deux tronçons n'ont pas encore fait l'objet d'une pose de revêtement phonoabsorbant. Depuis 2009, des revêtements phonoabsorbants type SDA 4 ou LNA (*Low Noise Asphalt*) sont mis en œuvre.

Autres mesures d'assainissement

Les autres mesures d'assainissement (modération de trafic, paroi antibruit, etc.) ne sont réalisées qu'après validation du projet d'assainissement par la commission PRASSOB.

Plusieurs mesures de ce type ont été mises en œuvre (RC 5 – route du Nant d'Avril, RC 4 – route de Chancy, RC 6 – route de Meyrin, RC 38 – avenue du Pailly, etc.).

Insonorisation des bâtiments

En cas de décision d'allègements et lorsque les valeurs d'alarme (VA) fixées par l'OPB sont atteintes, les propriétaires des bâtiments concernés ont l'obligation de procéder à leur insonorisation (art. 15 OPB).

Le détenteur de la route supporte les frais d'études et de travaux d'insonorisation (art. 16 OPB).

Au 31 décembre 2022, dans le cadre des projets d'assainissement du bruit routier finalisés, 23 bâtiments nécessitent un changement de fenêtre, soit environ 180 fenêtres. 9 tronçons de routes nécessitant l'insonorisation de bâtiments étaient identifiés. Des procédures d'insonorisation pour 4 bâtiments étaient finalisées. Les autres procédures d'insonorisation sont en cours.

4. Etat financier

Etat des engagements ouverts à fin 2022

Le détail des engagements ouverts par projet au 31 décembre 2022 est donné à l'annexe 2.

Le tableau ci-dessous résume l'état des adjudications et des engagements (en cours et soldés) pour les prestations et frais d'études, ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Adjudications ¹	Engagements en cours	Engagements soldés
Prestations et frais d'études	18 550 000 fr.	1 450 000 fr.	17 100 000 fr.
Travaux d'assainissement du bruit routier	69 400 000 fr.	2 550 000 fr.	66 850 000 fr.
Total (TTC)	87 950 000 fr.	4 000 000 fr.	83 950 000 fr.

Etat des paiements à fin 2022

Le détail des paiements par projet au 31 décembre 2022 est également donné à l'annexe 3.

Le tableau ci-dessous résume l'état des paiements pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

¹ Le montant des adjudications ci-dessus représente les sommes engagées depuis l'entrée en vigueur de la loi; il s'agit donc des commandes effectuées mais pas des prévisions de dépenses (voir chapitre concernant les dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644).

	Paielements
Prestations et frais d'études	15 000 000 fr.
Heures activables (CRA)	4 950 000 fr.
Travaux d'assainissement	56 450 000 fr.
Total (TTC)	76 400 000 fr.

Les travaux mentionnés ci-dessus n'incluent pas les coûts de revêtements phonoabsorbants réalisés par la direction de l'entretien des routes ou par d'autres services. En effet, des revêtements phonoabsorbants ont été posés en synergie dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou de chantiers d'aménagements routiers. Les coûts de ces travaux n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644 mais sur les crédits de programme et de renouvellement de l'OCGC. Ils représentent un total de 31 600 000 francs.

Le total effectif des montants investis directement et indirectement pour l'assainissement du bruit routier se monte ainsi à environ 108 000 000 francs à fin 2022.

Un graphique de la répartition des coûts d'assainissement (études et travaux) au 31 décembre 2022 et tenant compte des revêtements de chaussée est donné à l'annexe 4.

La répartition des mesures mises en œuvre est conforme à l'article 13 OPB (*« lorsqu'aucun intérêt prépondérant ne s'y oppose, l'autorité d'exécution accorde la priorité aux mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit plutôt qu'à celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation »*).

Etat des recettes

Les recettes reçues par le canton à fin 2022 sont de :

	Subventions
Subvention OPB reçue pour les routes principales	2 100 000 fr.
Subvention OPB reçue pour les autres routes	15 700 000 fr.
Total subventions reçues	17 800 000 fr.

Les revêtements bitumineux posés dans le cadre de l'entretien du réseau routier cantonal ou des aménagements routiers (dépenses liées au crédit de renouvellement OCGC) pour des routes nécessitant un assainissement du bruit bénéficient de subventions OPB (recettes comptabilisées sur la L 8644).

La Confédération alloue des subventions en faveur de l'assainissement et des mesures d'isolation acoustique appliquées à des bâtiments existants pour les routes principales, au sens de l'article 12 de la loi fédérale concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière et au trafic aérien, du 22 mars 1985 (LUMin; RS 725.116.2), et pour les autres routes.

Les subventions pour les routes principales font partie des contributions globales prévues à l'article 13 LUMin. Les subventions pour les autres routes sont octroyées globalement pour les tronçons définis dans les conventions-programmes dans le domaine de l'environnement, conclues avec les cantons, pour l'assainissement du bruit des routes cantonales et communales.

Trois conventions-programmes ont été négociées entre les cantons et la Confédération :

- 1^{re} convention-programme : 2008 à 2011
- 2^e convention-programme : 2012 à 2015
- 3^e convention-programme : 2016 à 2024

Initialement, la 3^e convention-programme s'étendait de 2016 à 2018; elle a été renégociée avec l'OFEV pour inclure le prolongement des subventions jusqu'à fin 2022. Ainsi, les assainissements réalisés jusqu'à cette date bénéficieront également de subventions. Suite à la modification de l'OPB entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2021, la 3^e convention-programme a été prolongée jusqu'en 2024. Le rythme normal des conventions-programmes (durée de 4 ans) reprendra à partir de 2025.

Le taux de subventionnement de 49% prévu dans la L 8644 a été réduit à 25% suite à l'entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2004 de l'article 50 de la LPE « mesures urgentes découlant du programme d'allègement budgétaire du 19 décembre 2003 ».

Le 4 mai 2009, la Confédération a précisé les taux de subventionnement des projets d'assainissement du bruit. Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées à des taux différenciés en fonction des mesures mises en œuvre.

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	25%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 12,5%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	–	400 fr. par fenêtre

Dans le cadre de la 2^e convention-programme, la Confédération subventionne également à hauteur de 25 francs par mètre linéaire les revêtements phonoabsorbants LNA posés entre 2012 et 2015.

En mai 2015, la Confédération a établi son « Manuel sur les conventions-programmes 2016-2019 dans le domaine de l'environnement », avec une modification du taux de subvention pour les modérations de trafic et la suppression du bonus pour les revêtements phonoabsorbants LNA pour la 3^e convention-programme.

Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées dans le cadre de la convention-programme 2016-2024 aux taux suivants :

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	–	400 fr. par fenêtre

Les taux de subventionnement pour les anciennes conventions-programmes ne sont pas modifiés.

Le taux moyen est d'environ 17% des coûts totaux des routes cantonales (hors coûts des routes cantonales principales qui ne sont pas subventionnées

dans le cadre des conventions-programmes mais par les contributions globales prévues à l'art. 13 LUMin).

A partir de 2025, pour la prochaine convention-programme, l'OFEV proposera un nouveau mode de calcul des taux de subvention. Les négociations devraient avoir lieu d'ici la fin 2024.

Budget pour les deux prochaines années (2023-2024)

Afin d'assurer la coordination avec des projets d'intérêts cantonaux, la planification des travaux d'assainissement du bruit pour certains tronçons de routes (projets liés à la mobilité douce, projets d'agglomération, réaménagement de chaussée, etc.) a été reportée. Compte tenu de la révision de l'OPB, ces travaux pourront bénéficier des contributions fédérales.

Le tableau ci-après résume le budget total prévu dans le cadre de la L 8644 (situation novembre 2023).

	Prévision Dépenses	Prévision Recettes
2023	~ 1 350 000 fr.	~ 400 000 fr.
2024	~1 550 000 fr.	~ 240 000 fr.

L'OFEV a confirmé début 2021 que le renouvellement des revêtements phonoabsorbants de 1^{re} génération (posés avant 2009) pouvait faire l'objet d'un subventionnement.

Depuis 2020, le canton a commencé à remplacer ces revêtements lors de campagne d'entretien. Les subventions liées à ces travaux sont comptabilisées sur la L 8644. Les coûts n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644 mais sur les crédits de programme et de renouvellement de l'OCGC.

5. Prévisions des dépenses

Dépenses prévisionnelles – actualisées en novembre 2023 – liées à la L 8644 (2023-2024)

Les prévisions ci-dessous tiennent compte :

Des prestations et frais d'études

Au vu des modifications récentes évoquées au chapitre 3 et selon la durée des procédures juridiques engagées sur la stratégie vitesse et la levée du moratoire sur les allègements, les prévisions de dépenses 2023-2024 n'incluent que les études dont la réalisation est certaine sur cette période, soit uniquement la reprise du projet d'assainissement de la RC67b (engagement

de l'Etat à finaliser cette étude dans le cadre d'une procédure de demande d'indemnité pour expropriation des droits de voisinage en raison du bruit pendant devant le Tribunal administratif de première instance).

Des heures activables (CRA)

Depuis 2009, les heures dites activables du personnel du service des routes travaillant pour l'assainissement du bruit routier sont activées sur la L 8644.

Des travaux d'assainissement

Le montant indiqué est une estimation du montant qui pourrait être imputé sur la L 8644 sur la base des mesures d'assainissement prévues jusqu'en 2024.

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 330 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 270 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 2 300 000 fr.
Total (TTC)	2 900 000 fr.

Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (> 2024)

Les prévisions ci-dessous indiquent les coûts de travaux prévus après 2024. Il s'agit essentiellement des travaux en lien avec des parois et des fenêtres antibruit. Dès 2025, les travaux de pose de revêtements phonoabsorbants seront financés par le crédit de renouvellement de l'OCGC 2025-2029 (sous réserve de l'adoption par le Grand Conseil de la loi d'investissement y relative).

Le nombre de projets d'assainissement à réaliser correspond aux 29 projets qui avaient été mis en attente, auxquels s'ajoutent 6 projets précédemment achevés mais dont la reprise s'avère nécessaire selon les nouvelles contraintes.

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 3 940 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 1 000 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 760 000 fr.
Total (TTC)	5 700 000 fr.

Dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644

	Prévisionnel L 8644
Prestations et frais d'études	~ 19 270 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 6 220 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 59 510 000 fr.
Total (TTC)	85 000 000 fr.

6. Prévision des recettes

Recettes prévisionnelles liées à la L 8644 (2023-2024)

Subvention OPB 2023-2024	~ 640 000 fr.
--------------------------	---------------

Les estimations ci-dessus sont basées sur les taux de subvention différenciés mentionnés précédemment (situation novembre 2023).

Recettes prévisionnelles totales liées à la L 8644

Subvention OPB prévisionnelle totale	~ 20 500 000 fr.
--------------------------------------	------------------

Les prévisions de recettes (tableau ci-dessus) tiennent compte des subventions liées aux travaux d'entretien.

7. Evaluation des risques

Risques techniques

Les enrobés phonoabsorbants (à faible émission sonores) mis en œuvre jusqu'en 2008 permettaient des gains acoustiques relativement faibles :

- A la pose : 3-5 dB(A)
- Après 15 ans : 1 dB(A)

Depuis 2009, l'usage des revêtements LNA permet d'importantes réductions des nuisances sonores. Selon les recommandations du Groupe romand pour l'assainissement du bruit routier (GRAB) de janvier 2010, les gains acoustiques sont de :

- A la pose : ~ 8 dB(A) à 50 km/h
- Après 15 ans : 1 dB(A) pour une vitesse inférieure à 30 km/h
2 dB(A) pour une vitesse de 30 à 40 km/h
3 dB(A) pour une vitesse de 50 à 60 km/h
4 dB(A) pour une vitesse de 80 km/h

Les performances acoustiques des revêtements bitumineux phonoabsorbants prises en compte dans les études (notamment celles des revêtements de dernière génération (LNA)) reposent sur des hypothèses (fondées sur des mesures acoustiques). Des mesures acoustiques sont effectuées sur différents sites dans plusieurs cantons (à la pose et après quelques années). Les résultats sont compilés par l'OFEV.

Les performances mesurées répondent aux hypothèses de vieillissement retenues pour une moitié des revêtements phonoabsorbants existants. Pour l'autre moitié, il s'agit de tronçons en milieu urbain davantage sollicités (passage de poids-lourds, de bus, manœuvres, un trafic important) ou impactés par des interventions de tiers (réseaux sous chaussée). Pour ces cas, une intervention avant 15 ans sera nécessaire pour respecter les valeurs mentionnées-

De manière générale, essentiellement par manque de place sur le domaine public, la construction des parois antibruit se fait sur les parcelles privées des bâtiments à protéger. Ceci implique une négociation avec les propriétaires pour la signature d'une procuration en vue du dépôt d'une requête en autorisation de construire. Les différentes procédures (autorisation de construire, arrêtés de vitesse, abattage d'arbre, allégements, etc.) doivent être coordonnées. Ainsi, le refus d'un propriétaire est susceptible d'engendrer un retard pour l'ensemble d'un tronçon.

Les projets d'assainissement du bruit routier sont réalisés en synergie avec des projets d'aménagements prévus. Un changement de la planification de la réalisation de ces derniers, par exemple pour des contraintes budgétaires, est susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement du bruit.

Certaines mesures d'assainissement proposées et validées par la commission PRASSOB font l'objet de requêtes (autorisation de construire, arrêté de circulation, etc.) soumises aux préavis des services cantonaux compétents. La remise en cause du préavis de synthèse rendu par la commission PRASSOB représente un risque de blocage du projet. Afin de limiter ce risque, chaque requête déposée est accompagnée d'une lettre du président de la commission PRASSOB rappelant que le projet d'assainissement du bruit routier a été préavisé favorablement par cette dernière.

Tout recours contre ces requêtes reste néanmoins possible et susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement d'un tronçon.

Les revêtements phonoabsorbants posés avant 2008, n'offraient pas les performances acoustiques des revêtements LNA posés dès 2008. Cette différence est souvent mal acceptée par la population au bénéfice de revêtements phonoabsorbants anciens. Cette dernière exprime le souhait de voir poser un nouveau revêtement. Ceci sera réalisé lors de leur renouvellement dans le cadre de l'entretien des routes. Des revêtements de type LNA seront alors posés.

