

*Date de dépôt : 3 novembre 2021*

## **Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur l'avancement des travaux du crédit d'investissement pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales**

Mesdames et  
Messieurs les députés,

En mars 2003, le Grand Conseil a adopté la loi ouvrant un crédit d'investissement de 85 millions de francs sur 11 ans (2002-2012) avec subvention pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales (L 8644). En son article 7, il est disposé que le Conseil d'Etat présente un rapport au Grand Conseil sur l'avancement des travaux tous les deux ans. Ce rapport porte sur l'avancement des études, des travaux, l'état des engagements, des adjudications et des paiements sous forme consolidée par objet et par type de travaux, l'état des recettes provenant de la subvention fédérale, le budget pour les deux ans à venir, une évaluation des risques techniques et financiers et la planification des travaux.

### **1. Rappel historique**

Le bruit des routes est la nuisance sonore la plus importante en Suisse. En 1998, il était estimé que 120 000 habitants étaient exposés à Genève à des niveaux de bruit supérieurs aux normes, avec des conséquences sur la santé, la valeur des biens et les liens sociaux.

La protection contre le bruit routier est notamment prévue par la loi fédérale sur la protection de l'environnement du 7 octobre 1983 (LPE; RS 814.01). En effet, les voies de communication (routes) sont considérées comme des « installations » (art. 7 LPE) qui doivent être assainies si elles ne satisfont pas aux prescriptions de la loi (art. 16 LPE).

La LPE et l'ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit, du 15 décembre 1986 (OPB; RS 814.41), ont défini des valeurs de référence et une stratégie de lutte contre les nuisances du bruit routier.

Le 13 mai 1994, le Conseil d'Etat a mis à l'enquête publique le cadastre des immissions du bruit routier du canton de Genève. Ce cadastre du bruit routier a démontré qu'un habitant sur quatre supportait une charge sonore trop élevée.

En août 1998, le groupe de travail PRASSOB (Programme des mesures d'assainissement selon l'OPB) publiait le Plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Ce document préconise les actions à entreprendre et identifie les routes cantonales à assainir contre le bruit routier. Au total, 39 routes cantonales doivent être assainies. Ces routes ont été découpées en 69 tronçons qui font chacun l'objet d'un projet d'assainissement du bruit routier.

Afin de réaliser l'assainissement des routes cantonales, le Grand Conseil a voté le 28 mars 2003 un crédit d'investissement couvrant les frais d'étude et de réalisation des mesures de lutte contre le bruit routier (L 8644).

En 2003, un appel d'offres pour les études d'assainissement a été lancé en procédure ouverte (AIMP). Le marché a été attribué à quatre groupements de mandataires pluridisciplinaires (GsB, TeCH-Route, Décibels et URAC).

Le 1<sup>er</sup> septembre 2004, le délai pour l'assainissement des routes cantonales et communales a été prolongé au 31 mars 2018.

Depuis 2008, l'assainissement du réseau des routes nationales prévu dans la L 8644 est assuré par l'Office fédéral des routes (OFROU).

En décembre 2012, la commission PRASSOB (commission de suivi des projets d'assainissement du bruit des routes) a décidé de réactualiser le Plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Cette mise à jour, adoptée par le Conseil d'Etat le 20 avril 2016, prévoit l'assainissement de nouvelles routes cantonales et communales.

Dès la fin 2016, des appels d'offres sur invitation (AIMP) pour des études d'assainissement ont été lancés afin de débiter les projets identifiés dans le nouveau plan des mesures.

Suite à l'acceptation de la motion Lombardi (15.4092), le Conseil fédéral avait approuvé une modification de l'OPB qui contenait une prolongation de l'octroi des subventions jusqu'au 31 décembre 2022. L'ordonnance modifiée est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2018.

Le Conseil fédéral a adopté le 12 mai 2021 une modification de l'OPB mettant en œuvre la motion Hêche (19.3237). Les nouvelles dispositions

relatives aux contributions fédérales qui suppriment la limitation dans le temps des contributions fédérales pour l'assainissement sont entrées en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2021.

En revanche, le délai d'assainissement du bruit est resté fixé au 31 mars 2018.

## 2. Organisation

Le Conseil d'Etat a institué la commission de suivi des projets d'assainissement du bruit des routes (règlement sur la protection contre le bruit et les vibrations, du 12 février 2003 (RPBV; rs/GE K 1 70.10)). Cette commission administrative est communément appelée commission PRASSOB. Son rôle est notamment de se prononcer sur la compatibilité des projets d'assainissement avec le plan de mesures d'assainissement du bruit routier. La commission PRASSOB ne traite que de l'assainissement du bruit des routes (cantonales et communales).

La gestion de l'assainissement du bruit des routes revient principalement à deux services.

Le service de l'air, du bruit et des rayonnements non ionisants (SABRA) établit et met à jour le cadastre du bruit routier (art. 4, al. 2, lettre b RPBV), assure la présidence de la commission de suivi des projets d'assainissement du bruit des routes et établit les préavis de synthèse de cette dernière sur la base des préavis des services. Il contrôle, sur mandat de l'office cantonal du génie civil (OCGC), l'efficacité des mesures mises en œuvre une fois les projets réalisés.

Pour rappel, le service de l'assainissement du bruit routier (SABR) et le service des routes ont fusionné le 1<sup>er</sup> mars 2014 pour devenir le service des routes.

Le RPBV (art. 14, al. 1) charge l'office cantonal du génie civil (OCGC) de prendre les décisions nécessaires à l'exécution de l'OPB. Au sein de cet office, le service des routes est responsable de la coordination de l'assainissement des routes cantonales et communales, ainsi que de la gestion des subventions. Il est également chargé de l'élaboration des conventions-programmes et de leur transmission à l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) (RPBV art. 14, al. 2)). En outre, il complète l'enquête périodique annuelle qui rend compte de l'avancement des projets (art. 20 OPB).

La L 8644 ne concernant que le financement de l'assainissement des routes cantonales, le présent rapport se concentre sur l'état d'avancement de l'assainissement de ces routes. Toutefois, afin d'établir un état d'avancement exhaustif, le présent rapport est complété, dans le cadre du rôle de l'OCGC,

avec des informations spécifiques à l'avancement de l'assainissement du bruit des routes communales.

Depuis 2016, un outil cartographique diffusé sur le système d'information du territoire à Genève (SITG) permet d'avoir une vision globale des projets d'assainissement du bruit sur les routes cantonales et, depuis 2018, de répertorier la pose (réalisée / planifiée) des enrobés phonoabsorbants de l'ensemble des routes du canton. Cet outil cartographique est également disponible pour les communes qui souhaitent publier leurs données.

### 3. Etat d'avancement

L'état d'avancement au 31 décembre 2020 détaillé par projet et exprimé en % des coûts d'études et de travaux prévisionnels est donné à l'annexe 1.

Ce document est établi à partir d'un extrait de l'enquête sur l'état d'avancement des projets (art. 20 OPB) que rend le canton à la Confédération au 31 mars de chaque année.

A fin 2020, sur la base du ratio « coûts études et travaux réalisés / coûts prévisionnels totaux », l'avancement global est d'environ 89%.

#### *Avancement des études*

##### *Contenu général d'un projet d'assainissement*

Chaque projet fait l'objet d'un rapport qui identifie la situation actuelle (cadastre du bruit routier) et projette la situation future (+ 20 ans) compte tenu des hypothèses d'évolution du trafic. Les charges acoustiques futures doivent être inférieures aux valeurs limites d'immission (VLI) prescrites par l'OPB. A cet effet, le projet évalue l'efficacité et l'efficacité (coût/utilité) des mesures d'assainissement envisagées et leur faisabilité (intégration paysagère, sécurité routière, etc.). En outre, si les études montrent que les VLI resteront dépassées malgré les mesures d'assainissement retenues, alors le projet identifie les demandes d'allègements nécessaires (art. 14 OPB). L'octroi d'allègements constitue une autorisation exceptionnelle qui ne peut être autorisée que dans des cas particuliers (arrêt du Tribunal fédéral du 9 septembre 2010 (1C\_45/2010)).

##### *Situation à l'été 2021*

En 1998, les annexes 8a et 8b du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier indiquaient les routes que le canton devait assainir.

En 2003, une carte synoptique a été établie représentant les routes cantonales et nationales à assainir qui représentait un total d'environ 130 km.

En 2016, avec la mise à jour du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier qui exclut désormais les routes nationales, 8 nouveaux tronçons de routes cantonales à assainir ont été identifiés, portant le nombre total de tronçons cantonaux à assainir à 77. La longueur totale de routes cantonales à assainir a ainsi augmenté de 15,4 km passant de 126,2 km (sans la RN01) à un total de 141,6 km.

Suite à des recours formulés contre des décisions d'allègements, l'OCCG avait revu ses procédures, en coordination avec les différentes instances cantonales compétentes, pour l'assainissement du bruit en renforçant, en particulier, la formalisation des hypothèses techniques retenues dans les projets d'assainissement. Afin de tenir compte de la jurisprudence et de ces nouvelles procédures, plusieurs projets d'assainissement ont été revus en étudiant plus en détails les mesures à la source.

Au 31 décembre 2018, il était comptabilisé 74 tronçons de routes à assainir représentant un total de 70 projets d'assainissements, dont :

- 35 tronçons étaient terminés, soit 35 projets d'assainissement;
- 39 tronçons étaient en cours d'étude, soit 35 projets d'assainissement.

Deux ans plus tard, la situation au 31 décembre 2020 est la suivante :

- 39 tronçons terminés, soit 39 projets d'assainissement;
- 35 tronçons sont en cours d'étude, soit 31 projets d'assainissement.

Au printemps 2021, le Conseil d'Etat a lancé une consultation ouverte auprès des représentant·e·s de la société civile que sont les organisations faitières et associations, les partis politiques, ainsi que les communes genevoises, afin qu'ils se prononcent sur la nouvelle stratégie cantonale en matière de lutte contre le bruit routier qui, fondée notamment sur la loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE; rs/GE H 1 21) adoptée en juin 2016 par le peuple genevois, propose une modération générale de la vitesse, de façon différenciée suivant l'importance des axes routiers et les heures du jour et de la nuit.

Après analyse des réponses, une restitution complète sera rendue publique dans le courant de l'automne 2021, de même que la stratégie définitive que les autorités auront choisi de mettre en œuvre.

Dans l'attente des résultats de cette consultation, l'avancement des études d'assainissement a été suspendu et un moratoire sur les décisions d'allègements a été décidé.

### *Avancement des travaux*

A fin 2020 sur la base du ratio « coûts travaux réalisés / coûts travaux prévisionnels totaux », l'avancement global est d'environ 88%.

