

*Question présentée par la députée :*

*M<sup>me</sup> Isabelle Brunier*

*Date de dépôt : 12 octobre 2016*

### **Question écrite urgente**

**En ville sans ma voiture, fort bien, mais quelle campagne d'information préalable aux automobilistes ?**

Le dimanche 25 septembre dernier, c'était « En ville sans ma voiture ». Pour l'occasion, les quais des deux rives et le pont du Mont-Blanc étaient fermés à la circulation automobile et la population conviée à un « brunch géant ». Cycliste et piétonne convaincue (automobiliste par intermittence), j'apprécie, certes, tout ce qui peut promouvoir la mobilité douce. Mais ce que j'ai pu observer ce jour-là, comme habitante des Eaux-Vives et en me rendant à pied dans le quartier de Plainpalais, ressemblait plus à une gigantesque gabegie, produisant pollution, klaxons, énervements et embouteillage continu tout au long de la journée. Du coup, les transports publics étaient également perturbés et bloqués, et les automobilistes pris dans ces bouchons devaient maudire les partisans de la mobilité douce. Comble du paradoxe, on a vu des familles entières arriver en voiture de la campagne avoisinante pour aller bruncher sur le pont du Mont-Blanc ! De nombreuses voitures à plaques étrangères (de Hollande, de Belgique, de départements français lointains, etc.), visiblement en provenance de l'autoroute Blanche, semblaient témoigner d'un manque d'information aux touristes en transit. Bizarrement indulgente, ou ne désirant pas amener de l'eau au moulin des détracteurs des dimanches sans voitures, la presse ne s'est cependant fait l'écho que de « quelques bouchons » ! Mais cette opération était pourtant loin d'être le succès décrit.

Mes questions sont les suivantes :

- *Est-ce que des panneaux d'information avaient été posés déjà plusieurs jours auparavant sur les pénétrantes en direction du centre-ville et si oui depuis quand, combien et à quels endroits exactement ?*
- *Et sinon, pourquoi ?*

- *Est-ce que les informations routières diffusées par la radio, en particulier sur l'autoroute Blanche, mais également sur l'autoroute Lausanne-Genève, indiquaient correctement aux touristes et autres usagers que le pont du Mont-Blanc et les quais étaient fermés ?*
- *Est-ce que les dispositifs de dissuasion, légers et assurés, en tout cas à la place de Jargonnant, par la police municipale, n'auraient pas dû être placés bien plus en amont ?*

Je vous remercie par avance des réponses complètes et précises que vous aurez à cœur de me donner.