Risques financiers

Dépenses

Les dépenses sont estimées en fonction des connaissances actuelles des routes étudiées. Les mesures d'assainissement à mettre en œuvre ne peuvent être connues avec certitude que lorsque le projet d'assainissement d'un tronçon est terminé. Ce risque est majoritairement limité aux mesures de modération de trafic, de paroi antibruit et d'insonorisation des bâtiments.

Les coûts des travaux des enrobés phonoabsorbants, estimés à 80 francs/m², ont été revus, courant 2014, dans les planifications financières à 85 francs/m² pour tenir compte des coûts moyens des dernières campagnes de reprofilage. Les prévisions financières sont dépendantes du niveau des prix des futurs appels d'offres (prix du marché). Depuis 2014, ce prix moyen n'a pas changé.

Une réactualisation du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier de 1998 a été réalisée en 2016 et indique que des nouvelles routes, non

identifiées en 1998, devront être assainies. L'assainissement de ces nouveaux tronçons n'était initialement pas prévu financièrement dans la L 8644. Il convient de relever que l'assainissement des routes nationales prévu dans la L 8644 ne sera pas effectué par le canton (les dépenses relatives aux routes nationales sont assurées depuis 2008, avec l'introduction de la RPT, par l'OFROU en tant que propriétaire, et seuls les coûts pris en charge par le canton jusqu'à fin 2007 (études) sont par conséquent imputés sur la L 8644).

Recettes

Le montant des contributions fédérales pour la 3^e convention-programme a été négocié courant 2015 et se montait à 16 000 000 francs, dont 4 800 000 francs pour l'assainissement des routes cantonales et le reste pour les routes communales. Ce montant des contributions ne suffisait pas à couvrir tous les besoins en contributions des communes, c'est pourquoi il a été revu à la hausse dans le cadre des discussions/négociations avec l'OFEV à 24 000 000 francs.

Suite à l'enquête OFEV 2019, rendue en mars 2020, il est apparu que les projets prévus par les communes d'ici 2022 ne couvraient plus la totalité des contributions demandées (en lien avec des reports d'assainissements communaux après 2022). C'est pourquoi, la 3^e Convention-programme a été renégociée en 2020 pour tenir compte de ces reports.

Le montant est aujourd'hui de 22 000 000 francs, ce qui couvre la totalité des besoins annoncés en contributions du canton et des communes. L'échéance pour l'assainissement du réseau routier cantonal est fixée au 31 mars 2018 (art. 17 OPB) et, depuis le 1er juillet 2021, les subventions sont allouées sans limite de temps.

La 3^e convention-programme a été prolongée jusqu'à fin 2024 mais le montant des contributions est resté inchangé, celui-ci étant encore suffisant en fonction des annonces faites par le canton et les communes. Si les assainissements réalisés à fin 2024 ne devaient pas être suffisants au regard des contributions déjà reçues, alors le montant trop perçu devra être reversé à l'OFEV.

Risques allègements

Les routes doivent être assainies si elles contribuent de manière notable au dépassement des valeurs limites d'immissions (VLI) de jour ou de nuit. Dans le cas où les mesures d'assainissement à la source (baisse de vitesse, revêtement phonoabsorbant, aménagements routiers, etc.) et sur le chemin de propagation (murs, buttes antibruit) ne sont pas suffisantes pour protéger les bâtiments, des allègements peuvent être accordés par l'autorité d'exécution

(art. 14 OPB). De telles dérogations au respect des VLI sont conformes avec l'OPB dans les cas où l'assainissement n'est pas réalisable sur le plan technique ou de l'exploitation, lorsqu'il n'est pas économiquement supportable ou qu'il entraînerait des frais disproportionnés, ou lorsque des intérêts prépondérants s'opposent à l'assainissement, notamment dans les domaines de la protection des sites, de la nature et du paysage, de la sécurité de la circulation et de l'exploitation. Ainsi, il n'est renoncé à des mesures d'assainissement que sur la base des critères exceptionnels cités ci-dessus.

La réalisation de mesures d'assainissement pour diminuer le nombre d'allègements au-delà des exigences de l'OPB permettrait de réduire encore plus l'exposition au bruit routier mais au détriment d'autres considérants (par exemple avec des conséquences sur l'exploitation du réseau, la protection de la nature et du paysage ou encore l'économie).

Comme mentionné, depuis le printemps 2021, un moratoire temporaire sur les allègements a été adopté par l'Etat.

8. Planification

La planification des travaux d'assainissement du bruit routier s'était calquée sur l'échéance fixée par l'OPB (31 mars 2018). Néanmoins, comme indiqué au chapitre 4, plusieurs travaux d'assainissement du bruit ont été planifiés après 2018 afin de les coordonner à d'autres projets d'intérêt cantonal. Le détail par projet est décrit à l'annexe 1 (en % des coûts prévisionnels).

Seuls les coûts imputables au bruit routier peuvent être portés aux dépenses de la L 8644; toutefois, il faut relever que certains projets d'aménagement des routes cantonales sont dépendants d'autres bases légales de financement pour une part de travaux non imputables à l'assainissement du bruit routier. Les contraintes budgétaires exercées sur ces autres bases légales sont susceptibles de reporter la réalisation de certains projets d'aménagement.

Selon les prévisions à la date de rédaction du présent rapport (novembre 2023), considérant la réévaluation des coûts des études et des travaux (cf. chapitre 3), un ratio réactualisé donne un avancement global d'environ 88%. Il restera ~3% qui seront réalisés avant le 31 décembre 2024 et ~9% après 2024.

9. Conclusion

Les études et les travaux d'assainissement du bruit du réseau routier cantonal se sont poursuivis afin de respecter au maximum le délai fixé par l'OPB. Toutefois, certains tronçons de routes n'ont pu être assainis à cette échéance.

Conformément à l'OPB (art. 13), les mesures d'assainissement mises en œuvre sont en grande majorité des mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit (enrobés phonoabsorbants, modération de trafic, etc.), plutôt que celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation.

Les coûts prévisionnels totaux (études et travaux) imputables à la loi L 8644, estimés à 85 millions de francs, sont conformes au crédit d'investissement de 85 millions de francs voté.

En plus des 85 millions de francs mentionnés ci-dessus, environ 31 600 000 francs de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier ont été réalisés dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers et ne sont, par conséquent, pas comptabilisés en dépenses sur la L 8644 (cf. « Etat des paiements », pages 8 et 9).

Le bilan complet des coûts d'études et de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier au 31 décembre 2022 est de :

Coûts directs pour l'assainissement du bruit routier (L 8644)	76 400 000 fr.
Coûts indirects utiles à l'assainissement du bruit routier (crédit de renouvellement de l'OCGC)	31 600 000 fr.
Coûts totaux (L 8644 + crédit de renouvellement de l'OCGC)	108 000 000 fr.

Ces coûts sont reconnus par l'OFEV pour l'assainissement du bruit routier et bénéficient de subventions sous réserve des modalités de calcul de ces dernières (cf. « Etat des recettes », pages 9 à 11) et exception faite des coûts d'assainissement réalisés pour des routes cantonales principales.

Les recettes prévisionnelles sont en nette diminution suite à la réduction du taux de subventionnement octroyé par la Confédération et au nouveau mode de calcul des subventions (cf. « Etat des recettes », pages 9 à 11).

En conséquence, le financement à la charge de l'Etat sera plus important que prévu dans la loi :

	L 8644	Prévisionnel	Différence
Dépenses totales estimées	85 000 000 fr.	85 000 000 fr.	0 fr.
Recettes estimées	41 500 000 fr.	20 500 000 fr.	21 000 000 fr.
A charge de l'Etat	43 500 000 fr.	64 500 000 fr.	21 000 000 fr.

Le bilan de la L 8644 au 31 décembre 2022 est le suivant :

	L 8644
Dépenses	76 400 000 fr.
Recettes reçues	17 800 000 fr.
A charge de l'Etat	58 600 000 fr.

10. Assainissement des routes communales (hors périmètre de la L 8644)

L'enquête de l'OFEV, selon l'article 20 OPB, permet d'évaluer l'état des dépenses (études et travaux) pour l'assainissement du bruit des routes communales (Bernex, Bellevue, Carouge, Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg, Collex-Bossy, Cologny, Genève, Grand-Saconnex, Gy, Lancy, Meyrin, Onex, Perly-Certoux, Plan-les-Ouates, Pregny-Chambésy, Thônex, Troinex, Vandœuvres, Vernier, Versoix et Veyrier).

	Dépenses au 31.12.2022	Dépenses prévisionnelles	Dépenses totales
Ville de Genève	84 200 000 fr.	47 100 000 fr.	131 300 000 fr.
Autres communes	48 800 000 fr.	38 800 000 fr.	87 600 000 fr.
Total	133 000 000 fr.	85 900 000 fr.	218 900 000 fr.

Des prestations annoncées par les communes n'ont pas été réalisées durant la 2^e convention-programme mais reportées au-delà de 2016. Les contributions fédérales reçues par avance pour ces prestations communales ont dû être remboursées à la Confédération en 2017 selon les dispositions contractuelles en vigueur.

Depuis 2014, certaines communes ont annoncé de nouveaux projets dans l'enquête OFEV. Même si ces projets n'ont pas fait l'objet de négociations qui ont eu lieu pour la 3^e convention-programme, les contributions sont assurées dans le cadre d'un avenant à la 3^e convention-programme.

Les contributions totales de la Confédération pour l'assainissement des routes communales seraient, pour autant que les travaux d'assainissement soient mis en œuvre selon les exigences légales, d'environ 30 080 000 francs.

L'état d'avancement global de l'assainissement du bruit des routes communales au 31 décembre 2022, sur la base des éléments financiers ci-dessus, est de ~61%, soit ~64% pour la Ville de Genève et ~56 % pour les autres communes.

L'avancement et la planification de l'assainissement des routes communales par commune, sur la base des indications communiquées par les communes, sont donnés dans le tableau ci-après et correspondent au total annoncé, y compris les travaux annoncés après 2024 :

Communes	Total à fin 2022	2023-2024	Total à fin 2024	> 2024
Bernex	28%	1%	29%	71%
Vernier	100%	–	100%	–
Carouge	34%	12%	46%	54%
Vandœuvres	100%	–	100%	–
Pregny-Chambésy	61%	39%	100%	–
Lancy	82%	18%	100%	–
Onex	29%	71%	100%	–
Genève	64%	22%	86%	14%
Perly-Certoux	100%	–	100%	–
Versoix	83%	17%	100%	–
Grand-Saconnex	72%	0%	72%	28%
Bellevue	100%	–	100%	–
Chêne-Bougeries	30%	7%	37%	63%
Thônex	100%	–	100%	–
Chêne-Bourg	53%	37%	90%	10%
Cologny	1%	99%	100%	–
Veyrier	99%	1%	100%	–
Troinex	70%	30%	100%	–
Collex-Bossy	–	–	0%	100%
Meyrin	15%	66%	81%	19%
Gy	100%	–	100%	–
Plan-les-Ouates	77%	23%	100%	–

L'estimation globale à fin 2022 pour l'assainissement du bruit routier représente un investissement total d'environ 330 millions de francs qui se répartit à raison d'environ 1/3 pour le canton et 2/3 pour les 23 autres communes.

La Ville de Genève représente à elle seule plus de dépenses d'assainissement que l'ensemble des 21 autres communes concernées. L'avancement de la Ville de Genève à fin 2022 est de ~64%. Il devrait atteindre ~86% à fin 2024.

Les autres communes annoncent pour moitié qu'elles décalent leurs travaux après 2022. Les dépenses planifiées pour les autres communes entre 2023 et 2024 sont très importantes en proportion de ce qu'elles ont réalisé dans les années antérieures. Il s'agit par conséquent d'une planification jugée ambitieuse.

Sur la base de l'enquête OFEV 2022 (art. 20 OPB) qui a servi à l'établissement du présent rapport, l'avancement de l'assainissement des routes communales et cantonales à fin 2022 est globalement estimé à ~71%.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite, Mesdames et Messieurs les Députés, à prendre acte du présent rapport.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite à prendre acte du présent rapport.

AU NOM DU CONSEIL D'ÉTAT

La chancelière :

Michèle RIGHETTI-EL ZAYADI

Le président :

Antonio HODGERS

Annexes :

- 1) *Etat d'avancement des projets cantonaux au 31 décembre 2022*
- 2) *Etat des engagements au 31 décembre 2022*
- 3) *Etat des paiements au 31 décembre 2022*
- 4) *Répartition des investissements au 31 décembre 2022*

OPB - AVANCEMENT DES PROJETS CANTON AUX A FIN 2022

Projet/Route	Avancement par année																												Réalité				Planifié				Situation au 31.12.2022			Commentaires
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	2022	2023	2024	2025	2026	2028										
Route(s)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Lanasme / Route de Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Lanasme / Route de Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Lanasme / Route de Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Hermetse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Hermetse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Hermetse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de la Capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route Martini-Budmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de la Capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Plateau de Frontiers / Route de Vaudoubres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Avenue Tronche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Jussy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Malignon / Route Blanche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Fionnay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route du Parc de l'Écluse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Veyrier / Route de l'Écluse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Troin / Route de Pierre-Grand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Route de Aancy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Place de Boudoux (Grouge) / Route de la Drove / Route d'Anney	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

Commentaires sur les codes routes (T13.12.2022)

Phonobourbants posés à 100%

Insensibilisation à l'aire

Phonobourbants posés à 100%

Phonobourbants posés à 100%

Phonobourbants posés à 100%

Phonobourbants posés à 100%

Phonobourbants posés à 100%

Phonobourbants posés à 100%

OPB - AVANCEMENT DES PROJETS CANTONAUX A FIN 2022

Projet/Route	Avancement par année												Réalisé												Plafond					Situation au 31.12.2022			Commentaires	
	2020												2021												2022					2022			2022	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	NS	Validation PRASSOB 2022	avancement en % à fin 2022	Commentaires sur les routes (Dossier (01.12.2022))	Commentaires sur les routes (01.12.2022)	
RC59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	100%	Terminés	Terminés		
RC61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Forme un seul PAB avec la RC26	Valide	100%	Phonochorbante posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Phonochorbante posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	
RC62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	100%	Phonochorbants	Phonochorbants	
RC67a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	75,07%	Phonochorbants partiellement posés	Phonochorbants partiellement posés	
RC67b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	77,81%	Phonochorbants partiellement posés	Phonochorbants partiellement posés	
RC68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	100%	Phonochorbante posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Phonochorbante posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	
RC70-72-85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	100%	Phonochorbante posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Phonochorbante posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	
RC72-73-83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	100%	Phonochorbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Phonochorbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	
RC76-71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	100%	Phonochorbants	Phonochorbants	
RC75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	87,94%	partiellement posés, le reste en lien avec le barreau Montfleury	partiellement posés, le reste en lien avec le barreau Montfleury	
RC74-81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	100%	Terminés	Terminés	
RC84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Valide	97,50%	Terminés	Terminés	