#### *Revêtements phonoabsorbants*

Pour plusieurs projets, afin de bénéficier d'une synergie avec les mesures d'entretien du réseau routier, la mise en œuvre de revêtements phonoabsorbants a précédé les études.

Ainsi, des enrobés phonabsorbants ont déjà été mis en œuvre sur 70 des 74 tronçons à assainir de manière partielle ou totale. A ce jour, 4 tronçons n'ont pas encore fait l'objet d'une pose de revêtement phonoabsorbant.

Depuis 2009, des revêtements phonoabsorbants type SDA 4 ou LNA (*Low Noise Asphalt*) sont mis en œuvre.

Des revêtements phonoabsorbants sont posés sous la supervision de la direction des ponts et chaussées depuis 2012. Avant cette date, la pose se faisait uniquement par le biais des campagnes d'entretien du réseau routier, réalisées par la direction de l'entretien des routes (ex-voirie cantonale) ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers.

#### *Autres mesures d'assainissement*

Les autres mesures d'assainissement (modération de trafic, paroi antibruit, etc.) ne sont réalisées qu'après validation du projet d'assainissement par la commission PRASSOB.

Plusieurs mesures de ce type ont été mises en œuvre (RC 5 – route du Nant d'Avril, RC 4 – route de Chancy, RC 6 – route de Meyrin, RC 38 – avenue du Pailly, etc.).

#### *Insonorisation des bâtiments*

En cas de décision d'allègements et lorsque les valeurs d'alarme (VA) fixées par l'OPB sont atteintes, les propriétaires des bâtiments concernés ont l'obligation de procéder à leur insonorisation (art. 15 OPB).

Le détenteur de la route supporte les frais d'études et de travaux d'insonorisation (art. 16 OPB).

Au 31 décembre 2020, dans le cadre des projets d'assainissement du bruit routier (PAB) finalisés, 23 bâtiments nécessitent un changement de fenêtres, soit environ 180 fenêtres. 9 tronçons de routes nécessitant l'insonorisation de bâtiments étaient identifiés. Des procédures d'insonorisation pour deux bâtiments étaient finalisées. Les autres procédures d'insonorisation sont en cours.

#### 4. Etat financier

##### *Etat des engagements ouverts à fin 2020*

Le détail des adjudications est donné à l'annexe 3, le détail des engagements en cours au 31 décembre 2020 est donné à l'annexe 2.

Le tableau ci-dessous résume l'état des adjudications et des engagements en cours pour les prestations et frais d'études, ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Adjudications <sup>1</sup>	Engagements en cours
Prestations et frais d'études	18 300 000 fr.	1 900 000 fr.
Travaux d'assainissement du bruit routier	67 100 000 fr.	600 000 fr.
Total (TTC)	85 400 000 fr.	2 500 000 fr.

##### *Etat des paiements à fin 2020*

Le détail des paiements par projet au 31 décembre 2020 est également donné à l'annexe 3.

Le tableau ci-dessous résume l'état des paiements pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Paiements
Prestations et frais d'études	14 600 000 fr.
Heures activables (CRA)	4 700 000 fr.
Travaux d'assainissement	54 800 000 fr.
Total (TTC)	74 100 000 fr.

Les travaux mentionnés ci-dessus n'incluent pas les coûts de revêtements phonoabsorbants réalisés par la direction de l'entretien des routes ou par d'autres services. En effet, comme mentionné au chapitre 3, des revêtements

---

<sup>1</sup> Le montant des adjudications ci-dessus représente les sommes engagées depuis l'entrée en vigueur de la loi; il s'agit donc des commandes effectuées mais pas des prévisions de dépenses (voir chapitre concernant les dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644).

phonoabsorbants ont été posés en synergie dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou de chantiers d'aménagements routiers. Les coûts de ces travaux n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644 mais sur les crédits de programme et de renouvellement de l'OCGC. Ils représentent un total de 29 800 000 francs.

Le total effectif des montants investis directement et indirectement pour l'assainissement du bruit routier se monte ainsi à environ 103 900 000 francs à fin 2020.

Un graphique de la répartition des coûts d'assainissement (études et travaux) au 31 décembre 2020 et tenant compte des revêtements de chaussée est donné à l'annexe 4.

La répartition des mesures mises en œuvre est conforme à l'article 13 OPB (*« lorsqu'aucun intérêt prépondérant ne s'y oppose, l'autorité d'exécution accorde la priorité aux mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit plutôt qu'à celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation »*).

### ***Etat des recettes***

Les recettes reçues par le canton à fin 2020 sont de :

	Subventions
Subvention OPB reçue pour les routes principales	2 100 000 fr.
Subvention OPB reçue pour les autres routes	14 200 000 fr.
Total subventions reçues	16 300 000 fr.

Les revêtements bitumineux posés dans le cadre de l'entretien du réseau routier cantonal ou des aménagements routiers (dépenses liées au crédit de renouvellement OCGC) pour des routes nécessitant un assainissement du bruit bénéficient de subventions OPB (recettes comptabilisées sur la L 8644).

La Confédération alloue des subventions en faveur de l'assainissement et des mesures d'isolation acoustique appliquées à des bâtiments existants pour les routes principales, au sens de l'article 12 de la loi fédérale concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière et au trafic aérien, du 22 mars 1985 (LUMin; RS 725.116.2), et pour les autres routes.

Les subventions pour les routes principales font partie des contributions globales prévues à l'article 13 LUMin. Les subventions pour les autres routes sont octroyées globalement pour les tronçons définis dans les conventions-



programmes dans le domaine de l'environnement, conclues avec les cantons, pour l'assainissement du bruit des routes cantonales et communales.

Trois conventions-programmes ont été négociées entre les cantons et la Confédération :

- 1<sup>re</sup> convention-programme : 2008 à 2011
- 2<sup>e</sup> convention-programme : 2012 à 2015
- 3<sup>e</sup> convention-programme : 2016 à 2022

Initialement, la 3<sup>e</sup> convention-programme s'étendait de 2016 à 2018; elle a été renégociée avec l'OFEV pour inclure le prolongement des subventions jusqu'à fin 2022. Ainsi les assainissements réalisés jusqu'à cette date bénéficieront également de subventions. Suite à la modification de l'OPB entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2021, la 3<sup>e</sup> convention-programme sera renégociée en 2022 afin d'être prolongée jusqu'en 2024

Le taux de subventionnement de 49% prévu dans la L 8644 a été réduit à 25% suite à l'entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2004 de l'article 50 de la LPE « mesures urgentes découlant du programme d'allègement budgétaire du 19 décembre 2003 ».

Le 4 mai 2009, la Confédération a précisé les taux de subventionnement des projets d'assainissement du bruit. Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées à des taux différenciés en fonction des mesures mises en œuvre.

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	25%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 12,5%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	–	400 fr. par fenêtre

Dans le cadre de la deuxième convention-programme, la Confédération subventionne également à hauteur de 25 francs par mètre linéaire les revêtements phonoabsorbants LNA posés entre 2012 et 2015.

En mai 2015, la Confédération a établi son « Manuel sur les conventions-programmes 2016-2019 dans le domaine de l'environnement », avec une

modification du taux de subvention pour les modérations de trafic et la suppression du bonus pour les revêtements phonoabsorbants LNA pour la 3<sup>e</sup> convention-programme. Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées dans le cadre de la convention programme 2016-2022 aux taux suivants :

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	–	400 fr. par fenêtre

Ces taux resteront valables jusqu'à fin 2022. Les taux de subventionnement pour les anciennes conventions-programmes ne sont pas modifiés.

Le taux moyen est d'environ 17% des coûts totaux des routes cantonales (hors coûts des routes cantonales principales qui ne sont pas subventionnées dans le cadre des conventions-programmes mais par les contributions globales prévues à l'art. 13 LUMin).

### ***Budget pour les deux prochaines années***

Afin d'assurer la coordination avec des projets d'intérêts cantonaux, la planification des travaux d'assainissement du bruit pour certains tronçons de routes (projets liés à la mobilité douce, projets d'agglomération, réaménagement de chaussée, etc.) a été reportée. Compte tenu de la révision de l'OPB, ces travaux pourront bénéficier des contributions fédérales.

A la date d'établissement de ce rapport, le tableau ci-dessous résume le budget total prévu dans le cadre de la L 8644.

	Prévision Dépenses	Prévision Recettes
2021	~ 1 800 000 fr.	~ 1 200 000 fr.
2022	~3 600 000 fr.	~ 900 000 fr.

L'OFEV a confirmé début 2021 que le renouvellement des revêtements phonoabsorbants de 1<sup>re</sup> génération (posés avant 2009) pouvait faire l'objet d'un subventionnement.

Depuis 2020, le canton remplace ces types de revêtements lors de campagne d'entretien. Les prévisions de recettes 2021 (tableau ci-dessus) tiennent compte rétroactivement des subventions liées à l'entretien réalisé en 2020.

Les coûts de ces entretiens n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644 mais sur les crédits de programme et de renouvellement de l'OCGC.

## 5. Prévisions

Les prévisions ci-dessous tiennent compte du prolongement du délai de versement des subventions (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9 et « Budget pour les deux prochaines années », pages 10 et 11).

### *Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (2021-2022)*

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 900 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 340 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 4 140 000 fr.
<b>Total (TTC)</b>	<b>5 380 000 fr.</b>

Le montant indiqué ci-dessus est une estimation du montant qui pourrait être imputé à la L 8644 sur la base des mesures d'assainissement prévues jusqu'en 2022.

Depuis 2009, les heures dites activables du personnel du service des routes travaillant pour l'assainissement du bruit routier sont comptabilisées sur la L 8644.

### *Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (>2022)*

Les prévisions ci-dessous indiquent les coûts de travaux prévus après 2022. La planification de ces travaux est coordonnée à des mesures du projet d'agglomération.

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	0 fr.
Heures activables (CRA)	0 fr.
Travaux d'assainissement	~ 5 300 000 fr.
<b>Total (TTC)</b>	<b>5 300 000 fr.</b>

Sur ce montant, environ 1 300 000 francs sont des dépenses sur une route principale ne bénéficiant pas de subventions OPB (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9).

### *Dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644*

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 15 500 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 5 100 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 64 100 000 fr.
<b>Total (TTC)</b>	<b>84 700 000 fr.</b>

### *Recettes prévisionnelles liées à la L 8644 (2021-2022)*

Les recettes pour la période 2021-2022 seront garanties dans le cadre de l'extension de la 3<sup>e</sup> convention-programme (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9).

