

*Question présentée par le député :*

*M. Stéphane Florey*

*Date de dépôt : 1<sup>er</sup> octobre 2020*

## **Question écrite urgente**

### **Recrutement de pilotes de locomotives pour l'exploitation du Léman Express – Où en est l'OCE ?**

L'entrée en exploitation du CEVA s'est faite avec 10 ans de retard.

Malgré les énormes investissements consentis par la Confédération et le canton de Genève, les opérateurs, parmi lesquels les CFF, ne sont pas parvenus à recruter les pilotes de locomotive en suffisance, bien que le canton de Genève connaisse le taux de chômage le plus élevé de Suisse (5,2%, en hausse de 30% ces six derniers mois).

La situation est particulièrement piquante dans la mesure où Genève s'est engagée à payer seule le déficit d'exploitation.

La réduction de l'offre de trains oblige par exemple une collaboratrice d'une enseigne de la gare des Eaux-Vives qui habite Annecy à se rendre à son travail qui débute à 06h30 en... voiture.

La situation ne devrait pas évoluer aussi favorablement qu'attendu, d'autant que toutes les classes de formation sont déjà au complet pour 2020.

Pour combler leur manque d'effectifs, les CFF procèdent à des campagnes de recrutement non seulement en France voisine mais aussi dans de grands centres urbains français.

On pourrait penser que la responsabilité sociale d'une grande entreprise publique largement subventionnée la pousse à collaborer avec les OCE pour permettre des reconversions de carrières à des chômeurs qualifiés, d'autant que le site des CFF met en avant ce type de reconversion, telle « Sabine, 16 ans dans la police, maintenant pilote de locomotive ».

Mes questions sont les suivantes :

- 1) *Quelle est la collaboration entre l'OCE et les CFF, avec quels résultats ?*
- 2) *Des chômeurs genevois vont-ils participer à la prochaine séance d'information du 13 octobre 2020, qu'il est possible de visionner en français ?*

Je remercie le Conseil d'Etat pour ses réponses.