

Question présentée par le député :
M. Simon Brandt

Date de dépôt : 31 octobre 2019

Question écrite urgente

Quelle place pour l'hydrogène dans la transition de la mobilité et de l'énergie à Genève ?

Alors que la politique en matière de mobilité vise à restreindre la circulation individuelle afin de fluidifier le trafic, mais surtout de lutter contre la pollution, je souhaiterais connaître la vision d'avenir du Conseil d'Etat en la matière, notamment via l'essor de nouvelles technologies qui permettraient de supprimer la pollution due à l'automobile via l'utilisation d'autres carburants. Je prends l'exemple des véhicules à hydrogène qui ne produisent aucun gaz à effet de serre et ne rejettent que de l'eau. Ils ont également l'insigne avantage de respecter davantage l'environnement qu'un modèle à essence ou électrique. Enfin, recharger complètement une voiture électrique prend plus de huit heures, alors qu'un plein d'hydrogène ne prend que cinq minutes. En conséquence de quoi, je pose les questions suivantes au Conseil d'Etat afin de connaître son positionnement en la matière.

- 1. Combien y a-t-il de stations-service à hydrogène sur le territoire cantonal ?*
- 2. Est-ce que le Conseil d'Etat prévoit d'encourager l'implantation de stations-service à hydrogène afin de lutter contre la pollution due aux moteurs à essence ?*
- 3. Est-ce que le Conseil d'Etat prévoit de favoriser l'achat de véhicules à hydrogène pour l'administration cantonale dans le futur ?*
- 4. Quelle est la place réservée à l'hydrogène dans la transition énergétique du canton ? Y aura-t-il une « stratégie hydrogène » ?*