Subvention OPB 2021-2022	~ 2 200 000 fr.
--------------------------	-----------------

Les estimations ci-dessus sont basées sur les taux de subvention différenciés mentionnés précédemment (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9).

### *Recettes prévisionnelles totales liées à la L 8644*

Subvention OPB prévisionnelle totale	~ 19 700 000 fr.
--------------------------------------	------------------

Les prévisions de recettes (tableau ci-dessus) tiennent compte des subventions liées aux travaux d'entretien.

## 6. Evaluation des risques

### *Risques techniques*

Les enrobés phonoabsorbants (à faible émission sonores) mis en œuvre jusqu'en 2008 permettaient des gains acoustiques relativement faibles :

- A la pose : 3-5 dB(A)
- Après 15 ans : 1 dB(A)

Depuis 2009, l'usage des revêtements *Low Noise Asphalt* (LNA) permet d'importantes réductions des nuisances sonores. Selon les recommandations du Groupe romand pour l'assainissement du bruit routier (GRAB) de janvier 2010, les gains acoustiques sont de :

- A la pose : ~ 8 dB(A) à 50 km/h
- Après 15 ans : 1 dB(A) pour une vitesse inférieure à 30 km/h  
2 dB(A) pour une vitesse de 30 à 40 km/h  
3 dB(A) pour une vitesse de 50 à 60 km/h  
4 dB(A) pour une vitesse de 80 km/h

En l'absence de recul suffisant, les performances acoustiques des revêtements bitumineux phonoabsorbants prises en compte dans les études (notamment celles des revêtements de dernière génération (LNA)) reposent sur des hypothèses (fondées sur des mesures acoustiques). Des mesures acoustiques sont effectuées sur différents sites dans plusieurs cantons (à la pose et après quelques années). Les résultats sont compilés par l'OFEV.

Les performances mesurées répondent aux hypothèses de vieillissement retenues pour une moitié des revêtements phonoabsorbants existants. Pour l'autre moitié, il s'agit de tronçons en milieu urbain davantage sollicités (passage de poids-lourds, de bus, manœuvres, un trafic important) ou impactés par des interventions de tiers (réseaux sous chaussée). Pour ces cas, une intervention avant 15 ans est probable pour respecter les valeurs mentionnées.

De manière générale, essentiellement par manque de place sur le domaine public, la construction des parois antibruit se fait sur les parcelles privées des bâtiments à protéger. Ceci implique une négociation avec les propriétaires pour la signature d'une procuration en vue du dépôt d'une requête en autorisation de construire. Les différentes procédures (autorisation de construire, arrêtés de vitesse, abattage d'arbre, allégements, etc.) doivent être coordonnées. Ainsi, le refus d'un propriétaire est susceptible d'engendrer un retard pour l'ensemble d'un tronçon.

Les projets d'assainissement du bruit routier sont réalisés en synergie avec des projets d'aménagements prévus. Un changement de la planification de la réalisation de ces derniers, par exemple pour des contraintes budgétaires, est susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement du bruit.

Certaines mesures d'assainissement proposées et validées par la commission PRASSOB font l'objet de requêtes (autorisation de construire, arrêté de circulation, etc.) soumises aux préavis des services cantonaux compétents. La remise en cause du préavis de synthèse rendu par la commission représente un risque de blocage du projet. Afin de limiter ce risque, chaque requête déposée et accompagnée d'une lettre du président de la commission rappelant que le projet d'assainissement du bruit routier a été préavisé favorablement par cette dernière.

Tout recours contre ces requêtes reste néanmoins possible et est susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement d'un tronçon.

Les revêtements phonoabsorbants posés avant 2008 n'offraient pas les performances acoustiques des revêtements LNA posés dès 2008. Cette différence est souvent mal acceptée par la population au bénéfice de revêtements phonoabsorbants anciens. Cette dernière exprime le souhait de voir poser un nouveau revêtement. Ceci sera réalisé lors de leur renouvellement dans le cadre de l'entretien des routes. Des revêtements de type LNA seront alors posés.

### ***Risques financiers***

#### ***Dépenses***

Les dépenses sont estimées en fonction des connaissances actuelles des routes étudiées. Les mesures d'assainissement à mettre en œuvre ne peuvent être connues avec certitude que lorsque le projet d'assainissement d'un tronçon est terminé. Ce risque est majoritairement limité aux mesures de modération de trafic, de paroi antibruit et d'insonorisation des bâtiments.

Les coûts des travaux des enrobés phonoabsorbants, estimés à 80 francs/m<sup>2</sup>, ont été revus, courant 2014, dans les planifications financières à 85 francs/m<sup>2</sup> pour tenir compte des coûts moyens des dernières campagnes de reprofilage. Les prévisions financières sont dépendantes du niveau des prix des futurs appels d'offres (prix du marché). Depuis 2014, ce prix moyen n'a pas changé.

Une réactualisation du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier de 1998 a été réalisée en 2016 qui indique que des nouvelles routes, non

identifiées en 1998, devront être assainies. L'assainissement de ces nouveaux tronçons n'est financièrement pas prévu dans la L 8644, il convient de relever que l'assainissement des routes nationales prévu dans la L 8644 ne sera pas effectué par le canton (les dépenses relatives aux routes nationales sont assurées depuis 2008, avec l'introduction de la RPT, par l'OFROU en tant que propriétaire, et seuls les coûts pris en charge par le canton jusqu'à fin 2007 (études) sont par conséquent imputés sur la L 8644). Ainsi, selon les prévisions actuelles, le financement des nouveaux assainissements n'entraîne pas de dépassement du crédit d'investissement prévu par la L 8644.

### *Recettes*

Le montant des contributions fédérales pour la 3<sup>e</sup> convention-programme a été négocié courant 2015 et se montait à 16 000 000 francs, dont 4 800 000 francs pour l'assainissement des routes cantonales et le reste pour les routes communales. Le montant de ces contributions ne suffisait pas à couvrir tous les besoins en contributions des communes, c'est pourquoi il a été revu à la hausse, à 24 000 000 francs, dans le cadre des discussions/négociations avec l'OFEV.

Suite à l'enquête OFEV 2019, rendue en mars 2020, il est apparu que les projets prévus par les communes d'ici 2022 ne couvraient plus la totalité des contributions demandées (en lien avec des reports d'assainissements communaux après 2022). C'est pourquoi, la 3<sup>e</sup> convention-programme a été renégociée en 2020 pour tenir compte de ces reports.

Le montant est aujourd'hui de 22 000 000 francs, ce qui couvre la totalité des besoins annoncés en contributions du canton et des communes. L'échéance pour l'assainissement du réseau routier cantonal est fixée au 31 mars 2018 (art. 17 OPB) et, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2021, les subventions sont allouées sans limite de temps.

### *Risques allègements*

Les routes doivent être assainies si elles contribuent de manière notable au dépassement des valeurs limites d'immission (VLI) de jour ou de nuit. Dans le cas où les mesures d'assainissements à la source (baisse de vitesse, revêtement phonoabsorbant, aménagements routiers, etc.) et sur le chemin de propagation (murs, buttes anti-bruit) ne sont pas suffisantes pour protéger les bâtiments, des allègements peuvent être accordés par l'autorité d'exécution (art. 14 OPB). De telles dérogations au respect des VLI sont conformes avec l'OPB dans les cas où l'assainissement n'est pas réalisable sur le plan technique ou de l'exploitation, lorsqu'il n'est pas économiquement supportable ou qu'il entraînerait des frais disproportionnés, ou lorsque des

intérêts prépondérants s'opposent à l'assainissement, notamment dans les domaines de la protection des sites, de la nature et du paysage, de la sécurité de la circulation et de l'exploitation. Ainsi, il n'est renoncé à des mesures d'assainissement que sur la base des critères exceptionnels cités ci-dessus.

La réalisation de mesures d'assainissement pour diminuer le nombre d'allègements au-delà des exigences de l'OPB permettrait de réduire encore plus l'exposition au bruit routier, mais au détriment d'autres considérants (par exemple avec des conséquences sur l'exploitation du réseau, la protection de la nature et du paysage ou encore l'économie).

Un éventuel moratoire sur les décisions d'allègements, tel que le demande la motion 2690, retarderait la planification prévisionnelle présentée dans le présent rapport et la finalisation du processus d'assainissement des routes. Il stopperait la mise en œuvre des mesures d'assainissements sur les bâtiments liés à l'entrée en force des décisions d'allègements.

## **7. Planification des travaux**

La planification des travaux d'assainissement du bruit routier s'était calquée sur l'échéance fixée par l'OPB (31 mars 2018). Néanmoins, comme indiqué au chapitre 4, plusieurs travaux d'assainissement du bruit ont été planifiés après 2018 afin de les coordonner avec d'autres projets d'intérêt cantonal. Le détail par projet est décrit à l'annexe 1 (en % des coûts prévisionnels pour les années 2021 et 2022).

Selon les dépenses actuelles et les prévisions à la date de rédaction du présent rapport, ~89% des routes cantonales ont été assainies au 31 décembre 2020, ~7% des travaux d'assainissement seront réalisés avant le 31 décembre 2022 et ~4% après 2022.

Seuls les coûts imputables au bruit routier peuvent être portés aux dépenses de la L 8644; toutefois, il faut relever que certains projets d'aménagements des routes cantonales sont dépendants d'autres bases légales de financement pour une part de travaux non imputables à l'assainissement du bruit. Les contraintes budgétaires exercées sur ces autres bases légales sont susceptibles de reporter la réalisation de certains projets d'aménagement.

## **8. Conclusion**

Les études et les travaux d'assainissement du bruit du réseau routier cantonal se sont poursuivis afin de respecter au maximum le délai fixé par l'OPB. Toutefois, certains tronçons de routes n'ont pu être assainis à cette échéance.



Conformément à l'OPB (art. 13), les mesures d'assainissement mises en œuvre sont en grande majorité des mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit (enrobés phonoabsorbants, modération de trafic, etc.), plutôt que des mesures qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation.

Les coûts prévisionnels totaux (études et travaux) imputables à la loi L 8644, estimés à 84 700 000 francs, sont inférieurs au crédit d'investissement de 85 000 000 francs voté.

En plus des 84 700 000 francs mentionnés ci-dessus, environ 29 800 000 francs de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier ont été réalisés dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers et ne sont, par conséquent, pas comptabilisés en dépenses sur la L 8644 (cf. « Etat des paiements », pages 7 et 8).

