

*Question présentée par le député :*

*M. Romain de Sainte Marie*

*Date de dépôt : 21 mai 2014*

## **Question écrite urgente**

**Trams « Tango » : des millions pour des trams qui ne roulent pas ?**

Les Transports publics genevois ont commandé 33 trams « Tango » à l'entreprise Stadler Rail en 2010 pour un montant total de 170 millions CHF.

Ces trams ont été commandés à un moment où l'on pensait que le prolongement jusqu'à Bernex serait réalisé en 2014, raison pour laquelle les trams prévus ne sont pas utiles pour le moment. De plus, avec le refus par le peuple, dimanche 18 mai 2014, d'un financement de la part du canton de Genève pour la construction de P+R en France voisine, il est légitime de craindre le pire sur l'extension du réseau de trams TPG, notamment l'extension jusqu'à Saint Julien.

A l'heure actuelle, seulement 19 trams « Tango » circulent sur le réseau. Les 13 autres trams ne peuvent y circuler par manque de place. Par conséquent, les TPG doivent verser à Stadler Rail une pénalité annuelle de 1.5 millions pour ne pas recevoir ces 13 trams.

Il est prévu que les travaux de la ligne de Saint-Julien débutent en 2017. Néanmoins, il est impossible de dire si la ligne sera en service en 2019, en 2020 ou en 2021. D'autre part, le Grand conseil a voté le 22 mars 2012 un crédit d'investissement de 150 millions CHF pour la construction d'un dépôt de trams et de bus sur le site de « En Chardon ».

Dimanche 18 mai 2014, la majorité des Genevois a accepté l'initiative « Stop aux hausses des tarifs des Transports publics genevois (TPG ce qui devrait entraîner un manque à gagner pour les TPG de l'ordre de 20 millions CHF. Il devient urgent de prendre des mesures d'économie ou d'accroître le financement des TPG de la part du canton pour maintenir l'offre des transports.

*Dès lors, mes questions sont les suivantes :*

- Le Conseil d'Etat compte-t-il prendre des mesures au plus vite concernant les 13 trams « Tango » en attente de livraison qui coûtent 1.5 millions CHF chaque année aux TPG ?*
- Quel est l'état d'avancement de la construction du dépôt « En Chardon » ? Pour quand est prévu son entrée en fonction ?*
- Ce dépôt permettra-t-il d'accueillir ces 13 trams ?*
- A combien s'élève l'estimation totale des pénalités qui seront versées à Stadler Rail ?*