Etat des engagements au 31.12.2022

Prestations et frais d'études

N° Commande	Nom Fournisseur	Description de la ligne	Solde engagé TTC
452692	AER ACOUSTICAL ENGINEERING AND RESEARCH SARL	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	11372,42
455163	TRIFORM SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	68526,67
529129	GROLMUND & PARTNER AG	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	31912,24
529130	GROLMUND & PARTNER AG	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	5529,94
529131	B+C INGENIEURS SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	5726,02
529132	B+C INGENIEURS SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	6726,02
579837	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	13705,64
600268	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	26100,34
608269	CSO INGENIEURS SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	26406,18
608690	GROLMUND & PARTNER AG	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	110686,13
608692	B+C INGENIEURS SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	51921,42
608695	B+C INGENIEURS SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	26055,00
608700	CSO INGENIEURS SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	32927,56
608701	CSO INGENIEURS SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	32927,56
608256	TRIFORM SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	55347,04
641515	SOLFOR SA	Prestations d'ingénierie coûts pour l'étude et suivi des campagnes de repprofilage 2020-2022 ILOT 1 - Part OPB	803084,44
641628	KLING ET ASSOCIES SA	Prestations d'ingénierie coûts pour l'étude et suivi des campagnes de repprofilage 2020-2022 ILOT 1 - Part OPB	142967,10
680950	GROLMUND & PARTNER AG	Mesures CPX de 7 tronçons de routes cantonales	1361,06
705176	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Etude de relief acoustique d'une baisse de vitesse à 30km/h sur la route du Grand-Lancy RC29	20103,23
724815	ALIS INGENIEURS CIVILS SA	Prestations d'ingénierie civil	13041,93
724094	REYMOND TRISTAN ME	Constata d'état des lieux avant les travaux de repprofilage de la chaussée	6331,20
724443	PRONA ROMANDIE SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	83737,96
724555	PRONA ROMANDIE SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	14306,32
724556	PRONA ROMANDIE SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	14306,32
750203	GROLMUND & PARTNER AG	Compléter le projet d'assainissement du bruit routier de la route de la Chapelle 2000-2021 de 8 tronçons des mesures CPX (N1, N2 et mixte)	1211,63
760205	TPC TRANSPORTS PUBLICS GENEVOIS	Mise à disposition de surveillants réseau et renforcement ligne	690,00
800741	GROLMUND & PARTNER AG	Mesures CPX - Avenue de l'Am - Traversée de Soril	24,23
804362	GROLMUND & PARTNER AG	RC076 - Projet d'assainissement du bruit - Traversée de Soril	124946,06
819478	LAMY SURVEY & APPRAISAL SA	Assainement du bruit routier - Route de Saint-Julien 30x32 - Diagnostic amiante	2330,95
455164	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	24587,03
452691	URBAPLAN SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	22507,42
452694	URBAPLAN SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	38236,97
529125	URBAPLAN SA	Reliabilisation du projet d'assainissement du bruit routier	44401,27
TOTAL - Prestations et frais d'études			1 463 933,98

Travaux d'assainissement du bruit routier

N° Commande	Nom Fournisseur	Description de la ligne	Solde engagé TTC
181863	RECTE ROUTE DE PENEY - CONSORTIUM SCRASA - INDI	Pose de revêtements phonoabsorbants / Reprise du solde de bon de commande n° 739128 suite à un mauvais choix de fournisseur	380037,76
822765	NATYRA SARL	Ponçage et entree de peinture	2300,00
725000	CONSORTIUM COLAS-PIASIO	Pose de revêtements phonoabsorbants en 2021 - Divers compléments et réajustements des quantités	101896,41
767671	COLAS SUISSE SA	Réprofilage de l'embarcadre de la chaussée en embossé bitumeux phonoabsorbant	573123,04
789126	CONSORTIUM INDIJINI & CIE SA - SCRASA SA	Pose de revêtements phonoabsorbants - 2022	1262340,61
725020	CONSORTIUM COLAS-PIASIO	Pose de revêtements phonoabsorbants en 2021 - Part du service des routes	6716,23
807542	RC 58 - Avenue de Thorax - Tronçon av. A-Jeanlin - Rue de Genève - Reprofilage de la chaussée (OPB)		144869,71
807295	SOSECQA SA	Remise en état des boudes inclusives	85333,76
TOTAL - Travaux d'assainissement du bruit			2 569 397,51
TOTAL - Engagements			4 032 331,49

Etat des paiements au 31.12.2022

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé au TTC	Etat fact.	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Frais TC1 TF	1'095,35	07/09/16	1'807,55	0,00	1'807,55	0,00	1'807,55	1'807,55	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Frais TC2	0,00	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC1 TF	54'754,40	07/09/16	36'161,10	0,00	36'161,10	0,00	36'161,10	39'055,13	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC2	42'533,20	07/09/16	2'651,41	0,00	2'651,41	-0,05	2'651,46	2'651,46	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Renchérissement	2'517,05	07/09/16	102,45	884,03	1'086,48	0,00	1'086,48	1'086,48	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41'706,59	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Frais TC1 TF	3'196,80	07/09/16	2'643,15	0,00	2'643,15	0,00	2'643,15	2'643,15	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Frais TC2	2'152,60	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC1 TF	196'346,60	21/11/17	95'663,07	0,00	95'663,07	0,03	95'863,04	103'909,94	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC2	71'016,00	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Renchérissement	6'944,73	21/11/17	455,73	4'259,55	4'711,28	0,03	4'711,25	4'711,25	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Frais Admin.	0,00	04/05/10	492,50	0,00	492,50	0,00	492,50	492,50	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes - AJS	11'267,42	20/12/18	11'809,70	0,00	11'809,70	0,00	11'809,70	11'809,70	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes - HOC	2'065,00	06/02/19	1'927,45	0,00	1'927,45	0,00	1'927,45	1'927,45	Etudes spécifiques
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes Frais TC1 TF	7'793,45	07/09/16	4'919,55	0,00	4'919,55	0,00	4'919,55	4'919,55	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes Frais TC2	0,00	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC1 TF	146'536,10	21/11/17	151'135,26	0,00	151'135,26	0,02	151'135,24	163'773,87	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC2	75'471,70	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes Renchérissement	7'318,75	21/11/17	657,61	7'061,49	7'719,10	0,02	7'719,08	13'737,15	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17'811,02	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 07 - Etudes Frais TC1 TF	6'022,35	07/09/16	5'596,10	0,00	5'596,10	0,00	5'596,10	5'596,10	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 07 - Etudes Frais TC2	1'502,10	07/09/16	1'388,95	0,00	1'388,95	0,00	1'388,95	1'388,95	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC1 TF	17'866,05	07/09/16	17'829,73	0,00	17'829,73	0,00	17'829,73	18'946,94	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC2	65'557,45	21/11/17	61'927,74	0,00	61'927,74	0,07	61'927,66	63'316,61	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 07 - Etudes Renchérissement	4'946,85	21/11/17	318,74	5'057,70	5'375,74	0,10	5'375,63	5'375,63	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 07 - Frais Admin.	206,00	05/10/07	206,00	0,00	206,00	0,00	206,00	206,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Frais TC1 TF	2'235,95	07/09/16	1'134,28	0,00	1'134,28	0,00	1'134,28	1'134,28	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Frais TC2	0,00	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC1 TF	111'799,60	21/11/17	74'812,54	0,00	74'812,54	0,00	74'812,54	79'330,64	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC2	0,00	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Etudes Renchérissement	1'995,90	21/11/17	171,13	3'212,70	3'383,83	0,01	3'383,82	3'383,82	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08a - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Frais TC1 TF	2'111,10	07/09/16	817,17	0,00	817,17	0,00	817,17	817,17	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Frais TC2	1'593,80	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC1 TF	105'550,25	21/11/17	99'495,50	0,00	99'495,50	0,04	99'495,46	104'678,22	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC2	46'840,30	07/09/16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Etudes Renchérissement	4'121,10	21/11/17	292,51	4'073,14	4'365,65	0,05	4'365,60	4'365,60	Etudes
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08b - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes Frais TC1 TF	5'454,25	07/09/16	4'821,10	0,00	4'821,10	0,00	4'821,10	4'821,10	Debour
Lot 1 (TeCh+Route)	RC 08c - Etudes Frais TC2	1'532,20	07/09/16	269,24	0,00	269,24	0,00	269,24	269,24	Debour

Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC1 TF	19619.80	21.11.17	35'553.27	0.00	35'553.27	0.00	0.01	35'553.26	173'426.33	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Renclissement	480.65	21.11.17	107.97	4'728.96	4'836.93	0.04	4'836.89	0.00	1'550.55	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Frais Admin.	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Frais TC1 TF	704.80	07.09.16	649.06	0.00	649.06	0.00	649.06	0.00	174'576.88	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC1 TF	35231.45	21.11.17	49'266.97	0.00	49'266.97	0.00	49'266.89	55'717.49	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Renclissement	881.25	21.11.17	207.26	5'594.28	5'801.54	0.00	5'801.54	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Frais TC1 TF	2'865.70	07.09.16	7'024.55	0.00	7'024.55	0.00	7'024.55	0.00	55'717.49	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	5'401.08	0.00	5'401.08	0.00	5'401.08	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC1 TF	117'583.80	21.11.17	450'062.73	0.00	450'062.73	0.08	450'062.64	191'080.32	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC2	0.00	21.11.17	141'887.72	0.00	141'887.72	0.02	141'887.70	147'298.76	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Renclissement	6'307.20	21.11.17	14'569.92	32'543.36	34'003.28	0.14	34'003.13	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Frais TC1 TF	417.95	07.09.16	793.69	0.00	793.69	0.00	793.69	0.00	338'389.10	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC1 TF	20'925.00	21.11.17	71'946.48	0.00	71'946.48	0.00	71'946.48	83'370.29	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Renclissement	2'468.90	21.11.17	45.20	10'584.98	10'630.18	0.06	10'630.12	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Frais TC1 TF	1'257.10	07.09.16	4'28.36	0.00	4'28.36	0.00	4'28.36	0.00	83'370.29	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC1 TF	62'843.05	21.11.17	57'466.57	0.00	57'466.57	-0.01	57'466.56	67'043.26	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Renclissement	7'415.30	21.11.17	83.32	9'685.05	9'448.37	0.05	9'448.32	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Frais TC1 TF	1'274.40	07.09.16	303.43	0.00	303.43	0.00	303.43	0.00	67'043.26	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC1 TF	63'728.65	21.11.17	49'184.33	0.00	49'184.33	0.00	49'184.33	57'262.10	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Renclissement	7'520.05	21.11.17	74.14	7'700.28	7'774.42	0.07	7'774.34	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
RC20.1	RC 20.1 - Etude PAB (629125)	152'562.94	17.05.21	107'802.87	0.00	107'802.87	0.00	107'802.87	0.00	57'262.10	Etudes
Lot 2 (Decibels)	RC 20a - Etudes Frais TC1 TF	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 2 (Decibels)	RC 20a - Etudes Frais TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 2 (Decibels)	RC 20a - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	107'802.87	Etudes
Lot 2 (Decibels)	RC 20a - Etudes Prest. TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Decibels)	RC 20a - Etudes Renclissement	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Decibels)	RC 20a - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 2 (Decibels)	RC 20b - Etudes Frais TC1 TF	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 2 (Decibels)	RC 20b - Etudes Frais TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 2 (Decibels)	RC 20b - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Decibels)	RC 20b - Etudes Prest. TC2	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Decibels)	RC 20b - Etudes Renclissement	0.00	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Decibels)	RC 20b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
0.00										0.00	0.00

Lot 2 (Décrets)	RC 38b - Etudes Renchérissement	7727,88	6955,07	7727,88	-0,03	7727,91	Etudes
Lot 2 (Décrets)	RC 38b - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 2 (Décrets)	RC 38c - Etudes Frais TC1 TF	1549,45	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 2 (Décrets)	RC 38c - Etudes Frais TC2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 2 (Décrets)	RC 38c - Etudes Prest. TC1 TF	116905,20	64935,19	64935,19	-0,01	64935,20	Etudes
Lot 2 (Décrets)	RC 38c - Etudes Prest. TC2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décrets)	RC 38c - Etudes Renchérissement	5831,90	6992,75	6992,75	0,03	6992,72	Etudes
Lot 2 (Décrets)	RC 38c - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 2 (Décrets)	RN 1 - Etudes Frais TC1 TF	5144,35	4600,75	4600,75	0,00	4600,75	Débits
Lot 2 (Décrets)	RN 1 - Etudes Frais TC2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 2 (Décrets)	RN 1 - Etudes Prest. TC1 TF	341957,10	341956,45	341956,45	-0,05	341956,50	Etudes
Lot 2 (Décrets)	RN 1 - Etudes Prest. TC2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décrets)	RN 1 - Etudes Renchérissement	3922,90	3367,14	3367,14	0,00	3367,14	Etudes
Lot 2 (Décrets)	RN 1 - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03a - Etudes Frais TC1 TF	4845,10	2538,75	2538,75	0,00	2538,75	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03a - Etudes Frais TC2	1187,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03a - Etudes Prest. TC1 TF	172038,40	171985,30	171985,30	-0,02	171985,32	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03a - Etudes Prest. TC2	58595,45	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03a - Etudes renchérissement	4766,70	4165,19	4165,19	-0,10	4165,29	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
RC3b	RC 03b - PAB - route de Saint-Julien	12,11,18	18193,37	18193,37	0,00	18193,37	Etudes
RC3b	RC 03b - PAB - route de Saint-Julien (PLO)	179175,99	102841,96	102841,96	0,00	102841,96	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03b - Etudes Frais TC1 TF	4365,10	1837,80	1837,80	0,00	1837,80	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03b - Etudes Frais TC2	1245,40	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03b - Etudes Prest. TC1 TF	154076,75	163298,89	164259,28	0,06	164259,22	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03b - Etudes Prest. TC2	59386,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03b - Etudes renchérissement	4913,00	285,00	4147,31	-0,05	4147,36	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03b - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes - BATEC	55339,20	48023,80	48023,80	0,00	48023,80	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes - Hensch	3691,87	4161,88	4161,88	0,00	4161,88	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes - Ney&Hurni	4577,25	4577,25	4577,25	0,00	4577,25	Etudes spécifiques
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes Frais TC1 TF	4644,00	1232,65	1232,65	0,00	1232,65	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes Frais TC2	1343,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes Prest. TC1 TF	138372,55	130815,24	130815,24	0,00	130815,24	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes Prest. TC2	63990,80	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Etudes renchérissement	5132,50	2914,58	3238,44	-0,03	3238,47	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 03c - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
RC4a	RC 04a - PAB - Route de Chanoy (Lancy)	138328,48	106410,76	106410,76	0,00	106410,76	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 04a - Etudes Frais TC1 TF	3135,45	770,35	770,35	0,00	770,35	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 04a - Etudes Frais TC2	2700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 04a - Etudes Prest. TC1 TF	200922,60	164565,96	165268,39	-0,07	165268,47	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 04a - Etudes Prest. TC2	63815,75	27,02,15	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 04a - Etudes renchérissement	14831,00	660,99	7732,02	0,03	7731,99	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 04a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 04b - Etudes Frais TC1 TF	3135,45	609,65	609,65	0,00	609,65	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 04b - Etudes Frais TC2	2700,00	1938,10	1938,10	0,00	1938,10	Débits
Lot 3 (Gsb)	RC 04b - Etudes Prest. TC1 TF	144806,60	127504,57	127504,57	0,05	127504,52	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 04b - Etudes Prest. TC2	130240,55	136422,60	136422,60	0,01	136447,70	Etudes