Le bilan complet des coûts d'études et de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier au 31 décembre 2020 est de :

Coûts directs pour l'assainissement du bruit routier (L 8644)	74 100 000 fr.
Coûts indirects utiles à l'assainissement du bruit routier (crédit de renouvellement de l'OCGC)	29 800 000 fr.
Coûts totaux (L 8644 + crédit de renouvellement de l'OCGC)	103 900 000 fr.

Ces coûts sont reconnus par l'OFEV pour l'assainissement du bruit routier et bénéficient de subventions sous réserve des modalités de calcul de ces dernières (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9) et exception faite des coûts d'assainissement réalisés pour des routes cantonales principales.

Les recettes prévisionnelles sont en nette diminution suite à la réduction du taux de subventionnement octroyé par la Confédération et au nouveau mode de calcul des subventions (cf. « Etat des recettes », pages 8 et 9).

En conséquence, le financement à la charge de l'Etat sera plus important que prévu dans la loi :

	L 8644	Prévisionnel	Différence
Dépenses totales estimées	85 000 000 fr.	84 700 000 fr.	300 000 fr.
Recettes estimées	41 500 000 fr.	19 700 000 fr.	21 800 000 fr.
A charge de l'Etat	43 500 000 fr.	65 000 000 fr.	21 500 000 fr.

Le bilan de la L 8644 au 31 décembre 2020 est le suivant :

	L 8644
Dépenses	74 100 000 fr.
Recettes reçues	16 300 000 fr.
A charge de l'Etat	57 800 000 fr.

## 9. Assainissement des routes communales (hors périmètre L 8644)

L'enquête de l'OFEV, selon l'article 20 OPB, permet d'évaluer l'état des dépenses (études et travaux) pour l'assainissement du bruit des routes communales (Bernex, Bellevue, Carouge, Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg, Collex-Bossy, Coligny, Genève, Grand-Saconnex, Gy, Lancy, Meyrin, Onex, Perly-Certoux, Plan-les-Ouates, Pregny-Chambésy, Thônex, Troinex, Vandœuvres, Vernier, Versoix et Veyrier).

	Dépenses au 31.12.2020	Dépenses prévisionnelles	Dépenses totales
Ville de Genève	64 200 000 fr.	62 700 000 fr.	126 900 000 fr.
Autres communes	40 100 000 fr.	47 500 000 fr.	87 600 000 fr.
Total	104 300 000 fr.	110 200 000 fr.	214 500 000 fr.

Des prestations annoncées par les communes n'ont pas été réalisées durant la 2<sup>e</sup> convention-programme mais reportées au-delà de 2016. Les contributions fédérales reçues par avance pour ces prestations communales ont dû être remboursées à la Confédération en 2017 selon les dispositions contractuelles en vigueur.

Depuis 2014, certaines communes ont annoncé de nouveaux projets dans l'enquête OFEV. Même si ces projets n'ont pas fait l'objet de négociations qui ont eu lieu pour la 3<sup>e</sup> convention-programme, les contributions sont assurées dans le cadre de l'avenant à la Convention-programme III signé.

Les contributions totales de la Confédération pour l'assainissement des routes communales seraient, pour autant que les travaux d'assainissement soient mis en œuvre selon les exigences légales, d'environ 30 600 000 francs.

L'état d'avancement global de l'assainissement du bruit des routes communales au 31 décembre 2020, sur la base des éléments financiers ci-dessus, est de ~49%, soit ~51% pour la Ville de Genève et ~46 % pour les autres communes.

L'avancement et la planification de l'assainissement des routes communales par commune, sur la base des indications communiquées par les communes, sont donnés dans le tableau ci-après et correspondent au total annoncé, y compris les travaux annoncés après 2022 :

<b>Communes</b>	<b>Total à fin 2020</b>	<b>2021-2022</b>	<b>Total à fin 2022</b>	<b>&gt; 2022</b>
Bernex	17%	15%	<b>32%</b>	68%
Vernier	100%	–	<b>100%</b>	–
Carouge	34%	20%	<b>54%</b>	46%
Vandœuvres	68%	32%	<b>100%</b>	–
Pregny-Chambésy	61%	19%	<b>80%</b>	20%
Lancy	82%	18%	<b>100%</b>	–
Onex	29%	23%	<b>52%</b>	48%
Genève	51%	17%	<b>68%</b>	32%
Perly-Certoux	100%	–	<b>100%</b>	–
Versoix	48%	52%	<b>100%</b>	–
Grand-Saconnex	72%	0%	<b>72%</b>	28%
Bellevue	74%	26%	<b>100%</b>	–
Chêne-Bougeries	5%	25%	<b>30%</b>	70%
Thônex	80%	20%	<b>100%</b>	–
Chêne-Bourg	22%	52%	<b>74%</b>	26%
Cologny	1%	56%	<b>57%</b>	43%
Veyrier	38%	61%	<b>99%</b>	1%
Troinex	70%	30%	<b>100%</b>	–
Collex-Bossy	–	100%	<b>100%</b>	–
Meyrin	14%	43%	<b>57%</b>	43%
Gy	–	100%	<b>100%</b>	–
Plan-les-Ouates	21%	79%	<b>100%</b>	–

L'estimation globale pour l'assainissement du bruit routier représente un investissement total d'environ 323 600 000 francs qui se répartit à raison d'environ 1/3 pour le canton, 1/3 pour la Ville de Genève et 1/3 pour les 21 autres communes.

La Ville de Genève représente à elle seule plus de dépenses d'assainissement que l'ensemble des 21 autres communes concernées. L'avancement de la Ville de Genève à fin 2020 est de ~51%. Il devrait atteindre ~68% à fin 2022.

Les autres communes annoncent pour moitié qu'elles décalent leurs travaux après 2022. Les dépenses planifiées pour les autres communes entre 2021 et 2022 sont très importantes en proportion de ce qu'elles ont réalisé dans les années antérieures. Il s'agit par conséquent d'une planification jugée ambitieuse.

Sur la base de l'enquête OFEV 2020 (art. 20 OPB) qui a servi à l'établissement de ce rapport, l'avancement de l'assainissement des routes communales et cantonales à fin 2020 est globalement estimé à ~62%.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite, Mesdames et Messieurs les Députés, à prendre acte du présent rapport.

#### AU NOM DU CONSEIL D'ÉTAT

La chancelière :  
Michèle RIGHETTI

Le président :  
Serge DAL BUSCO

#### Annexes :

- 1) *Etat d'avancement des projets cantonaux au 31 décembre 2020*
- 2) *Etat des engagements au 31 décembre 2020*
- 3) *Etat des paiements au 31 décembre 2020*
- 4) *Répartition des investissements au 31 décembre 2020*





Projet/Route	Avancement par année																								Situation au 31.12.2020		Commentaires				
	av. 01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	20	20	20	20	No RD 2020	Validations OPB 2020	avancement en % à fin 2020	Commentaire sur les routes (Taux) (31.12.2020)	Commentaires sur les études (31.12.2020)	
Route de Bormant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés	
Route du Pas-de-Fribourg	0.1	-	-	-	0.1	0.5	0.9	1.6	2.5	3.6	4.9	6.4	7.9	9.4	10.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés		
Route de Voyer / Route de l'Église	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	0.2	0.3	1.1	1.5	3.6	5.2	6.6	6.9	5.6	2.0	-	-	1	-	91.57%	Phonobourbants posés à 100% Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours		
Route de Trébois / Route de Pierre-Grand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	3.7	0.3	-	-	-	-	1	-	93.90%	Phonobourbants partiellement posés Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours		
Route d'Annecy	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1.7	0.6	0.3	0.1	0.1	0.6	1.0	1.6	5.6	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés		
Place de Roudeas (Carage) / Route de Druis / Route d'Annecy	-	-	-	-	-	-	-	0.8	1.2	3.2	3.5	0.1	0.1	1.4	1.1	10.6	0.1	0.5	1.3	0.5	-	-	-	1	-	90.77%	Phonobourbants partiellement posés Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours			
Route des Ancêtres / Carrefour de l'Église / Route du Grand-Lancy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	4.6	1.6	2.1	0.1	10.9	13.3	0.2	1	Validé	69.54%	Phonobourbants partiellement posés Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours	
Route de Saint-Georges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés	
Av. A. Z. Dubois / partie Rue des Ventes / Av. Louis-Benda	0.2	-	-	-	-	-	-	4.6	0.3	0.1	-	-	0.1	0.4	0.5	1.4	1.5	20.5	0.2	7.0	1.0	4.3	1.1	14.4	0.4	1	Validé	87.11%	Phonobourbants partiellement posés	Alignements à publier	
Avenue Louis-Cast	37.4	-	-	-	-	-	1.9	2.7	3.1	0.3	0.1	-	-	1.5	4.0	4.5	1.0	5.0	3.5	1.0	0.0	1.3	-	-	30.6	1	Validé	68.79%	Terminés	En cours	
Rue Jean / Avenue de Malmignat	10.4	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5	0.5	0.5	1.4	1.4	4.4	4.3	11.3	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Phonobourbants posés à 100%	Terminés	
Route des Foyards	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	92.29%	Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours	
Route de Golbey	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.8	1.0	0.2	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés	
Route de Saussy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	97.49%	Phonobourbants posés à 100% Autres mesures seront définies dans l'étude	En cours	
Route du Pont Rubin - Pont de Lancy	-	-	-	-	-	-	1.4	2.0	0.3	1.7	0.2	0.0	-	-	-	-	-	8.7	1.4	7.9	4.5	2.5	-	-	-	1	Validé	97.10%	Terminés	Alignements à publier	
Avenue de l'Abn - Viaduc de l'Écu - Pont de Pully - Avenue de Pully	26.4	-	-	-	-	-	0.8	0.5	0.2	1.5	0.1	0.1	0.4	0.4	0.5	15.2	0.5	11.0	0.7	12.6	1.9	-	-	-	-	1	Validé	91.26%	Phonobourbants posés à 100% Incorporation à faire	En cours	
Route du Pont Rubin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.1	0.0	0.0	20.0	1.4	47.2	2.4	1.7	0.0	-	-	-	1	Validé	98.35%	Phonobourbants posés à 100%	Terminés	
Avenue de Commerce-Roland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	3.0	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés	
Rue du Camp	-	-	-	-	-	-	-	4.7	3.0	3.7	40.2	0.0	20.4	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés
Routes de Révère/Rue des Voguillères / Rue du Fort-de-la-Fin	-	-	-	-	-	-	-	1.0	0.7	1.4	0.6	0.1	0.6	0.2	-	-	-	30.0	0.0	15.0	0.2	-	-	-	-	1	Validé	100.00%	Terminés	Terminés	

