

Question présentée par le député :

M. Guy Mettan

Date de dépôt : 9 avril 2019

Question écrite urgente

Que va faire le Conseil d'Etat pour désengorger Meyrin ?

Suite à la construction du quartier des Vergers et des centaines de nouveaux logements mis sur le marché, la route de Meyrin et les voies d'accès au Pays de Gex, telle que la route de Mategnin, apparaissent d'ores et déjà saturées.

Il est par ailleurs prévu de construire plusieurs milliers de nouveaux logements ainsi qu'un parc d'attractions dans la région de Ferney-Voltaire. Cette densification de la population et ces nouvelles infrastructures vont générer un trafic d'une énorme intensité dans les prochaines années alors qu'il n'est rien prévu pour y faire face côté genevois.

Les projets d'extension du tram au-delà du CERN et au-delà de la Gravière, via l'avenue de la Gravière, afin de se connecter à la France ont été abandonnés ou n'ont même pas fait l'objet d'une étude.

C'est d'autant plus étonnant que le département envisage de lancer les travaux de prolongement du tram de Bernex alors même que les projets de développement du nouveau quartier de Bernex ne sont même pas encore sortis des cartons.

Dès lors deux questions se posent :

- *Comment peut-on envisager de lancer la construction d'un tram dans la région de Bernex alors qu'aucun besoin nouveau ne s'y fait sentir à court terme ?*
- *Qu'est-ce qui est envisagé pour résoudre les problèmes de trafic motorisé et de transports publics dans la région de Meyrin-Gex-Ferney alors que les développements exigent des réponses urgentes et que la mise en route du Léman Express n'aura aucun impact dans cette partie du Grand Genève ?*