Lot 3 (GsB)	RC 04b - Etudes renchérissement	17'598,60	14.09.17	2'131,42	19422,61	21'554,03	-0,08	21'554,12						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Frais Admin.	0,00	20.08.10	200,00	0,00	200,00	0,00	200,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Frais TC1 TF	3'135,45	27.02.15	305,25	0,00	305,25	0,00	305,25						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Frais TC2	0,00	27.02.15	214,81	0,00	214,81	0,00	214,81						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Prest. TC1 TF	101'647,35	14.09.17	153'142,37	1'986,69	155'089,06	0,06	155'099,00						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Prest. TC2	33'929,50	14.09.17	11'763,68	1'307,07	13'070,76	-0,01	13'070,76						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes renchérissement	2'790,10	14.09.17	859,08	12'996,83	13'815,91	0,02	13'815,89						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Frais TC1 TF	3'135,45	20.03.17	56,05	0,00	56,05	0,00	56,05						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Frais TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Prest. TC1 TF	105'174,70	14.09.17	134'251,31	3'945,13	138'196,44	0,07	138'196,36						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Prest. TC2	56'420,05	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes renchérissement	3'398,00	14.09.17	583,63	11'484,39	12'068,02	-0,04	12'068,06						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
RC04e	RC 04e - Calcul WTI pour hausse parcel	2'019,38	31.12.22	2'019,38	0,00	2'019,38	0,00	2'019,38						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Frais TC1 TF	3'135,45	27.02.15	2'132,60	0,00	2'132,60	0,00	2'132,60						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Frais TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Prest. TC1 TF	99'469,75	27.02.15	75'236,22	0,00	75'236,22	0,05	75'236,17						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Prest. TC2	35'179,80	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes renchérissement	2'824,50	27.02.15	157,55	14'19,00	15'76,64	-0,08	15'76,64						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Frais Admin.	132,50	14.05.09	132,50	0,00	132,50	0,00	132,50						Debours
RC26-61	RC 26-61 - PAB	158'309,48	20.07.21	102'070,65	0,00	102'070,65	0,00	102'070,65						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Frais TC1 TF	1'312,20	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Frais TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Prest. TC1 TF	43'740,00	14.09.17	19'331,47	14'75,66	20'807,13	-0,02	20'807,15						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Prest. TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes renchérissement	5'161,30	14.09.17	76,25	29'79,03	3'055,28	-0,01	3'055,29						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Frais TC1 TF	518,65	27.02.15	233,90	0,00	233,90	0,00	233,90						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Frais TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Prest. TC1 TF	29'042,30	27.02.15	29'047,71	0,00	29'047,71	-0,05	29'047,76						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Prest. TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes renchérissement	794,10	27.02.15	88,89	800,12	889,01	-0,04	889,05						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
RC28b	RC 28b - PAB	104'471,96	25.11.19	20'498,02	0,00	20'498,02	0,00	20'498,02						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etude parcel point de Drize	5'940,00	06.02.17	4'950,70	0,00	4'950,70	0,00	4'950,70						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Frais TC1 TF	518,65	27.02.15	699,35	0,00	699,35	0,00	699,35						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Frais TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Prest. TC1 TF	137'545,10	14.09.17	99'699,41	757,94	100'457,35	-0,02	100'457,37						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Prest. TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes renchérissement	2'132,65	14.09.17	428,22	6'435,34	6'863,56	0,00	6'863,56						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Frais TC1 TF	1'238,75	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Frais TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Prest. TC1 TF	41'289,50	14.09.17	34'868,72	0,00	34'868,72	0,02	34'868,70						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Prest. TC2	0,00	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes renchérissement	4'871,90	14.09.17	4'398,72	4'838,61	4'838,33	-0,07	4'838,41						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes renchérissement	4'871,90	14.09.17	4'398,72	4'838,61	4'838,33	-0,07	4'838,41						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes renchérissement	4'871,90	14.09.17	4'398,72	4'838,61	4'838,33	-0,07	4'838,41						Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						Debours

Lct 3 (GSB)	RC 40a - Etudes Frais TC1 TF	1775.40	27.02.15	2332.75	0.00	2332.75	0.00	2332.75	0.00	39728.10	Debour
Lct 3 (GSB)	RC 40a - Etudes Frais TC2		27.02.15	296.00	0.00	296.00	0.00	296.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 40a - Etudes Prest. TC1 TF	66181.55	27.02.15	66544.45	0.00	66544.45	-0.05	66544.50	0.00	69243.96	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 40a - Etudes Prest. TC2	7702.00	27.02.15	3559.78	0.00	3559.78	0.05	3559.73	0.00	3835.73	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 40a - Etudes renchérissement	812.50	27.02.15	774.18	686.78	774.18	-0.02	774.20	0.00		Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 40a - Frais Admin.	192.50	17.08.07	192.50		192.50		192.50	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 40b - Etudes Frais TC1 TF	1775.40	27.02.15	2743.40	0.00	2743.40	0.00	2743.40	0.00	73779.68	Debour
Lct 3 (GSB)	RC 40b - Etudes Frais TC2		27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 40b - Etudes Prest. TC1 TF	52195.70	27.02.15	47211.95	0.00	47211.95	0.45	47211.46	0.00	50453.63	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 40b - Etudes Prest. TC2	7702.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 40b - Etudes renchérissement	810.20	27.02.15	49.90	448.87	498.77		498.77	0.00	488.77	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 40b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 43 - Etudes Frais TC1 TF	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50463.63	Debour
Lct 3 (GSB)	RC 43 - Etudes Frais TC2		27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 43 - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 43 - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 43 - Etudes renchérissement	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Debour
Lct 3 (GSB)	RC 43 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 61 - Etudes Frais TC1 TF	838.10	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debour
Lct 3 (GSB)	RC 61 - Etudes Frais TC2		27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 61 - Etudes Prest. TC1 TF	27949.30	14.09.17	27324.66	2419.74	29744.40	-0.05	29744.45	0.00	341640.67	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 61 - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 61 - Etudes renchérissement	3298.30	14.09.17	69.88	41826.40	41896.28	0.06	41896.22	0.00	41896.22	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 61 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
RC87 - 4.64	RC 67a - Etudes - AAB	125946.79	15.12.20	941916.93	0.00	941916.93	0.00	941916.93	0.00	34640.67	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67a - Etudes Frais TC1 TF	491.75	27.02.15	479.00	0.00	479.00		479.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 67a - Etudes Frais TC2		27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 67a - Etudes Prest. TC1 TF	118070.55	14.09.17	69178.01	905.47	70083.48	0.02	70083.46	0.00	168786.70	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67a - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67a - Etudes renchérissement	1757.10	14.09.17	212.19	37095.11	3707.30	-0.01	3707.31	0.00	3707.31	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67a - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
RC 67b - Comptages mails	Shaukat_Expertise_RC67b (816393)	3560.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	168786.70	Etudes
RC 67b - PAB 2022	Compagne RC67b	61865.88	29.06.22	61865.88	0.00	61865.88		61865.88	0.00		Etudes
RC67b	Reprise PAB RC67b	144469.53	31.12.22	9075.05	0.00	9075.05		9075.05	0.00		Etudes
Lct 3 (GSB)	Etude OPB	125768.79	22.03.21	95360.55	0.00	95360.55		95360.55	0.00		Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67b - Etudes Frais TC1 TF	356.15	27.02.15	355.10	0.00	355.10		355.10	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 67b - Etudes Frais TC2		27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 67b - Etudes Prest. TC1 TF	89722.70	14.09.17	89383.89	2098.01	91481.90	0.09	91481.80	0.00	2101626.51	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67b - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67b - Etudes renchérissement	1469.80	14.09.17	396.52	77091.64	74488.16	0.03	74488.13	0.00	74488.13	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 67b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
RC68	RC 68 - PAB	128422.10	18.12.20	102321.73	0.00	102321.73		102321.73	0.00		Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 68 - Etudes Frais TC1 TF		27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 68 - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour
Lct 3 (GSB)	RC 68 - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	102321.73	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 68 - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Etudes
Lct 3 (GSB)	RC 68 - Etudes renchérissement	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	Debour
Lct 3 (GSB)	RC 68 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00		Debour

Lot4 (URAC)	RC 54 - Etudes Prest. TC1 TF	80'506.15	10.12.18	139725.75	0.00	139725.75	0.06	139725.69	160'190.07	Etudes
Lot4 (URAC)	RC 54 - Etudes Prest. TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot4 (URAC)	RC 54 - Etudes Renrichissement	4'291.96	21.12.18	1456.74	19'007.67	20'464.41	0.02	20'464.39	0.00	Etudes
Lot4 (URAC)	RC 54 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	160'190.07	Débours
Lot4 (URAC)	RC 56 - Etudes Frais TC1 TF	2'166.44	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot4 (URAC)	RC 56 - Etudes Frais TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot4 (URAC)	RC 56 - Etudes Prest. TC1 TF	722'216.75	10.12.18	97'531.64	0.00	97'531.64	0.02	97'531.62	111'530.87	Etudes
Lot4 (URAC)	RC 56 - Etudes Prest. TC2	0.00	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot4 (URAC)	RC 56 - Etudes Renrichissement	3'941.29	21.12.18	973.49	13'025.79	13'999.28	0.03	13'999.25	0.00	Etudes
Lot4 (URAC)	RC 56 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
RC62	RC 62 - Etudes - BCPH	148'109.91	20.11.17	69'692.71	0.00	69'692.71	0.00	69'692.71	111'530.87	Etudes
RC27	RC 27 - Etude PAB (629372)	146'901.02	15.05.19	83'229.61	0.00	83'229.61	0.00	83'229.61	69'692.71	Etudes
RC44	RC 44 - PAB (579639)	105'952.41	03.12.19	53'893.77	0.00	53'893.77	0.00	53'893.77	83'229.61	Etudes
RC34a	RC 34a - PAB	104'471.96	16.12.20	90'166.47	0.00	90'166.47	0.00	90'166.47	53'893.77	Etudes
RC71-70	RC 71-70 - Etudes OPB	13'119.60	09.09.20	57'450.43	0.00	57'450.43	0.00	57'450.43	90'166.47	Etudes
RC42-63-43	RC 42-63-43 - Etudes OPB	142'120.42	15.12.20	31'432.28	0.00	31'432.28	0.00	31'432.28	57'450.43	Etudes
RC41	RC 41 - PAB (608695)	139'805.21	31.05.21	111'752.22	0.00	111'752.22	0.00	111'752.22	31'432.28	Etudes
RC37	RC 37 - PAB (608700)	117'029.15	22.03.21	84'401.54	0.00	84'401.54	0.00	84'401.54	111'752.22	Etudes
RC72-73-83	RC 72-73-83 - PAB (608692)	170'977.09	31.05.21	108'879.31	0.00	108'879.31	0.00	108'879.31	84'401.54	Etudes
RC84	RC 84 - PAB (608705)	121'112.88	25.01.21	92'878.34	0.00	92'878.34	0.00	92'878.34	108'879.31	Etudes
Prestations spéciales	Architecture et acoustique SA	3'950.00	27.01.09	3'950.00	0.00	3'950.00	0.00	3'950.00	92'878.34	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Fourniture de 2 panneaux d'info	651.25	14.04.11	651.25	0.00	651.25	0.00	651.25	3'950.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Site internet route-décebels	0.00	09.05.12	7'397.35	0.00	7'397.35	0.00	7'397.35	651.25	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Programme SISO	0.00	09.08.12	19'738.95	0.00	19'738.95	0.00	19'738.95	7'397.35	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Publication FAO - EP projet RN	657.90	02.07.13	657.90	0.00	657.90	0.00	657.90	19'738.95	Débours
Prestations spéciales	Programme SISO pour 2013	20'998.10	16.10.14	18'764.89	0.00	18'764.89	0.00	18'764.89	657.90	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Amélioration SISO	8'090.06	13.12.13	8'090.05	0.00	8'090.05	0.00	8'090.05	18'764.89	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Analyse performances acoustiques	26'555.00	02.06.16	26'548.75	0.00	26'548.75	0.00	26'548.75	8'090.05	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Avis de droit-Frais mesures OPB	6'480.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26'548.75	Etudes spécifiques
2017	Prest. laboratoires - Infrabâ	7'128.00	20.03.17	7'128.00	0.00	7'128.00	0.00	7'128.00	0.00	Etudes spécifiques
Lot3 (G8b)	RC 67b - Etudes - Fontaine	0.00	06.04.22	11'952.05	0.00	11'952.05	0.00	11'952.05	7'128.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Campagne mesures CPX (2008-2019)	38'874.32	23.08.22	38'874.32	0.00	38'874.32	0.00	38'874.32	11'952.05	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	CPX 2017 contrôle tous phono	103'519.00	26.04.18	103'521.02	0.00	103'521.02	0.00	103'521.02	38'874.32	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX - Av Aln et Traversée Sorat	5'973.35	28.10.22	5'953.10	0.00	5'953.10	0.00	5'953.10	103'521.02	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2016	43'311.25	19.03.17	43'321.55	0.00	43'321.55	0.00	43'321.55	5'953.10	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2018	19'062.90	10.06.19	18'259.95	0.00	18'259.95	0.00	18'259.95	43'321.55	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2019	14'798.00	01.04.20	14'616.70	0.00	14'616.70	0.00	14'616.70	18'259.95	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2020 (Repro. 2020)	23'201.80	30.11.21	23'179.74	0.00	23'179.74	0.00	23'179.74	14'616.70	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2021 - G+P	24'991.80	23.12.21	25'905.35	0.00	25'905.35	0.00	25'905.35	23'179.74	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2022	23'166.27	23.12.22	24'574.70	0.00	24'574.70	0.00	24'574.70	25'905.35	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	MAJ Base donnée CPX - G+P	3'198.70		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24'574.70	Etudes spécifiques