Projet/Route	Avancement par année																								Situation au 31.12.2020		Commentaires		
	Réalisé																								Validation PRADOIS 2020	anancement en % à fin 2020	Commentaire sur les coûts restants (Tri-axes) (31.12.2020)	Généralités sur les études (31.12.2020)	
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
Route(s)	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	ND/PAB 2020				
Designation																													
Route de l'Ezaz																										1	93.54%	Phono-aborbants posés à 100% Autres mesures se sont définies dans l'étude	En cours
Route de Cugny																										1	89.09%	Phono-aborbants posés à 100% Autres mesures se sont définies dans l'étude	En cours
Route du Valon																										1	88.75%	Phono-aborbants posés à 100% Autres mesures se sont définies dans l'étude	En cours
Route de Meiner / partie bis de Gy																										1	100.00%	Terminés	Terminées
Route de Chaulins / Route des Juvés																										1		Phono-aborbants partiellement posés, le reste en attente de l'ajet d'égale (S-6-2-1)	Terminées
Route de Mont-Jalé																										1	87.20%	Phono-aborbants partiellement posés, le reste en attente de l'ajet d'égale (S-6-2-1)	Terminées
Route de Prestinge																										1	100.00%	Terminés	Terminées
Avenue de Thones																										1	67.74%	Phono-aborbants partiellement posés Insomatisation à faire	Terminées
Rue Jean-Polletier / Route de Sous-Moulin																										1	100.00%	Terminés	Terminées
Route de Saint-de-Weyer / Route Antoine-Martin / Route de Marillon																										Forme un seul PAB avec la RC2-6	100.00%	Phono-aborbants posés à 100% Autres mesures se sont définies dans l'étude	En cours
Route de La Chapelle																										1	100.00%	Terminés	Terminées
Route de Soral																										1	85.63%	Phono-aborbants partiellement posés	Terminées
Route de Soral / Route de Rougemont																										1	90.49%	Phono-aborbants partiellement posés	Alignement à publier
Route de Lacourtes / La Vy-Noire / Route de Sélagin																										1	98.69%	Phono-aborbants posés à 100% Autres mesures se sont définies dans l'étude	En cours
Route de Javalley / Route de La Pêche / Rue du Nain-des-Croes / Rue du Moulin Rogez (village d'Avully)																										1	95.34%	Phono-aborbants posés à 100% Autres mesures se sont définies dans l'étude	En cours
Route de Carigny / Rue du Trailly / Route du Nain-des-Croes (village de Carigny)																										1	97.57%	Phono-aborbants posés à 100% Autres mesures se sont définies dans l'étude	En cours





01 - OCSC - DPC - SR (Service des Routes)

Annexe 2

## Etat des engagements au 31.12.2020

## Prestations et frais d'études

N° Commande	Nom Fournisseur	Description de la ligne	Solde engagé TTC
426715	SD INGENIERIE GENEVE SA LANCY	Prestations d'ingénieurs civils	2715,76
492691	URBAPLAN SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	22507,42
492692	AER ACOUSTICAL ENGINEERING AND RESEARCH SARL	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	1064,96
492694	URBAPLAN SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	30729,97
492699	ASSOCIATION DE BUREAUX D'INGENIEURS BATEC - SOLFOR	Prestations d'ingénieurs civils pour l'étude et suivi des campagnes de repprofilage 2017-2019	143507,23
495162	AAB - J. STRYJENSKI & H. MONTI SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	30818,31
495163	TRIFORM SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	89362,37
495183	TRIFORM SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	4706,96
495184	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	24587,03
518330	CITEC INGENIEURS CONSEILS SA	Prestations d'ingénieurs trafic	28240,41
529124	CSD INGENIEURS SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	3149,60
529125	URBAPLAN SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	44461,28
529128	URBAPLAN SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	38760,54
529129	GROLMLUND & PARTNER AG	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	31612,24
529130	GROLMLUND & PARTNER AG	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	68384,28
529131	B+C INGENIEURS SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	49730,30
529132	B+C INGENIEURS SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	57738,02
529137	GARTENMANN ENGINEERING SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	63305,87
561439	BATEC DIRECTION DE TRAVAUX SA	Prestations d'ingénieurs civils pour l'étude et suivi de la campagne de repprofilage. Solde du bon de commande n° 388443 suite au changement de numéros fournisseurs dans la CFI	32906,89
562587	RGR ROBERT GRANDPIERRE ET RAPP SA	Prestations d'ingénieurs trafic pour des études de circulation	21340,91
575614	INGENIEURBUREAU A. AEGERTER & DR. O. BOSSHARDT AG	Prestations de conception et de réalisation	581,38
579637	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	14681,89
579639	GARTENMANN ENGINEERING SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	52096,62
580288	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	26100,34
582425	PRONA SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	14341,04
582427	PRONA SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	83973,96
582428	PRONA SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	14308,31
587573	INGENIEURBUREAU A. AEGERTER & DR. O. BOSSHARDT AG	Prestations complémentaires pour l'extension du cahier des charges	3946,94
587573	INGENIEURBUREAU A. AEGERTER & DR. O. BOSSHARDT AG	Modification du livrable n° 13 (outil d'évaluation Excel) pour une présentation de la procédure devant le DGT et le GRAB	1950,29
596742	SARL SYNERGIES ET DEVELOPPEMENTS CONSULTING SDC	Recherche d'un mandataire pour l'étude et le suivi des campagnes de repprofilages 2020 à 2022 - Prestations complémentaires	677,42
600240	URBAPLAN SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	73569,13
600277	URBAPLAN SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	28468,18
600900	GROLMLUND & PARTNER AG	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	110688,12
600892	B+C INGENIEURS SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	597305,50
600895	B+C INGENIEURS SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	62097,77
600870	CSD INGENIEURS SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	281053,05
600705	URBAPLAN SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	28480,57
602636	TRIFORM SA	Réalisation du projet d'assainissement du bruit routier	28134,52
638283	ZS INGENIEURS CIVILS SA	Prestations d'ingénieurs civils	33547,04
641515	SOLFOR SA	Prestations d'ingénieurs civils pour l'étude et suivi des campagnes de repprofilage 2020-2022 ILOT 2 - Part OPB	228486,33
641628	KUNG ET ASSOCIES SA	Prestations d'ingénieurs civils pour l'étude et suivi des campagnes de repprofilage 2020-2022 ILOT 1 - Part OPB	185498,82
647698	CITEC INGENIEURS CONSEILS SA	Prestations d'ingénieurs pour la modification de reports spatiaux pour la justification de baisse de vitesse.	6181,86
660590	CITEC INGENIEURS CONSEILS SA	Appui graphique pour expertise baisse de vitesse	1121,30
680950	MESURES CPX DE 7 TRONCONS de routes cantonales	Mesures CPX de 7 tronçons de routes cantonales	9360,50
680950	GROLMLUND & PARTNER AG	Mesures complémentaires CPX sur routes cantonales	836,44
691772	CITEC INGENIEURS CONSEILS SA	CPB - Appui graphique pour PAB (RC202)	3977,20
697456	MULLER-BBM SCHWEIZ AG	Campagne de mesures CPX sur les revêtements phonoabsorbants 2008 - 2019 des routes cantonales (2021)	107770,00
697456	MULLER-BBM SCHWEIZ AG	Campagne de mesures CPX sur les revêtements phonoabsorbants 2008 - 2019 des routes cantonales (2020)	9869,65
709176	ECOTEC ENVIRONNEMENT SA	Etude de l'effet acoustique d'une baisse de vitesse à 30kmh sur la route du Grand-Lancy RC29 - 2020	22727,50
<b>TOTAL - Prestations et frais d'études</b>			<b>1923137,32</b>

## Travaux d'assainissement du bruit routier

N° Commande	Nom Fournisseur	Description de la ligne	Solde engagé TTC
607138	LALDET PIAL SA	Surage de canalisations EC et inspection par caméra vidéo	67556,63
672542	CONSORTIUM RC 58 - SORACCO SA - PERRIN FRERES SA	RC 58 - Avenue de l'Indon, Tronçon av. A. Jeandin - Rue de Genève - Reprofilage de la chaussée (CPB)	342073,45
632941	CONSORTIUM COLAS-FIASIO	Pose d'enrobés bitumineux phonoabsorbants. Lot 1. Part Service des routes	48521,12
612592	NATYRA SARL	Abattage d'arbres et replantation. Solde du bon de commande N° 578366, fermé car le taux de TVA est à 0% au lieu de 7.7%, chiffre d'affaire moins de 100000,- exemple TVA.	434,88
674603	BIG	Installation de prise sur mâts existants	2010,00
673757	ASSOCIATION MISA	Campagne de repprofilage 2018 en enrobé bitumineux phonoabsorbant - Lot 1 - Part - SR	28119,83
601299	BOGECA SA	Remise en état des bouées inductives	102417,86
<b>TOTAL - Travaux d'assainissement du bruit</b>			<b>669795,78</b>
<b>TOTAL - Engagements</b>			<b>2492933,09</b>

## Etat des paiements au 31.12.2020

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisssement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC1 TF	11095.35	07.09.16	1907.55	0.00	1'807.55	0.00	1'807.55		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC1 TF	54754.40	07.09.16	36'161.10	0.00	36'161.10	0.00	36'161.10	39055.13	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC2	42533.20	07.09.16	2'651.41	0.00	2'651.41	-0.05	2'651.46	2'651.46	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Renchérisssement	2'517.05	07.09.16	102.45	984.03	1'086.48	0.00	1'086.48		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC1 TF	3'196.80	07.09.16	2'843.15	0.00	2'843.15	0.00	2'843.15	41706.59	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC2	2'152.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC1 TF	106'948.60	21.11.17	95'863.07	0.00	95'863.07	0.03	95'863.04	103'909.94	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC2	7'110.16	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Renchérisssement	6'944.75	21.11.17	455.73	4'255.55	4'711.28	0.03	4'711.25		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Frais Admin.	0.00	04.05.10	492.50	0.00	492.50	0.00	492.50		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes - AJS	11'267.42	20.02.18	11'809.70	0.00	11'809.70	0.00	11'809.70	103'909.94	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes - HOC	2'085.00	06.02.19	1'927.45	0.00	1'927.45	0.00	1'927.45		Etudes spécifiques
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Frais TC1 TF	7'793.45	07.09.16	4'919.55	0.00	4'919.55	0.00	4'919.55		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC1 TF	146'936.10	21.11.17	151'135.26	0.00	151'135.26	0.02	151'135.24	163'773.87	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC2	75'471.70	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Etudes Renchérisssement	7'318.75	21.11.17	657.61	7'061.49	7'719.10	0.02	7'719.08	137'37.15	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC1 TF	6'022.35	07.09.16	5'596.10	0.00	5'596.10	0.00	5'596.10	177'511.02	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC2	1'302.10	07.09.16	1'366.95	0.00	1'366.95	0.00	1'366.95		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC1 TF	17'986.05	07.09.16	17'291.73	0.00	17'291.73	0.00	17'291.73	189'469.46	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC2	65'957.45	21.11.17	61'927.74	0.00	61'927.74	0.07	61'927.66	63'316.61	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Renchérisssement	4'946.85	21.11.17	318.74	5'057.00	5'375.74	0.10	5'375.63		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Frais Admin.	206.00	05.10.07	206.00	0.00	206.00	0.00	206.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC1 TF	2'235.95	07.09.16	1'134.28	0.00	1'134.28	0.00	1'134.28	252'786.08	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC1 TF	111'798.60	21.11.17	74'812.54	0.00	74'812.54	0.00	74'812.54	79'330.64	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC2	0.00	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Renchérisssement	1'796.90	21.11.17	171.13	3'212.70	3'383.83	0.01	3'383.82		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC1 TF	2'111.10	07.09.16	817.17	0.00	817.17	0.00	817.17	79'330.64	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Frais TC2	1'398.80	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC1 TF	105'550.25	21.11.17	99'495.50	0.00	99'495.50	0.04	99'495.46	104'878.22	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC2	46'940.30	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Etudes Renchérisssement	4'121.10	21.11.17	292.51	4'073.14	4'365.65	0.05	4'365.60		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours









Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Frais TC1 TF	5 652,25	08.12.16	4 964,48	0,00	4 964,48	0,00	4 964,48	0,00	4 964,48	47 374,96	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49 721,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Prest. TC1 TF	228 303,50	08.12.16	248 366,78	0,00	248 366,78	0,04	248 366,74	0,00	248 366,74	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Renclassement	5 835,15	08.12.16	1 347,70	12 123,64	13 470,70	-0,03	13 470,73	-0,03	13 470,73	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	523 595,96	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Frais TC1 TF	1 163,15	08.12.16	235,33	0,00	235,33	0,00	235,33	0,00	235,33	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Prest. TC1 TF	114 586,50	08.12.16	57 780,49	0,00	57 780,49	-0,04	57 780,53	-0,04	57 780,53	65 743,78	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Renclassement	5 795,55	08.12.16	772,81	6 955,07	7 727,88	-0,03	7 727,91	-0,03	7 727,91	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38c - Etudes Frais TC1 TF	1 549,45	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38c - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38c - Etudes Prest. TC1 TF	116 905,20	08.12.16	64 935,19	0,00	64 935,19	-0,01	64 935,20	-0,01	64 935,20	71 927,92	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38c - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38c - Etudes Renclassement	5 831,90	08.12.16	699,25	6 293,50	6 992,75	0,03	6 992,72	0,03	6 992,72	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38c - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RN 1 - Etudes Frais TC1 TF	5 144,35	08.12.16	4 600,75	0,00	4 600,75	0,00	4 600,75	0,00	4 600,75	71 927,92	Débours
Lot 2 (Décbels)	RN 1 - Etudes Frais TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RN 1 - Etudes Prest. TC1 TF	341 957,10	08.12.16	341 956,45	0,00	341 956,45	-0,05	341 956,50	-0,05	341 956,50	349 924,39	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RN 1 - Etudes Prest. TC2	0,00	08.12.16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RN 1 - Etudes Renclassement	3 622,90	08.12.16	0,00	3 367,14	3 367,14	0,00	3 367,14	0,00	3 367,14	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RN 1 - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Frais TC1 TF	4 645,10	27.02.15	2 538,75	0,00	2 538,75	0,00	2 538,75	0,00	2 538,75	349 924,39	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Frais TC2	1 187,90	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Prest. TC1 TF	172 038,40	14.09.17	171 885,30	488,20	172 383,50	-0,02	172 383,52	-0,02	172 383,52	179 377,92	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Prest. TC2	56 595,45	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes renclassement	4 766,70	14.09.17	290,35	4 165,19	4 455,54	-0,10	4 455,65	-0,10	4 455,65	0,00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
RC3b	RC 03b - PAB - route de Saint-Julien	0,00	12.11.18	18 193,37	0,00	18 193,37	0,00	18 193,37	0,00	18 193,37	179 377,92	Etudes
RC3b	RC 03b - PAB - route de Saint-Julien (PLA)	179 175,99	23.12.20	102 841,96	0,00	102 841,96	0,00	102 841,96	0,00	102 841,96	0,00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Frais TC1 TF	4 645,10	27.02.15	1 837,80	0,00	1 837,80	0,00	1 837,80	0,00	1 837,80	0,00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Frais TC2	1 251,40	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Prest. TC1 TF	154 076,75	14.09.17	163 298,89	960,39	164 259,28	0,06	164 259,22	0,06	164 259,22	291 564,71	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Prest. TC2	59 588,90	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes renclassement	4 913,00	14.09.17	285,00	4 147,31	4 432,31	-0,05	4 432,36	-0,05	4 432,36	0,00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes - BATEC	55 339,20	14.12.16	48 023,80	0,00	48 023,80	0,00	48 023,80	0,00	48 023,80	291 564,71	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes - Henchoz	3 691,87	30.04.18	4 161,88	0,00	4 161,88	0,00	4 161,88	0,00	4 161,88	0,00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes - Ney&Hurni	4 477,25	08.03.19	4 577,25	0,00	4 577,25	0,00	4 577,25	0,00	4 577,25	0,00	Etudes spécifiques
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Frais TC1 TF	4 644,00	27.02.15	1 232,65	0,00	1 232,65	0,00	1 232,65	0,00	1 232,65	0,00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Frais TC2	1 343,90	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Prest. TC1 TF	138 372,56	27.02.15	130 815,24	0,00	130 815,24	0,00	130 815,24	0,00	130 815,24	135 586,36	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Prest. TC2	63 990,80	27.02.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes renclassement	5 132,50	27.02.15	323,86	2914,58	3 238,44	-0,03	3 238,47	-0,03	3 238,47	56 762,93	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Frais Admin.	0,00	20.08.10	300,00	0,00	300,00	0,00	300,00	0,00	300,00	0,00	Débours





Lot 3 (Gsb)	RC 28b - Etudes patroi pont de Drize	5'940.00	06.02.17	4'950.70	0.00	4'950.70	0.00	4'950.70	0.00	4'950.70	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 28b - Etudes Frais TC1 TF	518.65	27.02.15	699.35	0.00	699.35	0.00	699.35	0.00	699.35	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 28b - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 28b - Etudes Prest. TC1 TF	137'545.10	14.09.17	99'699.41	757.94	100'457.37	-0.02	100'457.37	0.00	133'469.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 28b - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 28b - Etudes enrichissement	2'132.85	14.09.17	428.22	6'435.34	6'863.56	0.00	6'863.56	0.00	6'863.56	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 28b - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	133'469.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 30 - Etudes Frais TC1 TF	1'238.75	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 30 - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 30 - Etudes Prest. TC1 TF	41'289.50	14.09.17	34'898.72	0.00	34'898.72	0.02	34'898.70	0.02	39'728.10	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 30 - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 30 - Etudes enrichissement	4'871.90	14.09.17	4'398.72	4'398.61	4'838.41	-0.07	4'838.41	-0.07	4'838.41	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 30 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 40a - Etudes Frais TC1 TF	1'775.40	27.02.15	2'332.75	0.00	2'332.75	0.00	2'332.75	0.00	2'332.75	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 40a - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	296.00	0.00	296.00	0.00	296.00	0.00	296.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 40a - Etudes Prest. TC1 TF	66'181.55	27.02.15	66'644.45	0.00	66'644.45	-0.05	66'644.50	0.00	69'943.96	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 40a - Etudes Prest. TC2	7'702.00	27.02.15	3'539.78	0.00	3'539.78	0.05	3'539.73	0.05	3'539.73	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 40a - Etudes enrichissement	810.20	27.02.15	77.40	696.78	774.18	-0.02	774.20	-0.02	774.20	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 40a - Frais Admin.	192.50	17.08.07	192.50	0.00	192.50	0.00	192.50	0.00	192.50	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 40b - Etudes Frais TC1 TF	1'775.40	27.02.15	2'743.40	0.00	2'743.40	0.00	2'743.40	0.00	2'743.40	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 40b - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 40b - Etudes Prest. TC1 TF	52'195.70	27.02.15	47'211.95	0.00	47'211.95	0.45	47'211.46	0.45	50'453.63	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 40b - Etudes Prest. TC2	7'702.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 40b - Etudes enrichissement	810.20	27.02.15	49.90	448.87	498.77	0.00	498.77	0.00	498.77	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 40b - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 43 - Etudes Frais TC1 TF	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 43 - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 43 - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 43 - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 43 - Etudes enrichissement	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 43 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 61 - Etudes Frais TC1 TF	838.10	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 61 - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 61 - Etudes Prest. TC1 TF	27'949.30	14.09.17	27'324.66	2'419.74	29'744.40	-0.05	29'744.45	-0.05	34'640.67	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 61 - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 61 - Etudes enrichissement	3'298.30	14.09.17	69.88	4'826.40	4'896.28	0.06	4'896.22	0.06	4'896.22	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 61 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
RC67_1-64	RC 67a - Etudes - AAB	125'946.79	15.12.20	94'916.93	0.00	94'916.93	0.00	94'916.93	0.00	94'916.93	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 67a - Etudes Frais TC1 TF	491.75	27.02.15	479.00	0.00	479.00	0.00	479.00	0.00	479.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 67a - Etudes Frais TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
Lot 3 (Gsb)	RC 67a - Etudes Prest. TC1 TF	118'070.55	14.09.17	69'178.01	905.47	70'083.48	0.02	70'083.46	0.02	168'786.70	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 67a - Etudes Prest. TC2	0.00	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 67a - Etudes enrichissement	1'157.10	14.09.17	212.19	3'095.11	3'307.30	-0.01	3'307.31	-0.01	3'307.31	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 67a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debours
RC67b	RC 67b - Etudes OPB	123'768.79	08.12.20	90'026.57	0.00	90'026.57	0.00	90'026.57	0.00	90'026.57	0.00	Etudes
Lot 3 (Gsb)	RC 67b - Etudes Frais TC1 TF	356.15	27.02.15	355.10	0.00	355.10	0.00	355.10	0.00	355.10	0.00	Debours