Prestations spéciales	Revêt. exist. - Mesures CPX 2015	30'500.00	05.10.15	30'497.80	0.00	30'497.80	0.00	30'497.80	0.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX	16'200.00	08.12.11	16'197.85	0.00	16'197.85	0.00	16'197.85	0.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX 2014	33'500.00	07.11.14	33'489.92	0.00	33'489.92	0.00	33'489.92	0.00	Etudes spécifiques
378'392.00										
Prestations spéciales	Maj d'outils pour l'assistance	7'380.72	24.02.17	7'237.51	0.00	7'237.51	0.00	7'237.51	0.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Assistance à maître d'ouvrage	113'361.98	01.07.16	124'624.94	0.00	124'624.94	0.00	124'624.94	0.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Assistance à maître d'ouvrage MB	22'913.28	01.07.16	23'276.81	0.00	23'276.81	0.00	23'276.81	0.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reprofilage 2015-2016 - AMO	49'043.23	15.12.14	37'290.08	0.00	37'290.08	0.00	37'290.08	0.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reprofilage 2017-2018-2019 - AMO	43'059.34	08.03.17	40'494.79	0.00	40'494.79	0.00	40'494.79	0.00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reprofilage 2020-2021-2022 - AMO	22'293.04	10.06.21	23'075.08	0.00	23'075.08	0.00	23'075.08	0.00	Etudes spécifiques
255'999.21										
2012	Campagne d'auscultation chaussée	40'646.90	03.06.12	35'225.30	0.00	35'225.30	0.00	35'225.30	0.00	Etudes
2012	Constat d'usurier	1'820.00	03.07.12	1'784.50	0.00	1'784.50	0.00	1'784.50	0.00	Etudes spécifiques
2012	Reprofilage 2012 - Mandataire	125'120.10	20.08.13	122'498.57	0.00	122'498.57	0.00	122'498.57	0.00	Etudes spécifiques
2013	Frais de débours - Heimberg	406.95	11.04.13	406.95	0.00	406.95	0.00	406.95	0.00	Débours
2013	RC 85 - Etudes - Heimberg	669.00	14.05.14	669.60	0.00	669.60	0.00	669.60	0.00	Etudes spécifiques
2013	Reprofilage 2013 - Auscultations	71'706.60	23.03.13	48'940.20	0.00	48'940.20	0.00	48'940.20	0.00	Etudes
2013	Reprofilage 2013 - Mandataire	165'720.41	01.06.14	145'438.95	0.00	145'438.95	0.00	145'438.95	0.00	Etudes spécifiques
2014	Maj rapports auscult. ERTEC	11'071.08	22.07.14	8'762.60	0.00	8'762.60	0.00	8'762.60	0.00	-
2014	Maj rapports auscult. INFALAB	15'042.24	30.06.14	12'903.85	0.00	12'903.85	0.00	12'903.85	0.00	Etudes
2014	RC 38 - Etudes - Tringlièrerie SA	46'451.12	03.10.14	47'039.18	0.00	47'039.18	0.00	47'039.18	0.00	Etudes
2014	RC 38 - Frais - Copytrud	460.60	31.07.14	870.35	0.00	870.35	0.00	870.35	0.00	Etudes
2014	RC 64 - Occup. dp - Bernex	1'080.00	09.05.14	1'080.00	0.00	1'080.00	0.00	1'080.00	0.00	Etudes
2014	Reprofilage 2014 - Mandataire	124'941.96	15.11.15	114'626.29	0.00	114'626.29	0.00	114'626.29	0.00	Débours
2015	RC 03a - Etudes - Ertec	8'364.06	13.02.15	7'950.96	0.00	7'950.96	0.00	7'950.96	0.00	Etudes spécifiques
2015	RC 03a - Etudes - ERTEC	20'314.80	25.09.15	21'578.40	0.00	21'578.40	0.00	21'578.40	0.00	Etudes spécifiques
2015	RC 03a - Etudes - RGR	87'747.61	19.10.16	87'155.88	0.00	87'155.88	0.00	87'155.88	0.00	Etudes
2015	RC 03a - Etudes - SD Ing.	47'960.64	14.01.19	45'632.75	0.00	45'632.75	0.00	45'632.75	0.00	Etudes
2015	RC 03a - Etudes - Securitas	34'192.69	07.09.15	33'294.90	0.00	33'294.90	0.00	33'294.90	0.00	Etudes spécifiques
2015	RC 280 - Etudes - Soffor	13'629.60	26.05.15	4'980.00	0.00	4'980.00	0.00	4'980.00	0.00	Etudes spécifiques
2015	RC 38 - Etudes - Ertec	6'084.72	29.06.15	5'467.50	0.00	5'467.50	0.00	5'467.50	0.00	Etudes spécifiques
2015	RC 61 - Etudes - Soffor	4'112.10	28.09.15	4'112.10	0.00	4'112.10	0.00	4'112.10	0.00	Etudes spécifiques
2015	RC 67a - Etudes - Soffor	6'512.40	29.05.15	3'715.20	0.00	3'715.20	0.00	3'715.20	0.00	Débours
2015	RC 81 - Etudes - Soffor	4'044.60	28.09.15	3'990.60	0.00	3'990.60	0.00	3'990.60	0.00	Etudes
2015	Reprofilage 2015 - Débours	311.45	20.04.17	2'867.32	0.00	2'867.32	0.00	2'867.32	0.00	Etudes spécifiques
2015	Reprofilage 2015-2016 Mandataire	454'610.88	17.12.20	420'240.85	0.00	420'240.85	0.00	420'240.85	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 01a - Etudes - ERTEC	5'608.00	20.02.17	4'903.20	0.00	4'903.20	0.00	4'903.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 01b - Etudes - ERTEC	14'630.75	19.10.16	9'358.20	0.00	9'358.20	0.00	9'358.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 01c - Etudes - ERTEC	9'331.20	18.09.16	9'050.40	0.00	9'050.40	0.00	9'050.40	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 03a - Etudes - Ertec	3'650.40	20.09.16	3'215.70	0.00	3'215.70	0.00	3'215.70	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 03a - Etudes - SDG	42'354.63	13.04.18	43'117.30	0.00	43'117.30	0.00	43'117.30	0.00	Etudes
2016	RC 03b - Etudes - ERTEC	8'853.30	12.10.16	6'677.10	0.00	6'677.10	0.00	6'677.10	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 03b - Etudes - RGR	30'955.61	30.05.17	22'056.50	0.00	22'056.50	0.00	22'056.50	0.00	Etudes
2016	RC 05 - Etudes - ERTEC	12'349.80	27.06.16	9'925.20	0.00	9'925.20	0.00	9'925.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 06a - Etudes - ERTEC	10'902.60	27.06.16	6'868.80	0.00	6'868.80	0.00	6'868.80	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 06b - Etudes - ERTEC	7'500.60	19.09.16	5'286.60	0.00	5'286.60	0.00	5'286.60	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 20c - Etudes - ERTEC	5'265.00	20.02.17	2'962.05	0.00	2'962.05	0.00	2'962.05	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 23 - Etudes - ERTEC	8'226.90	27.06.16	6'156.00	0.00	6'156.00	0.00	6'156.00	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 25 - Etudes - ERTEC	5'826.60	21.07.16	4'822.20	0.00	4'822.20	0.00	4'822.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 29 - Etudes - ERTEC	9'342.00	27.06.16	6'447.60	0.00	6'447.60	0.00	6'447.60	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 31b - Etudes - ERTEC	10'951.20	27.06.16	8'974.80	0.00	8'974.80	0.00	8'974.80	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 34 - Etudes - ERTEC	5'275.80	27.06.16	4'530.60	0.00	4'530.60	0.00	4'530.60	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 34a - Etudes - ERTEC	8'664.30	27.06.16	3'302.10	0.00	3'302.10	0.00	3'302.10	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 37 - Etudes - ERTEC	10'632.00	20.02.17	10'060.20	0.00	10'060.20	0.00	10'060.20	0.00	Etudes spécifiques

2016 RC 43 - Etudes - ERTEC	9 601,20	19,09,16	6 750,55	0,00	6 750,55	0,00	6 750,55	Etudes spécifiques
2016 RC 43 - Etudes - G. Reymond	14 000,20	02,09,16	9 110,70	0,00	9 110,70	0,00	9 110,70	Etudes spécifiques
2016 RC 56 - Etudes - ERTEC	5 340,60	19,09,16	4 965,40	0,00	4 965,40	0,00	4 965,40	Etudes spécifiques
2016 RC 58 - Etudes - ERTEC	10 764,90	18,06,16	5 767,20	0,00	5 767,20	0,00	5 767,20	Etudes spécifiques
2016 RC 68 - Etudes - ERTEC	21 458,00	19,09,16	13 190,05	0,00	13 190,05	0,00	13 190,05	Etudes spécifiques
2016 RC 68 - Etudes - Ertec	243,00	16,06,16	243,00	0,00	243,00	0,00	243,00	Etudes spécifiques
2016 RC 68 - Etudes - H. Rosset	15 000,00	19,08,16	13 099,90	0,00	13 099,90	0,00	13 099,90	Etudes spécifiques
2017 Camp repro 2017 - Copytrend	10 000,00	31,07,17	848,15	0,00	848,15	0,00	848,15	Débours
2017 RC 01b - Etudes - Ertec	5 786,80	16,05,17	4 509,00	0,00	4 509,00	0,00	4 509,00	Etudes spécifiques
2017 RC 02b - Etudes - Ertec	5 736,15	16,05,17	5 027,40	0,00	5 027,40	0,00	5 027,40	Etudes spécifiques
2017 RC 02c - Etudes - ERTEC	9 844,20	13,12,17	8 640,00	0,00	8 640,00	0,00	8 640,00	Etudes spécifiques
2017 RC 03a (AR) - Etudes - Cilec	5 265,00	26,06,17	4 978,26	0,00	4 978,26	0,00	4 978,26	Etudes spécifiques
2017 RC 03a - études - Ertec	6 031,80	16,05,17	4 147,20	0,00	4 147,20	0,00	4 147,20	Etudes spécifiques
2017 RC 05 - Etudes - Ertec	10 985,05	23,06,17	10 422,00	0,00	10 422,00	0,00	10 422,00	Etudes spécifiques
2017 RC 05 - Etudes - RGR	37 904,06	01,12,17	16 967,05	0,00	16 967,05	0,00	16 967,05	Etudes spécifiques
2017 RC 20b - Etudes - Ertec	6 188,40	16,05,17	5 335,20	0,00	5 335,20	0,00	5 335,20	Etudes spécifiques
2017 RC 22 - Etudes - Reymond G.	2 500,00	06,06,17	2 484,00	0,00	2 484,00	0,00	2 484,00	Etudes spécifiques
2017 RC 22 - Etudes - Ertec	10 341,00	08,08,17	6 928,20	0,00	6 928,20	0,00	6 928,20	Etudes spécifiques
2017 RC 27 - Etudes - Ertec	10 276,20	08,08,17	8 280,00	0,00	8 280,00	0,00	8 280,00	Etudes spécifiques
2017 RC 27 - Etudes - Rosset	3 600,00	28,07,17	3 542,80	0,00	3 542,80	0,00	3 542,80	Etudes spécifiques
2017 RC 29 - Etudes - Ertec	18 441,00	12,07,17	14 412,60	0,00	14 412,60	0,00	14 412,60	Etudes spécifiques
2017 RC 29 - Etudes - Rosset	1 900,00	16,08,17	2 375,80	0,00	2 375,80	0,00	2 375,80	Etudes spécifiques
2017 RC 37 - Etudes - OFF	567,00	29,11,17	567,00	0,00	567,00	0,00	567,00	Etudes spécifiques
2017 RC 37 - Etudes - RGR	21 433,90	30,06,17	14 528,60	0,00	14 528,60	0,00	14 528,60	Etudes spécifiques
2017 RC 38b - Etudes - Ertec	6 42,40	22,06,17	4 424,65	0,00	4 424,65	0,00	4 424,65	Etudes spécifiques
2017 RC 38c - Etudes - Ertec	10 940,40	23,06,17	8 634,60	0,00	8 634,60	0,00	8 634,60	Etudes spécifiques
2017 RC 38c - Etudes - RGR	48 502,48	29,08,17	28 022,65	0,00	28 022,65	0,00	28 022,65	Etudes spécifiques
2017 RC 53 - Etudes - Ertec	5 016,60	08,08,17	4 363,20	0,00	4 363,20	0,00	4 363,20	Etudes spécifiques
2017 RC 53 - Etudes - H. Rosset	1 700,00	12,09,17	1 621,90	0,00	1 621,90	0,00	1 621,90	Etudes spécifiques
2017 RC 56 - Etudes - Ertec	4 411,80	08,08,17	4 590,00	0,00	4 590,00	0,00	4 590,00	Etudes spécifiques
2017 RC 56 - Etudes - Reymond G.	8 500,00	06,06,17	1 458,00	0,00	1 458,00	0,00	1 458,00	Etudes spécifiques
2017 RC 7 - Etudes - ERTEC	8 307,00	14,12,17	8 159,40	0,00	8 159,40	0,00	8 159,40	Etudes spécifiques
2017 RC 71 - Etudes - Ertec	9 822,60	08,08,17	8 996,40	0,00	8 996,40	0,00	8 996,40	Etudes spécifiques
2017 RC 71 - Etudes - Huguens Rosset	5 000,00	28,07,17	3 879,90	0,00	3 879,90	0,00	3 879,90	Etudes spécifiques
2017 RC 84 - Etudes - Ertec	5 225,85	23,06,17	4 793,85	0,00	4 793,85	0,00	4 793,85	Etudes spécifiques
2017 RC 84 - Etudes - Rosset	9 200,00	13,07,17	6 464,80	0,00	6 464,80	0,00	6 464,80	Etudes spécifiques
2017 Reprillage 2017-2019 Mandataire	11 367 86,40	05,10,20	9 911 08,86	0,00	9 911 08,86	0,00	9 911 08,86	Etudes spécifiques
2018 RC 02c - Etudes - BCPH	17 641,26	14,10,20	18 959,80	0,00	18 959,80	0,00	18 959,80	Etudes spécifiques
2018 RC 04e - Etudes - Reymond Gairard	1 300,00	05,06,18	1 077,00	0,00	1 077,00	0,00	1 077,00	Etudes spécifiques
2018 RC 29 - Etudes - Ertec	7 102,82	19,04,18	6 214,30	0,00	6 214,30	0,00	6 214,30	Etudes spécifiques
2018 RC 58 - Etudes - ERTEC	6 900,88	17,05,18	5 586,95	0,00	5 586,95	0,00	5 586,95	Etudes spécifiques
2018 RGR 7 - Etudes - RGR	34 541,54	22,10,18	13 200,65	0,00	13 200,65	0,00	13 200,65	Etudes spécifiques
2018 RC 84 - Etudes - H. Rosset	2 000,00	18,06,18	1 968,65	0,00	1 968,65	0,00	1 968,65	Etudes spécifiques
2019 RC 02c - Etudes - ERTEC	12 730,15	09,07,19	10 565,85	0,00	10 565,85	0,00	10 565,85	Etudes spécifiques
2019 RC 02c - Etudes - ZS	22 078,50	17,08,20	19 789,88	0,00	19 789,88	0,00	19 789,88	Etudes spécifiques
2019 RC 03a - Etudes - Infralab	5 542,46	31,12,18	4 960,90	0,00	4 960,90	0,00	4 960,90	Etudes spécifiques
2019 RC 08c - Etudes - Rosset	2 500,00	12,09,19	2 377,80	0,00	2 377,80	0,00	2 377,80	Etudes spécifiques
2019 RC 08c - Etudes - Solfor	3 629,80	01,05,19	2 093,70	0,00	2 093,70	0,00	2 093,70	Etudes spécifiques
2019 RC 31-74 - Etudes - Ertec	4 735,16	20,03,20	7 875,15	0,00	7 875,15	0,00	7 875,15	Etudes spécifiques
2019 RC 36 - Etudes - Ertec	4 235,30	11,12,18	4 326,85	0,00	4 326,85	0,00	4 326,85	Etudes spécifiques
2019 RC 53 - Etudes - Ertec	4 981,13	11,12,18	4 981,15	0,00	4 981,15	0,00	4 981,15	Etudes spécifiques
2019 RC 53 - Etudes - Rosset	1 500,00	12,09,19	1 451,60	0,00	1 451,60	0,00	1 451,60	Etudes spécifiques
2019 RC 74 - Etudes - Solfor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes spécifiques