Prestations spéciales	Programme SISO	0,00	19738,95	0,00	19738,95	0,00	19738,95	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Programme SISO pour 2013	20988,10	18764,89	0,00	18764,89	0,00	18764,89	Travaux
Prestations spéciales	Publication FAO - EP projet RN	657,90	657,90	0,00	657,90	0,00	657,90	Débours
Prestations spéciales	Site internet route-déobais	0,00	7397,35	0,00	7397,35	0,00	7397,35	Etudes spécifiques
2017	Prest. laboratoire - Infratab	7128,00	7128,00	0,00	7128,00	0,00	7128,00	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX 2011	16200,00	16197,85	0,00	16197,85	0,00	16197,85	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX 2014	33500,00	33489,92	0,00	33489,92	0,00	33489,92	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. exist. - Mesures CPX 2015	30500,00	30497,80	0,00	30497,80	0,00	30497,80	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2016	4331,25	43321,55	0,00	43321,55	0,00	43321,55	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Tous revêt. phono - Mesures CPX 2017	103518,00	103521,02	0,00	103521,02	0,00	103521,02	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2018	19062,90	18289,95	0,00	18289,95	0,00	18289,95	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2019	14798,00	14616,70	0,00	14616,70	0,00	14616,70	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2020 (Repro 2020)	23201,80	18471,15	0,00	18471,15	0,00	18471,15	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Campagne mesures CPX (2008-2019)	38974,32	22234,65	0,00	22234,65	0,00	22234,65	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Maj. d'outils pour l'assistance	7380,72	7237,51	0,00	7237,51	0,00	7237,51	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Assistance à maître d'ouvrage	113361,98	124624,94	0,00	124624,94	0,00	124624,94	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Assistance à maître d'ouvrage MB	22913,28	23276,81	0,00	23276,81	0,00	23276,81	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reproflage 2015-2016 - AMO	49043,23	37290,08	0,00	37290,08	0,00	37290,08	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reproflage 2017-2018-2019 - AMO	43058,34	40494,79	0,00	40494,79	0,00	40494,79	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reproflage 2020-2021-2022 - AMO	22293,04	21583,18	0,00	21583,18	0,00	21583,18	Etudes spécifiques
2012	Campagne d'auscultation chausée	40848,90	35225,30	0,00	35225,30	0,00	35225,30	Etudes (Travaux)
2012	Constat chûssier	1620,00	1764,50	0,00	1764,50	0,00	1764,50	Etudes spécifiques
2012	Reproflage 2012 - Mandataire	125120,10	122498,57	0,00	122498,57	0,00	122498,57	Etudes
2013	Frais de débours	406,95	406,95	0,00	406,95	0,00	406,95	Débours
2013	RC 85 - Etudes - Heimborg	669,60	669,60	0,00	669,60	0,00	669,60	Etudes spécifiques
2013	Reproflage 2013 - Auscultations	71706,60	48940,20	0,00	48940,20	0,00	48940,20	Travaux
2013	Reproflage 2013 - Mandataire	165720,44	145438,95	0,00	145438,95	0,00	145438,95	Etudes
2014	RC 38 - Etudes - T-jangiemie SA	46451,12	47039,18	0,00	47039,18	0,00	47039,18	Etudes
2014	RC 38 - Frais - Copytrend	460,60	870,35	0,00	870,35	0,00	870,35	Débours
2014	RC 64 - Occup. dp. - Bemex	1080,00	1080,00	0,00	1080,00	0,00	1080,00	-
2014	Reproflage 2014 - Mandataire	124941,96	114626,29	0,00	114626,29	0,00	114626,29	Etudes
2014	Maj rapports auscult. ERTEC	11071,08	8762,60	0,00	8762,60	0,00	8762,60	Etudes (Travaux)
2014	Maj rapports auscult. INFRALAB	15042,24	12903,85	0,00	12903,85	0,00	12903,85	Etudes (Travaux)
2015	RC 03a - Etudes - Ertec	8564,06	7950,96	0,00	7950,96	0,00	7950,96	Etudes spécifiques
2015	RC 03a - Etudes - ERTEC	20314,80	21578,40	0,00	21578,40	0,00	21578,40	Etudes spécifiques
2015	RC 03a - Etudes - RGR	87747,61	87155,88	0,00	87155,88	0,00	87155,88	Etudes
2015	RC 03a - Etudes - SD Ing.	47960,64	45632,75	0,00	45632,75	0,00	45632,75	Etudes
2015	RC 03a - Etudes - Securitas	34192,69	33294,90	0,00	33294,90	0,00	33294,90	Etudes spécifiques
2015	RC 28b - Etudes - Solfior	13629,60	4590,00	0,00	4590,00	0,00	4590,00	Etudes spécifiques
2015	RC 61 - Etudes - Solfior	4112,10	4112,10	0,00	4112,10	0,00	4112,10	Etudes spécifiques
2015	RC 67a - Etudes - Solfior	6512,40	3715,20	0,00	3715,20	0,00	3715,20	Etudes spécifiques
2015	RC 81 - Etudes - Solfior	4044,60	3990,60	0,00	3990,60	0,00	3990,60	Etudes spécifiques
2015	Reproflage 2015 - Débours	311,45	2867,32	0,00	2867,32	0,00	2867,32	Débours
2015	Reproflage 2015-2016 Mandataire	454610,88	420240,85	0,00	420240,85	0,00	420240,85	Etudes
2015	RC 38 - Etudes Travaux - Ertec	6084,72	5467,50	0,00	5467,50	0,00	5467,50	Etudes (Travaux)
2016	RC 01a - Etudes - ERTEC	5508,00	4903,20	0,00	4903,20	0,00	4903,20	Etudes spécifiques
2016	RC 01b - Etudes - ERTEC	14830,75	9358,20	0,00	9358,20	0,00	9358,20	Etudes spécifiques
2016	RC 01c - Etudes - ERTEC	9331,20	9050,40	0,00	9050,40	0,00	9050,40	Etudes spécifiques
2016	RC 03a - Etudes - Ertec	3650,40	3215,70	0,00	3215,70	0,00	3215,70	Etudes spécifiques
							<b>92927,14</b>	
							<b>300610,59</b>	
							<b>244517,31</b>	

2016	RC 03a - Etudes - SDIG	42'354.63	13.04.18	43'117.30	0.00	43'117.30	0.00	43'117.30	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 03b - Etudes - ERTEC	8'853.30	12.10.16	6'677.10	0.00	6'677.10	0.00	6'677.10	0.00	Etudes
2016	RC 03c - Etudes - RGR	30'955.61	30.05.17	22'056.50	0.00	22'056.50	0.00	22'056.50	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 05 - Etudes - ERTEC	12'349.90	27.06.16	9'925.20	0.00	9'925.20	0.00	9'925.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 06a - Etudes - ERTEC	10'302.60	27.06.16	6'868.80	0.00	6'868.80	0.00	6'868.80	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 08a - Etudes - ERTEC	7'500.60	19.09.16	5'286.60	0.00	5'286.60	0.00	5'286.60	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 20c - Etudes - ERTEC	5'265.00	20.02.17	2'962.05	0.00	2'962.05	0.00	2'962.05	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 23 - Etudes - ERTEC	8'226.90	27.06.16	6'156.00	0.00	6'156.00	0.00	6'156.00	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 25 - Etudes - ERTEC	5'826.60	21.07.16	4'822.20	0.00	4'822.20	0.00	4'822.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 29 - Etudes - ERTEC	9'342.00	27.06.16	6'447.60	0.00	6'447.60	0.00	6'447.60	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 31b - Etudes - ERTEC	10'951.20	27.06.16	8'974.80	0.00	8'974.80	0.00	8'974.80	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 34 - Etudes - ERTEC	5'275.80	27.06.16	4'530.60	0.00	4'530.60	0.00	4'530.60	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 37 - Etudes - ERTEC	8'664.30	27.06.16	3'302.10	0.00	3'302.10	0.00	3'302.10	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 43 - Etudes - ERTEC	10'632.60	20.02.17	10'060.20	0.00	10'060.20	0.00	10'060.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 49 - Etudes - ERTEC	9'601.20	19.09.16	6'750.55	0.00	6'750.55	0.00	6'750.55	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 43 - Etudes - G. Reymond	14'000.00	02.09.16	9'110.70	0.00	9'110.70	0.00	9'110.70	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 56 - Etudes - ERTEC	5'340.60	19.09.16	4'865.40	0.00	4'865.40	0.00	4'865.40	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 58 - Etudes - ERTEC	10'764.90	18.08.16	5'767.20	0.00	5'767.20	0.00	5'767.20	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - Ericc	243.00	16.06.16	243.00	0.00	243.00	0.00	243.00	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - ERTEC	21'458.00	19.09.16	13'190.05	0.00	13'190.05	0.00	13'190.05	0.00	Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - H. Rosset	15'000.00	19.09.16	13'099.90	0.00	13'099.90	0.00	13'099.90	0.00	Etudes spécifiques
2017	Camp repro 2017 - Copytrend	10'000.00	31.07.17	848.15	0.00	848.15	0.00	848.15	0.00	Débours
2017	RC 01b - Etudes - Ericc	5'788.80	16.05.17	4'509.00	0.00	4'509.00	0.00	4'509.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 02b - Etudes - Ericc	5'736.15	16.05.17	5'027.40	0.00	5'027.40	0.00	5'027.40	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 02c - Etudes - ERTEC	9'844.20	13.12.17	8'640.00	0.00	8'640.00	0.00	8'640.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 03a (AR) - Etudes - Ericc	5'265.00	26.06.17	4'978.26	0.00	4'978.26	0.00	4'978.26	0.00	Etudes
2017	RC 03a - etudes - Ericc	6'031.80	16.05.17	4'147.20	0.00	4'147.20	0.00	4'147.20	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 05 - Etudes - ERTEC	10'885.05	23.06.17	10'422.00	0.00	10'422.00	0.00	10'422.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 05 - Etudes - RGR	37'904.06	01.12.17	16'967.05	0.00	16'967.05	0.00	16'967.05	0.00	Etudes
2017	RC 20b - Etudes - Ericc	6'188.40	16.05.17	5'335.20	0.00	5'335.20	0.00	5'335.20	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 20b - Etudes - Reymond G.	2'900.00	06.06.17	2'494.00	0.00	2'494.00	0.00	2'494.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 22 - Etudes - Ericc	10'341.00	08.08.17	6'928.20	0.00	6'928.20	0.00	6'928.20	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 27 - Etudes - Ericc	10'276.20	08.08.17	8'289.00	0.00	8'289.00	0.00	8'289.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 27 - Etudes - Rosset	3'600.00	28.07.17	3'542.80	0.00	3'542.80	0.00	3'542.80	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 29 - Etudes - Ericc	18'441.00	12.07.17	14'412.60	0.00	14'412.60	0.00	14'412.60	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 29 - Etudes - Rosset	1'800.00	16.08.17	2'375.80	0.00	2'375.80	0.00	2'375.80	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 37 - Etudes - OFF	567.00	29.11.17	567.00	0.00	567.00	0.00	567.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 37 - Etudes - RGR	21'433.90	30.06.17	14'528.60	0.00	14'528.60	0.00	14'528.60	0.00	Etudes
2017	RC 38b - Etudes - Ericc	6'242.40	22.06.17	4'424.65	0.00	4'424.65	0.00	4'424.65	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 38c - Etudes - Ericc	10'940.40	23.06.17	8'634.60	0.00	8'634.60	0.00	8'634.60	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 38c - Etudes - RGR	48'502.48	29.09.17	28'022.65	0.00	28'022.65	0.00	28'022.65	0.00	Etudes
2017	RC 53 - Etudes - Ericc	5'016.60	08.08.17	4'363.20	0.00	4'363.20	0.00	4'363.20	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 53 - Etudes - H. Rosset	1'700.00	12.09.17	1'621.90	0.00	1'621.90	0.00	1'621.90	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 56 - Etudes - Ericc	4'411.80	08.08.17	4'590.00	0.00	4'590.00	0.00	4'590.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 56 - Etudes - Reymond G.	1'500.00	06.06.17	1'458.00	0.00	1'458.00	0.00	1'458.00	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 7 - Etudes - ERTEC	8'397.00	14.12.17	8'159.40	0.00	8'159.40	0.00	8'159.40	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 71 - Etudes - Ericc	9'822.60	08.08.17	8'996.40	0.00	8'996.40	0.00	8'996.40	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 71 - Etudes - Hugues Rosset	5'000.00	28.07.17	3'879.90	0.00	3'879.90	0.00	3'879.90	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 84 - Etudes - Ericc	5'225.85	23.06.17	4'793.85	0.00	4'793.85	0.00	4'793.85	0.00	Etudes spécifiques
2017	RC 84 - Etudes - Rosset	9'200.00	13.07.17	6'464.80	0.00	6'464.80	0.00	6'464.80	0.00	Etudes spécifiques
2017	Reproffings 2017-2019 Mandataire	1'136'786.40	05.10.20	991'108.86	0.00	991'108.86	0.00	991'108.86	0.00	Etudes
2018	RC 02c - Etudes - BOPH	17'641.26	14.10.20	16'899.80	0.00	16'899.80	0.00	16'899.80	0.00	Etudes