2020	Campagne reprofilage 20-22 (1)	232552.30	31.12.22	89565.21	0.00	89565.21	0.00	89565.21	0.00	Etudes
2020	Campagne reprofilage 20-22 (2)	264343.62	31.12.22	91259.21	0.00	91259.21	0.00	91259.21	0.00	Etudes
2021	RC 58 - Etudes - boph	12924.00	30.11.21	12924.00	0.00	12924.00	0.00	12924.00	0.00	Etudes
2022	RC 75 - Etudes - Transitec	14554.65	10.11.20	14554.65	0.00	14554.65	0.00	14554.65	0.00	Etudes
2022	RC 67a - Etudes - T. Raymond	6331.20		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes spécifiques
2022	RC 75 - Etude - Transitec 2	9658.55	16.12.22	9658.55	0.00	9658.55	0.00	9658.55	0.00	Etudes
										2915485.97
2012	Curage Inspection canalisations	66798.00	23.08.12	24008.40	0.00	24008.40	0.00	24008.40	0.00	Travaux
2012	RC 20c - Travaux - C/P Amières	981626.80	17.12.12	694940.00	0.00	694940.00	0.00	694940.00	0.00	Travaux
2012	RC 23a - Travaux - C/P - Jusuy	0.00	24.09.12	49313.60	0.00	49313.60	0.00	49313.60	0.00	Travaux
2012	RC 24 - Travaux - C/P Blanche	2024525.20	25.10.12	1276212.00	0.00	1276212.00	0.00	1276212.00	0.00	Travaux
2012	RC 24 - Travaux - FASA	4266.00	05.11.12	4266.00	0.00	4266.00	0.00	4266.00	0.00	Travaux
2012	RC 24 - Travaux - TPG	1692.35	12.07.12	1692.35	0.00	1692.35	0.00	1692.35	0.00	Travaux
2012	RC 28a - Travaux - C/P Anney	499291.70	27.11.12	260537.50	0.00	260537.50	0.00	260537.50	0.00	Travaux
2012	RC 31b - Travaux - C/P Pussin	437735.20	22.11.12	191222.35	0.00	191222.35	0.00	191222.35	0.00	Travaux
2012	RC 38 - Travaux - C/P Pont-Bulin	869149.60	31.05.13	1035078.12	0.00	1035078.12	0.00	1035078.12	0.00	Travaux
2012	RC 38 - Travaux - TPG	13122.00	15.05.13	10147.70	0.00	10147.70	0.00	10147.70	0.00	Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P Hospital	164150.70	22.10.12	88237.05	0.00	88237.05	0.00	88237.05	0.00	Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P P-d-Fin	184669.50	22.10.12	131111.45	0.00	131111.45	0.00	131111.45	0.00	Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P Sac. Arve	186623.40	03.07.12	235843.15	0.00	235843.15	0.00	235843.15	0.00	Travaux
2012	RC 54 - Travaux - C/P Choleux	74649.35	19.10.12	206912.05	0.00	206912.05	0.00	206912.05	0.00	Travaux
2012	RC 67a - Travaux - C/P Lully	0.00	17.07.12	285164.45	0.00	285164.45	0.00	285164.45	0.00	Travaux
2012	RC 67b - Travaux - Casabata(Walo)	148732.20	10.09.12	138975.55	0.00	138975.55	0.00	138975.55	0.00	Travaux
2012	RC 67b - Travaux - WALO	308766.60	21.09.12	279622.80	0.00	279622.80	0.00	279622.80	0.00	Travaux
2012	Relaisement boudes inductiv	57548.35	28.11.12	19255.30	0.00	19255.30	0.00	19255.30	0.00	Travaux
2013	Curage inspection canalisations	157102.20	21.03.14	130250.86	0.00	130250.86	0.00	130250.86	0.00	Travaux
2013	Raccords boudes inductives	14576.98	20.09.13	7411.20	0.00	7411.20	0.00	7411.20	0.00	Travaux
2013	RC 01c - Travaux - SW Amières	274565.26	10.12.14	321477.70	0.00	321477.70	0.00	321477.70	0.00	Travaux
2013	RC 04e - Travaux - SW Chanzy	328736.25	10.12.14	404275.99	0.00	404275.99	0.00	404275.99	0.00	Travaux
2013	RC 05 - Travaux - TPG	12218.00	03.10.13	9639.00	0.00	9639.00	0.00	9639.00	0.00	Travaux
2013	RC 05.2 - Travaux - SW Verrier	1583802.72	04.12.13	782373.42	0.00	782373.42	0.00	782373.42	0.00	Travaux
2013	RC 08a - Travaux - SW Pregny-Ch	1169721.16	10.12.14	1025504.13	0.00	1025504.13	0.00	1025504.13	0.00	Travaux
2013	RC 20d - Travaux - SW Hermance	221346.65	18.11.13	192490.90	0.00	192490.90	0.00	192490.90	0.00	Travaux
2013	RC 20d - Travaux - TPG	966.00	16.08.13	966.00	0.00	966.00	0.00	966.00	0.00	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - SW M.Bodmer	117850.41	07.05.14	229005.21	0.00	229005.21	0.00	229005.21	0.00	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - TPG	855.00	03.10.13	855.00	0.00	855.00	0.00	855.00	0.00	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - TPG 2	3420.00	19.11.13	3753.00	0.00	3753.00	0.00	3753.00	0.00	Travaux
2013	RC 23a - Travaux - SW Jusuy	43176.24	12.08.13	31639.85	0.00	31639.85	0.00	31639.85	0.00	Travaux
2013	RC 23a - Travaux - SW Jusuy 2e	15190.88	07.10.13	15190.88	0.00	15190.88	0.00	15190.88	0.00	Travaux
2013	RC 25 - Travaux - SW Florissant	1306697.67	04.12.13	948149.13	0.00	948149.13	0.00	948149.13	0.00	Travaux
2013	RC 34 - Travaux - SW Malignin	145148.65	07.05.14	456525.44	0.00	456525.44	0.00	456525.44	0.00	Travaux
2013	RC 38a - Travaux - SW Pailly	674998.22	04.12.13	615280.33	0.00	615280.33	0.00	615280.33	0.00	Travaux
2013	RC 54 - Travaux - SW Choleux	211461.73	18.11.13	162229.82	0.00	162229.82	0.00	162229.82	0.00	Travaux
2013	RC 54 - Travaux - TPG	4816.00	16.10.13	5299.00	0.00	5299.00	0.00	5299.00	0.00	Travaux
2013	RC 59 - Travaux - SW ChêneBourg	0.00	15.11.13	145914.00	0.00	145914.00	0.00	145914.00	0.00	Travaux
2013	RC 59 - Travaux - SW J.-Pel S-M	939206.37	10.12.14	598179.59	0.00	598179.59	0.00	598179.59	0.00	Travaux
2013	RC 59 - Travaux - TPG	2157.84	16.10.13	2072.00	0.00	2072.00	0.00	2072.00	0.00	Travaux
2013	RC 64 - Travaux - SW Rue Lully	279885.68	10.12.14	301611.33	0.00	301611.33	0.00	301611.33	0.00	Travaux
2013	RC 70 - Travaux - SW Avully	146864.50	12.12.13	120804.37	0.00	120804.37	0.00	120804.37	0.00	Travaux
2013	RC 72 - Travaux - SW Trébil	91546.90	18.11.13	85108.00	0.00	85108.00	0.00	85108.00	0.00	Travaux
2013	RC 75 - Travaux - SIGNAL	6565.93	21.10.13	4302.98	0.00	4302.98	0.00	4302.98	0.00	Travaux
2013	RC 75 - Travaux - SW L-Piolet	349331.48	18.11.13	272959.67	0.00	272959.67	0.00	272959.67	0.00	Travaux
2013	RC 85 - Travaux - SW Moulin-Rog	203753.88	18.11.13	166873.45	0.00	166873.45	0.00	166873.45	0.00	Travaux

2013	RC 86 - Travaux - TPG	855.00	03.10.13	855.00	0.00	855.00	0.00	855.00	Travaux
2013	Réhabilitation boucles inductiv	105123.96	18.11.13	49212.83	0.00	49212.83	0.00	49212.83	Travaux
2013	Réhabilitsement boucles inductiv	59658.12	18.11.13	20274.85	0.00	20274.85	0.00	20274.85	Travaux
2014	RC 21 - Travaux - CIP La-Caplle	687760.82	05.09.14	734730.46	0.00	734730.46	0.00	734730.46	Travaux
2014	RC 21 - Travaux - TPG	918.00	01.10.14	918.00	0.00	918.00	0.00	918.00	Travaux
2014	RC 21a - Travaux - CIP La-Caplle	1236725.50	22.09.15	1056780.15	0.00	1056780.15	0.00	1056780.15	Travaux
2014	RC 22a - Travaux - CIP Jussy	42760.25	19.05.14	36146.83	0.00	36146.83	0.00	36146.83	Travaux
2014	RC 23a - Travaux - CIP Malagnou	2092919.31	28.11.14	1920152.57	0.00	1920152.57	0.00	1920152.57	Travaux
2014	RC 24 - Travaux - CP (Floraine)	143299.53	03.06.14	140303.34	0.00	140303.34	0.00	140303.34	Travaux
2014	RC 26a - Travaux - CIP Annecy	442349.33	03.08.15	401048.59	0.00	401048.59	0.00	401048.59	Travaux
2014	RC 30 - Travaux - CP St-Georges	152850.22	15.05.14	121948.42	0.00	121948.42	0.00	121948.42	Travaux
2014	RC 38 - Travaux - CIP Pont Lancy	402535.37	29.09.14	394908.96	0.00	394908.96	0.00	394908.96	Travaux
2014	RC 38 - Travaux - TPG	3869.64	30.09.14	3869.64	0.00	3869.64	0.00	3869.64	Travaux
2014	RC 38 - Travaux - Tracroute	4989.60	28.08.14	5637.60	0.00	5637.60	0.00	5637.60	Travaux
2014	RC 40b - Travaux - CIP Hospital.	257928.92	23.02.16	204251.75	0.00	204251.75	0.00	204251.75	Travaux
2014	RC 4d - Travaux - CIP Chancy	0.00	14.12.15	192746.90	0.00	192746.90	0.00	192746.90	Travaux
2014	RC 4e - Travaux - TPG	10035.00	23.10.14	10103.40	0.00	10103.40	0.00	10103.40	Travaux
2014	Réhabilitsement boucles inductiv	157276.94	25.11.14	99697.07	0.00	99697.07	0.00	99697.07	Travaux
2015	Curage Inspection canalisations	164438.43	30.11.18	163861.75	0.00	163861.75	0.00	163861.75	Travaux
2015	RC 03a - Travaux - AMFL	598168.07	03.12.15	600105.31	0.00	600105.31	0.00	600105.31	Travaux
2015	RC 03a - Travaux - IM&Z	6546.85	30.09.15	7358.15	0.00	7358.15	0.00	7358.15	Travaux
2015	RC 03a - Travaux - TPG	2892.24	08.09.15	3626.00	0.00	3626.00	0.00	3626.00	Travaux
2015	RC 20b - Travaux - Implenia	1467481.76	01.12.16	1110256.45	0.00	1110256.45	0.00	1110256.45	Travaux
2015	RC 20d - Travaux - Implenia	258352.19	15.10.15	174883.80	0.00	174883.80	0.00	174883.80	Travaux
2015	RC 21a - Travaux - TPG	1336.50	22.06.15	1336.50	0.00	1336.50	0.00	1336.50	Travaux
2015	RC 23a - Travaux - Implenia	575940.27	15.12.15	368954.20	0.00	368954.20	0.00	368954.20	Travaux
2015	RC 23a - Travaux - Implenia PIE	43200.00	15.10.15	29506.65	0.00	29506.65	0.00	29506.65	Travaux
2015	RC 23a - Travaux - TPG	1336.50	28.10.15	1237.50	0.00	1237.50	0.00	1237.50	Travaux
2015	RC 28b - Travaux - Colas	5895.80	09.03.15	6129.00	0.00	6129.00	0.00	6129.00	Travaux
2015	RC 28b - Travaux - Implenia	546367.24	11.11.16	918991.65	0.00	918991.65	0.00	918991.65	Travaux
2015	RC 31a - Travaux - Implenia	606558.22	15.10.15	407988.25	0.00	407988.25	0.00	407988.25	Travaux
2015	RC 31b - Travaux - Implenia	447651.76	15.10.15	296719.80	0.00	296719.80	0.00	296719.80	Travaux
2015	RC 38 - Travaux - Implenia	377730.43	15.10.15	348450.80	0.00	348450.80	0.00	348450.80	Travaux
2015	RC 38a - Travaux - Implenia	641221.93	15.12.15	483495.40	0.00	483495.40	0.00	483495.40	Travaux
2015	RC 38a - Travaux - Marti	80122.76	16.12.15	81695.90	0.00	81695.90	0.00	81695.90	Travaux
2015	RC 53 - Travaux - Implenia	674343.80	01.09.16	491447.35	0.00	491447.35	0.00	491447.35	Travaux
2015	RC 61 - Travaux - Implenia	0.00	27.11.15	190499.90	0.00	190499.90	0.00	190499.90	Travaux
2015	RC 61 - Travaux - TPG	964.00	25.11.15	964.00	0.00	964.00	0.00	964.00	Travaux
2015	RC 67a - Travaux - Colas	3726.00	09.03.15	3901.50	0.00	3901.50	0.00	3901.50	Travaux
2015	RC 67a - Travaux - Implenia	272332.20	17.01.18	255029.60	0.00	255029.60	0.00	255029.60	Travaux
2015	Rédaction boucles inductives	154818.86	07.12.15	58915.95	0.00	58915.95	0.00	58915.95	Travaux
2016	RC 01a - Travaux - Colas-Piasio	0.00	31.05.17	720329.94	0.00	720329.94	0.00	720329.94	Travaux
2016	RC 01b - Travaux - Colas-Piasio	0.00	09.12.16	457789.50	0.00	457789.50	0.00	457789.50	Travaux
2016	RC 01c - Travaux - Simond	2371.68	20.04.16	2492.10	0.00	2492.10	0.00	2492.10	Travaux
2016	RC 03a - Travaux - SREI	5576.26	21.10.16	5576.26	0.00	5576.26	0.00	5576.26	Travaux
2016	RC 03a - Travaux - WALO	3296700.15	06.12.16	1070401.74	0.00	1070401.74	0.00	1070401.74	Travaux
2016	RC 03b - Travaux - WALO	0.00	27.06.17	522095.65	0.00	522095.65	0.00	522095.65	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - TPG	2374.00	16.09.16	2374.00	0.00	2374.00	0.00	2374.00	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - Colas-Piasio	0.00	02.11.16	789592.33	0.00	789592.33	0.00	789592.33	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - Simond	1423.98	19.04.16	1270.60	0.00	1270.60	0.00	1270.60	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - TPG	4914.00	18.05.17	3681.00	0.00	3681.00	0.00	3681.00	Travaux
2016	RC 06a - Travaux - Colas-Piasio	0.00	16.08.16	306734.65	0.00	306734.65	0.00	306734.65	Travaux
2016	RC 06a - Travaux - Colas-Piasio	0.00	28.07.16	645544.95	0.00	645544.95	0.00	645544.95	Travaux

2016	RC 08a - Travaux - Simond	3734.64	07.03.16	3778.85	0.00	3778.85	0.00	3778.85	0.00	3778.85	Travaux
2016	RC 20b - Travaux - TPG	1'237.50	10.10.16	1'237.50	0.00	1'237.50	0.00	1'237.50	0.00	1'237.50	Travaux
2016	RC 22 - Travaux - Colas-Plasio	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux
2016	RC 23 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	09.12.16	295'442.90	0.00	295'442.90	0.00	295'442.90	0.00	295'442.90	Travaux
2016	RC 23 - Travaux - TPG	687.50	10.10.16	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	Travaux
2016	RC 25 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	02.11.16	174'112.52	0.00	174'112.52	0.00	174'112.52	0.00	174'112.52	Travaux
2016	RC 28b - Travaux - Genève Tours	44'373.10	31.08.16	34'062.50	0.00	34'062.50	0.00	34'062.50	0.00	34'062.50	Travaux
2016	RC 28b - Travaux - TPG	1'375.00	29.08.16	1'375.00	0.00	1'375.00	0.00	1'375.00	0.00	1'375.00	Travaux
2016	RC 28b - Travaux - TPG 2	954.00	29.08.16	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	Travaux
2016	RC 29 - Travaux - WALO	0.00	06.09.16	233'340.20	0.00	233'340.20	0.00	233'340.20	0.00	233'340.20	Travaux
2016	RC 31b - Travaux - Colas-Plasio	3015'983.90	23.08.16	370'678.67	0.00	370'678.67	0.00	370'678.67	0.00	370'678.67	Travaux
2016	RC 31b - Travaux - Simond	2'870.10	05.04.16	2'716.75	0.00	2'716.75	0.00	2'716.75	0.00	2'716.75	Travaux
2016	RC 34 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	30.06.16	81'408.57	0.00	81'408.57	0.00	81'408.57	0.00	81'408.57	Travaux
2016	RC 34a - Travaux - Colas-Plasio	0.00	16.08.16	31'683.53	0.00	31'683.53	0.00	31'683.53	0.00	31'683.53	Travaux
2016	RC 43 - Travaux - WALO	0.00	07.12.16	165'584.45	0.00	165'584.45	0.00	165'584.45	0.00	165'584.45	Travaux
2016	RC 53 - Travaux - TPG	750.00	26.07.16	651.00	0.00	651.00	0.00	651.00	0.00	651.00	Travaux
2016	RC 56 - Travaux - Colas-Plasio	2'242'229.35	19.10.16	283'582.82	0.00	283'582.82	0.00	283'582.82	0.00	283'582.82	Travaux
2016	RC 56 - Travaux - TPG	687.50	10.10.16	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	Travaux
2016	RC 58 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	09.12.16	339'330.45	0.00	339'330.45	0.00	339'330.45	0.00	339'330.45	Travaux
2016	RC 68 - Travaux - Simond	4'785.50	05.04.16	4'476.05	0.00	4'476.05	0.00	4'476.05	0.00	4'476.05	Travaux
2016	RC 68 - Travaux - TPG	1'276.00	23.09.16	1'276.00	0.00	1'276.00	0.00	1'276.00	0.00	1'276.00	Travaux
2016	RC 69 - Travaux - WALO	0.00	29.05.17	688'137.48	0.00	688'137.48	0.00	688'137.48	0.00	688'137.48	Travaux
2016	RC 81 - Travaux - WALO	0.00	27.10.16	133'507.50	0.00	133'507.50	0.00	133'507.50	0.00	133'507.50	Travaux
2016	RC 81 - Travaux - WALO	0.00	07.02.17	154'418.85	0.00	154'418.85	0.00	154'418.85	0.00	154'418.85	Travaux
2016	Refection boucles inductives	225'844.35	07.02.17	154'418.85	0.00	154'418.85	0.00	154'418.85	0.00	154'418.85	Travaux
2017	RC 01a - Travaux - TPG	1'276.00	30.05.17	972.00	0.00	972.00	0.00	972.00	0.00	972.00	Travaux
2017	RC 01b - Travaux - Plasio	396'336.50	05.02.19	397'508.20	0.00	397'508.20	0.00	397'508.20	0.00	397'508.20	Travaux
2017	RC 02b - Travaux - Plasio	648'553.90	22.01.19	252'264.95	0.00	252'264.95	0.00	252'264.95	0.00	252'264.95	Travaux
2017	RC 02b - Travaux - TPG	3'280.00	10.08.17	3'280.00	0.00	3'280.00	0.00	3'280.00	0.00	3'280.00	Travaux
2017	RC 03a - Travaux - Plasio	900'695.35	22.01.19	446'343.50	0.00	446'343.50	0.00	446'343.50	0.00	446'343.50	Travaux
2017	RC 03a - Travaux - TPG	1'776.00	09.11.17	2'173.00	0.00	2'173.00	0.00	2'173.00	0.00	2'173.00	Travaux
2017	RC 05 - Travaux - Implenia	1'119'380.45	17.12.18	803'166.00	0.00	803'166.00	0.00	803'166.00	0.00	803'166.00	Travaux
2017	RC 05 - Travaux - TPG	8'200.00	31.10.17	5'494.00	0.00	5'494.00	0.00	5'494.00	0.00	5'494.00	Travaux
2017	RC 20b - Travaux - Plasio	540'461.60	22.01.19	387'228.35	0.00	387'228.35	0.00	387'228.35	0.00	387'228.35	Travaux
2017	RC 22 - Travaux - TPG	1'000.00	08.08.17	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	Travaux
2017	RC 22 - Travaux Plasio	612'523.15	22.01.19	456'152.50	0.00	456'152.50	0.00	456'152.50	0.00	456'152.50	Travaux
2017	RC 27 - Travaux - Implenia	837'387.70	20.09.18	455'629.00	0.00	455'629.00	0.00	455'629.00	0.00	455'629.00	Travaux
2017	RC 27 - Travaux - Simond	1'827.90		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux
2017	RC 29 - Travaux - Implenia	19'14'029.00	24.09.19	1'455'042.50	0.00	1'455'042.50	0.00	1'455'042.50	0.00	1'455'042.50	Travaux
2017	RC 29 - Travaux - RATP DEV	18'121.04	25.09.17	15'855.90	0.00	15'855.90	0.00	15'855.90	0.00	15'855.90	Travaux
2017	RC 29 - Travaux - TPG	2'664.00	04.09.17	2'664.00	0.00	2'664.00	0.00	2'664.00	0.00	2'664.00	Travaux
2017	RC 37 - Travaux - Implenia	1'115'967.70	17.12.18	599'729.45	0.00	599'729.45	0.00	599'729.45	0.00	599'729.45	Travaux
2017	RC 37 - Travaux - TPG	2'535.00	10.08.17	2'535.00	0.00	2'535.00	0.00	2'535.00	0.00	2'535.00	Travaux
2017	RC 37 - Travaux TPG	1'000.00	11.08.17	660.00	0.00	660.00	0.00	660.00	0.00	660.00	Travaux
2017	RC 38b - Travaux - Implenia	279'129.25	01.02.19	305'301.00	0.00	305'301.00	0.00	305'301.00	0.00	305'301.00	Travaux
2017	RC 38c - Travaux - Implenia	957'014.50	20.09.18	551'607.25	0.00	551'607.25	0.00	551'607.25	0.00	551'607.25	Travaux
2017	RC 38c - Travaux - TPG	3'126.00	18.09.17	3'126.00	0.00	3'126.00	0.00	3'126.00	0.00	3'126.00	Travaux
2017	RC 53 - Travaux - Plasio	2'16'184.65	22.01.19	160'390.90	0.00	160'390.90	0.00	160'390.90	0.00	160'390.90	Travaux
2017	RC 56 - Travaux - Plasio	288'246.20	22.01.19	309'439.90	0.00	309'439.90	0.00	309'439.90	0.00	309'439.90	Travaux
2017	RC 56 - Travaux - TPG	1'375.00	06.11.17	1'375.00	0.00	1'375.00	0.00	1'375.00	0.00	1'375.00	Travaux
2017	RC 71 - Travaux - Implenia	904'377.50	07.12.18	422'884.50	0.00	422'884.50	0.00	422'884.50	0.00	422'884.50	Travaux
2017	RC 71 - Travaux - Simond	2'612.41	30.05.17	2'382.35	0.00	2'382.35	0.00	2'382.35	0.00	2'382.35	Travaux
2017	RC 75 - Travaux - Colas	145'650.28	21.06.17	144'007.75	0.00	144'007.75	0.00	144'007.75	0.00	144'007.75	Travaux
2017	RC 75 - Travaux - Colas 2	7'786.53	09.11.17	7'786.55	0.00	7'786.55	0.00	7'786.55	0.00	7'786.55	Travaux

2017 RC 84 - Travaux - Implenia	273019.65	14.12.18	113347.40	0.00	113347.40	0.00	113347.40	Travaux	
2017 Remise en état boucles inductive	265080.06	30.07.21	176111.79	0.00	176111.79	0.00	176111.79	Travaux	
2018 RC 02c - Travaux - IMSA	1330574.80	10.12.20	1326757.86	35102.35	1361860.20	0.00	1361860.20	Travaux	
2018 RC 04e - Travaux - Colias	353767.82	16.10.18	303636.75	0.00	303636.75	0.00	303636.75	Travaux	
2018 RC 04e - Travaux - Colias 2	0.00	21.06.19	8041.85	0.00	8041.85	0.00	8041.85	Travaux	
2018 RC 04e - Travaux - Globe Limo SA	16155.00	27.06.18	16155.00	0.00	16155.00	0.00	16155.00	Travaux	
2018 RC 07 - Travaux - Colias	1163710.20	22.06.19	709903.50	0.00	709903.50	0.00	709903.50	Travaux	
2018 RC 08e - Travaux - Colias	1138298.30	30.11.19	1527595.90	0.00	1527595.90	0.00	1527595.90	Travaux	
2018 RC 22 - Travaux - IMSA	427817.30	17.10.19	368412.00	0.00	368412.00	0.00	368412.00	Travaux	
2018 RC 26 - Travaux - Colias	263310.95	12.06.19	165603.50	0.00	165603.50	0.00	165603.50	Travaux	
2018 RC 28 - Travaux - TPG	3280.00	09.10.18	3280.00	0.00	3280.00	0.00	3280.00	Travaux	
2018 RC 31b - Travaux - Colias	165054.32	30.06.19	112037.40	0.00	112037.40	0.00	112037.40	Travaux	
2019 Asecultations collecteurs 19-22	105007.50	23.09.20	52456.85	0.00	52456.85	0.00	52456.85	Travaux	
2019 RC 02b - Travaux - MARTI	19662.47	23.06.20	20820.25	0.00	20820.25	0.00	20820.25	Travaux	
2019 RC 02c - Travaux - Plasio	397291.03	19.11.19	397291.00	0.00	397291.00	0.00	397291.00	Travaux	
2019 RC 03a - Travaux - Colias-Plasio	471997.15	25.06.19	346349.18	0.00	346349.18	0.00	346349.18	Travaux	
2019 RC 03a - Travaux - SPIE MTS SA	1978.23	09.09.19	1978.25	0.00	1978.25	0.00	1978.25	Travaux	
2019 RC 08c - Travaux - Sogeca	4003285.05	29.11.19	1488510.80	0.00	1488510.80	0.00	1488510.80	Travaux	
2019 RC 20c - Travaux - Colias-Plasio	210087.75	30.10.20	240767.75	0.00	240767.75	0.00	240767.75	Travaux	
2019 RC 24 - Travaux - Colias-Plasio	651272.05	25.10.20	712679.85	0.00	712679.85	0.00	712679.85	Travaux	
2019 RC 31b - Travaux - IMPLenia	408676.17	15.04.20	418000.00	0.00	418000.00	0.00	418000.00	Travaux	
2019 RC 36 - Travaux - Rampini	217077.20	12.06.19	203246.60	0.00	203246.60	0.00	203246.60	Travaux	
2019 RC 53 - Travaux - Colias-Plasio	91038.05	11.10.19	86077.05	0.00	86077.05	0.00	86077.05	Travaux	
2019 RC 74 - Travaux - IMPLenia	495688.47	35.04.20	523912.10	0.00	523912.10	0.00	523912.10	Travaux	
2019 RC 74 - Travaux - RATP DEV	1550.88	30.09.19	1550.88	0.00	1550.88	0.00	1550.88	Travaux	
2020 Reprofilage 2019 - Marquages d'af	287951.73	27.08.20	116977.80	0.00	116977.80	0.00	116977.80	Travaux	
2021 RC 31b - Travaux - Colias-Plasio	500000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux	
2021 RC 58 - Travaux - Sarcos-Perrin	342037.45	09.12.21	197067.75	0.00	197067.75	0.00	197067.75	Travaux	
2021 RC 58 - Travaux - Swarco	3556.41	11.06.21	3556.40	0.00	3556.40	0.00	3556.40	Travaux	
2021 RC 74 - Travaux - Colias-Plasio	326664.30	30.06.21	419948.09	0.00	419948.09	0.00	419948.09	Travaux	
2021 RC 75 - Travaux - Consortium IS	1262340.60	15.12.22	873312.85	0.00	873312.85	0.00	873312.85	Travaux	
2021 RC 84 - Travaux - Colias-Plasio	500000.00	30.11.22	77935.85	0.00	77935.85	0.00	77935.85	Travaux	
2022 RC 67a - Travaux - Colias	573123.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux	
2022 RC 75 - Travaux - TPG	35490.00	20.10.22	34794.00	0.00	34794.00	0.00	34794.00	Travaux	
49 487 583.30									
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Travaux - SONOTEC	53526.70	10.02.09	56234.30	0.00	56234.30	0.00	56234.30	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - Jacquet SA	24030.00	07.11.13	24030.00	0.00	24030.00	0.00	24030.00	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - PERRIN	127003.50	17.09.10	119353.85	0.00	119353.85	0.00	119353.85	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - DIRETTISSIMA	60448.45	17.09.10	61912.90	0.00	61912.90	0.00	61912.90	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Earra	96183.64	17.12.18	90042.35	0.00	90042.35	0.00	90042.35	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Naira S&I	2360.00	17.12.18	2360.00	0.00	2360.00	0.00	2360.00	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Schil-Meial	1211.65	31.12.18	1211.65	0.00	1211.65	0.00	1211.65	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Signal SA -	7646.70	12.02.19	4631.10	0.00	4631.10	0.00	4631.10	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopee	2862.00	06.09.14	2538.00	0.00	2538.00	0.00	2538.00	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopee SARL	62189.00	21.09.15	54105.52	0.00	54105.52	0.00	54105.52	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopee	2847.96	25.10.13	2847.96	0.00	2847.96	0.00	2847.96	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - MENU	0.00	19.05.11	27091.80	0.00	27091.80	0.00	27091.80	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Menu	3750.00	04.04.13	3750.20	0.00	3750.20	0.00	3750.20	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - MENU JOSEPH SA	151805.00	29.11.11	19351.90	0.00	19351.90	0.00	19351.90	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - RAMPINI	368046.80	14.05.09	383074.30	0.00	383074.30	0.10	383074.19	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - SIGNAL SA	1076.00	12.05.09	1076.00	0.00	1076.00	0.00	1076.00	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - IMPLenia	31352.40	26.04.11	31352.40	0.00	31352.40	0.00	31352.40	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - MENU JOSEPH	15071.20	20.04.12	15071.20	0.00	15071.20	0.00	15071.20	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - TRACEROUTE	12893.05	03.03.11	12893.05	0.00	12893.05	0.00	12893.05	Travaux

Lot1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Implemia	150 535,26	12,11,15	107 827,90	0,00	107 827,90	0,00	107 827,90	0,00	Travaux
Lot1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Piasio	149 480,79	30,12,15	124 417,45	0,00	124 417,45	0,00	124 417,45	0,00	Travaux
Lot1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Signal	4 957,20	15,02,16	6 347,70	0,00	6 347,70	0,00	6 347,70	0,00	Travaux
Lot1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - ERTEC	4 483,05	17,07,12	4 196,60	0,00	4 196,60	0,00	4 196,60	0,00	Travaux
Lot1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - Induni	777 232,20	12,11,14	745 370,69	0,00	745 370,69	0,00	745 370,69	0,00	Travaux
Lot2 (Decibels)	RC 21a - Travaux - CASABAT	32 401,20	13,10,08	31 224,67	0,00	31 224,67	0,00	31 224,67	0,00	Travaux
Lot2 (Decibels)	RC 21a - Travaux - SIG	774,70	18,11,08	774,70	0,00	774,70	0,00	774,70	0,00	Travaux
Lot2 (Decibels)	RC 38a - Travaux - MARTI	96 625,65	19,11,13	91 554,57	0,00	91 554,57	0,00	91 554,57	0,00	Travaux
Lot2 (Decibels)	RC 38a - Travaux - Pottu & Seitz	11 556,00	20,11,18	11 787,90	0,00	11 787,90	0,00	11 787,90	0,00	Travaux
Lot2 (Decibels)	RC 38a - Travaux - Pottu Seitz	7 581,60	20,03,17	7 581,60	0,00	7 581,60	0,00	7 581,60	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 38a - Travaux - Z&M	32 3 901,29	10,12,18	268 762,96	0,00	268 762,96	0,00	268 762,96	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 03a - Travaux - Schmidhauser	255 701,93	06,11,14	258 686,40	0,00	258 686,40	0,00	258 686,40	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 03a - Travaux - Spoechtle	55 404,70	30,12,15	51 300,65	0,00	51 300,65	0,00	51 300,65	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 03c - Travaux - Induni	468 682,56	19,12,18	389 714,50	0,00	389 714,50	0,00	389 714,50	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 03c - Travaux - Nahrta	31 850,00	12,01,22	31 850,00	0,00	31 850,00	0,00	31 850,00	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 03c - Travaux - Nahrta 2	6 850,00	06,04,19	6 850,00	0,00	6 850,00	0,00	6 850,00	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 03c - Travaux - Nahrta 3	6 960,00	30,10,22	4 060,00	0,00	4 060,00	0,00	4 060,00	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - EARA	173 710,45	24,11,11	163 286,45	0,00	163 286,45	0,00	163 286,45	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - EARA	8 458,55	25,08,12	8 458,55	0,00	8 458,55	0,00	8 458,55	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - EARA	11 112,40	26,03,12	11 112,40	0,00	11 112,40	0,00	11 112,40	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - Enganzonement	3 505,25	05,10,11	3 505,25	0,00	3 505,25	0,00	3 505,25	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - ISPB	1 268 752,00	06,11,12	841 265,25	41 204,22	862 469,47	0,00	862 469,47	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - Manzo	1 814,40	28,01,13	1 436,40	0,00	1 436,40	0,00	1 436,40	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - Manzo	99 003,60	16,03,12	94 597,65	0,00	94 597,65	0,00	94 597,65	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04b - Travaux - Pignatons	54 508,00	25,04,12	62 278,72	0,00	62 278,72	0,00	62 278,72	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04c - Travaux - EARA	16 862,98	24,11,14	16 862,98	0,00	16 862,98	0,00	16 862,98	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04c - Travaux - Fulliquet	7 398,00	08,12,14	7 398,00	0,00	7 398,00	0,00	7 398,00	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04c - Travaux - Pottu & Seitz	7 342,16	15,12,15	7 438,28	0,00	7 438,28	0,00	7 438,28	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 04c - Travaux - Soraco	11 4 838,29	16,12,14	12 770,325	0,00	12 770,325	0,00	12 770,325	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 28b - Travaux - Colas	4 072,13,15	23,11,08	39 964,85	0,00	39 964,85	0,00	39 964,85	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 28b - Travaux - Rampini	146 456,10	05,11,14	146 272,15	0,00	145 272,15	0,00	145 272,15	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 40a - Travaux - Piasio	10 222,00	06,12,10	10 222,00	0,00	10 222,00	0,00	10 222,00	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 40a - Travaux - PIASIO	79 006,45	26,09,07	60 400,65	0,00	60 400,65	0,00	60 400,65	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 40a - Travaux - SIG	1 269,70	06,05,08	1 269,70	0,00	1 269,70	0,00	1 269,70	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 67a - Travaux - Casabat	322 232,05	29,04,14	308 400,10	0,00	308 400,10	0,00	308 400,10	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 67a - Travaux - Reed Art	1 311,55	02,04,14	1 311,55	0,00	1 311,55	0,00	1 311,55	0,00	Travaux
Lot3 (Gsb)	RC 67a - Travaux - SIG-EP	3 329,64	05,12,13	3 329,64	0,00	3 329,64	0,00	3 329,64	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort, TCV	289 466,95	08,11,11	342 888,00	0,00	342 888,00	0,00	342 888,00	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort, TCV	43 421,05	08,11,11	65 491,60	0,00	65 491,60	0,00	65 491,60	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 01a - Travaux - EARA (TCV)	58 149,36	12,06,14	59 229,35	0,00	59 229,35	0,00	59 229,35	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 01a - Travaux - ERTEC	6 098,30	24,10,13	6 098,30	0,00	6 098,30	0,00	6 098,30	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 02c - Travaux - Forum Immoib.	69 796,10	23,05,12	69 796,10	0,00	69 796,10	0,00	69 796,10	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 05 - Travaux - Bocard	12 000	23,04,13	11 093,75	0	11 093,75	0,00	11 093,75	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 05 - Travaux - INDIJUNIPASIO	62 554,74	30,11,11	79 922,45	10 598,6	80 962,705	0,00	80 962,705	0,00	Travaux
Lot4 (URAC)	RC 05 - Travaux - SIGNAL	1 369,45	08,09,11	1 369,45	0	1 369,45	0,00	1 369,45	0,00	Travaux
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - AJS	69 921,63	22,12,17	62 558,40	0,00	62 558,40	0,00	62 558,40	0,00	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - IMP	106 516,24	05,07,17	67 883,35	0,00	67 883,35	0,00	67 883,35	0,00	Etudes spécifiques
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - Niloux	72 489,60	17,08,18	72 456,09	0,00	72 456,09	0,00	72 456,09	0,00	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - PPLUS	36 573,66	12,07,17	36 548,30	0,00	36 548,30	0,00	36 548,30	0,00	Etudes spécifiques
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Renchrissement - AJS	10 049,95	22,12,17	19 41,40	7 610,80	9 552,20	0,00	9 552,20	0,00	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - Perrin	246 416,20	19,01,15	228 452,87	0,00	228 452,87	0,00	228 452,87	0,00	Travaux
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - S&P	46 731,60	19,01,15	46 731,60	0,00	46 731,60	0,00	46 731,60	0,00	Travaux
									248 996,34	

Examen baisse vitesse	Aeg & Boss (543170)	41'642.96	12.04.18	45'807.25	0.00	45'807.25	0.00	45'807.25	273'184.47	Etudes
Z30 juridique	Baisse de vitesse en lien avec	23'621.33	26.06.17	25'868.86	0.00	25'868.86	0.00	25'868.86		Etudes
Traduction AB	Traduction ATF	1'927.61	24.07.18	2'068.15	0.00	2'068.15	0.00	2'068.15		Etudes
Présentation AB	Présentation examen abaissement	7'953.97	25.09.18	7'362.65	0.00	7'362.65	0.00	7'362.65		Etudes
Présentation DGT-GRAB	Aeg&Boss (587573)	5'799.75	09.07.19	11'268.05	0.00	11'268.05	0.00	11'268.05		Etudes
Report de trafic PAB	Modélisation reports spatiaux	11'968.16	12.12.19	6'906.26	0.00	6'906.26	0.00	6'906.26		Etudes
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Lamy	0.00	01.07.22	749.60	0.00	749.60	0.00	749.60	99'281.22	Etudes
Fenêtres	RC 8a - Fenêtres - Easy amiante	1'482.10	13.12.22	1'482.05	0.00	1'482.05	0.00	1'482.05		Etudes
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Gindraux	6'160.40	22.12.22	6'160.40	0.00	6'160.40	0.00	6'160.40	2'231.65	Travaux
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Gindraux 2	16'404.15	22.12.22	16'404.15	0.00	16'404.15	0.00	16'404.15		Travaux
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Imboden	0.00	31.12.22	30'600.00	0.00	30'600.00	0.00	30'600.00		Travaux
Fenêtres	RC 58 - Fenêtres - Thônex	0.00	22.11.22	42'343.35	0.00	42'343.35	0.00	42'343.35		Travaux
		879'949'971.18		70'612'108.60	582'322.50	71'194'431.20	-1.65	71'194'432.98		

ANNEXE 4

Répartition des investissements
(études et travaux) au 31.12.2022