2018	RC 04e - Etudes - Reymond Gérard	1300.00	05.06.18	1077.00	0.00	6214.30	0.00	1077.00	0.00	1077.00	Etudes spécifiques
2018	RC 29 - Etudes - Ertec	7100.82	19.04.18	6214.30	0.00	6214.30	0.00	6214.30	0.00	6214.30	Etudes spécifiques
2018	RC 98 - Etudes - ERTEC	6900.88	17.05.18	5986.95	0.00	5986.95	0.00	5986.95	0.00	5986.95	Etudes spécifiques
2018	RC 7 - Etudes - RGR	34541.54	22.10.18	13200.65	0.00	13200.65	0.00	13200.65	0.00	13200.65	Etudes
2018	RC 84 - Etudes - H. Rosset	2000.00	18.06.18	1988.65	0.00	1988.65	0.00	1988.65	0.00	1988.65	Etudes spécifiques
2019	RC 02e - Etudes - ERTEC	12730.15	09.07.19	10565.35	0.00	10565.35	0.00	10565.35	0.00	10565.35	Etudes spécifiques
2019	RC 02c - Etudes - ZS	22078.50	17.08.20	18789.88	0.00	18789.88	0.00	18789.88	0.00	18789.88	Etudes
2019	RC 03a - Etudes - Infralab	5542.46	31.12.18	4960.90	0.00	4960.90	0.00	4960.90	0.00	4960.90	Etudes spécifiques
2019	RC 08e - Etudes - Rosset	2500.00	12.09.19	2377.80	0.00	2377.80	0.00	2377.80	0.00	2377.80	Etudes spécifiques
2019	RC 08e - Etudes - Soffor	3826.80	01.05.19	2093.70	0.00	2093.70	0.00	2093.70	0.00	2093.70	Etudes spécifiques
2019	RC 31-74 - Etudes - Ertec	7875.16	20.03.20	7875.15	0.00	7875.15	0.00	7875.15	0.00	7875.15	Etudes spécifiques
2019	RC 36 - Etudes - Ertec	4235.30	11.12.18	4326.85	0.00	4326.85	0.00	4326.85	0.00	4326.85	Etudes spécifiques
2019	RC 53 - Etudes - Ertec	4981.13	11.12.18	4981.15	0.00	4981.15	0.00	4981.15	0.00	4981.15	Etudes spécifiques
2019	RC 53 - Etudes - Rosset	1500.00	12.09.19	1451.60	0.00	1451.60	0.00	1451.60	0.00	1451.60	Etudes spécifiques
2019	RC 74 - Etudes - Soffor	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes spécifiques
2020	Campagne reprofilage 20-22 (Lot 1)	232552.30	31.12.19	47053.50	0.00	47053.50	0.00	47053.50	0.00	47053.50	Etudes
2020	Campagne reprofilage 20-22 (Lot 2)	284343.62	31.12.20	52672.65	0.00	52672.65	0.00	52672.65	0.00	52672.65	Etudes
2021	RC 75 - Etudes - Translec	14554.63	10.11.20	14554.65	0.00	14554.65	0.00	14554.65	0.00	14554.65	Etudes
2012	Curage+ Inspection canalisations	66798.00	23.08.12	24008.40	0.00	24008.40	0.00	24008.40	0.00	24008.40	Travaux
2012	RC 20e - Travaux - C/P Anières	981626.80	17.12.12	694940.00	0.00	694940.00	0.00	694940.00	0.00	694940.00	Travaux
2012	RC 23a - Travaux - C/P - Jussy	0.00	24.09.12	49313.60	0.00	49313.60	0.00	49313.60	0.00	49313.60	Travaux
2012	RC 24 - Travaux - C/P Blanche	2024525.20	05.11.12	1276212.00	0.00	1276212.00	0.00	1276212.00	0.00	1276212.00	Travaux
2012	RC 24 - Travaux - FASA	4266.00	25.10.12	4266.00	0.00	4266.00	0.00	4266.00	0.00	4266.00	Travaux
2012	RC 24 - Travaux - TPG	1892.35	12.07.12	1892.35	0.00	1892.35	0.00	1892.35	0.00	1892.35	Travaux
2012	RC 28a - Travaux - C/P Amzey	489291.70	27.11.12	250537.50	0.00	250537.50	0.00	250537.50	0.00	250537.50	Travaux
2012	RC 31b - Travaux - C/P Russin	437735.20	22.11.12	191222.35	0.00	191222.35	0.00	191222.35	0.00	191222.35	Travaux
2012	RC 38 - Travaux - C/P Pont-Butin	889149.60	31.05.13	1035078.12	0.00	1035078.12	0.00	1035078.12	0.00	1035078.12	Travaux
2012	RC 38 - Travaux - TPG	13122.00	15.05.13	10147.70	0.00	10147.70	0.00	10147.70	0.00	10147.70	Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P Hospital	164150.70	22.10.12	88237.05	0.00	88237.05	0.00	88237.05	0.00	88237.05	Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P P-4-Fin	184669.50	22.10.12	131111.45	0.00	131111.45	0.00	131111.45	0.00	131111.45	Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P Sec. Ave	186823.40	03.07.12	235843.15	0.00	235843.15	0.00	235843.15	0.00	235843.15	Travaux
2012	RC 54 - Travaux - C/P Choulex	74649.35	19.10.12	206912.05	0.00	206912.05	0.00	206912.05	0.00	206912.05	Travaux
2012	RC 67a - Travaux - C/P Lully	0.00	17.07.12	285164.45	0.00	285164.45	0.00	285164.45	0.00	285164.45	Travaux
2012	RC 67b - Travaux - Casabai(Walo)	148732.20	10.09.12	138975.55	0.00	138975.55	0.00	138975.55	0.00	138975.55	Travaux
2012	RC 67b - Travaux - WALO	308766.60	21.09.12	279622.80	0.00	279622.80	0.00	279622.80	0.00	279622.80	Travaux
2012	Rétablissement boucles inclusiv	57548.35	28.11.12	19255.30	0.00	19255.30	0.00	19255.30	0.00	19255.30	Travaux
2013	Curage+ Inspection canalisations	157102.20	21.03.14	130250.86	0.00	130250.86	0.00	130250.86	0.00	130250.86	Travaux
2013	Raccordement boucles inductives	14576.98	20.09.13	7411.20	0.00	7411.20	0.00	7411.20	0.00	7411.20	Travaux
2013	RC 01e - Travaux - SiW Anières	274958.26	10.12.14	321477.70	0.00	321477.70	0.00	321477.70	0.00	321477.70	Travaux
2013	RC 04e - Travaux - SiW Chancy	328736.25	10.12.14	404275.99	0.00	404275.99	0.00	404275.99	0.00	404275.99	Travaux
2013	RC 05 - Travaux - TPG	12218.00	03.10.13	9639.00	0.00	9639.00	0.00	9639.00	0.00	9639.00	Travaux
2013	RC 05.2 - Travaux - SiW Vernier	1583902.72	04.12.13	782373.42	0.00	782373.42	0.00	782373.42	0.00	782373.42	Travaux
2013	RC 08a - Travaux - SiW Pregny-Ch	1689721.16	10.12.14	1025504.13	0.00	1025504.13	0.00	1025504.13	0.00	1025504.13	Travaux
2013	RC 20d - Travaux - SiW Hermance	221346.65	18.11.13	192490.90	0.00	192490.90	0.00	192490.90	0.00	192490.90	Travaux
2013	RC 20d - Travaux - TPG	966.00	16.08.13	966.00	0.00	966.00	0.00	966.00	0.00	966.00	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - SiW M Bodmer	117850.41	07.05.14	229005.21	0.00	229005.21	0.00	229005.21	0.00	229005.21	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - TPG	855.00	03.10.13	855.00	0.00	855.00	0.00	855.00	0.00	855.00	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - TPG 2	3420.00	19.11.13	3753.00	0.00	3753.00	0.00	3753.00	0.00	3753.00	Travaux
2013	RC 23a - Travaux - SiW Jussy	43178.24	12.08.13	31639.85	0.00	31639.85	0.00	31639.85	0.00	31639.85	Travaux
2013	RC 23a - Travaux - SiW Jussy 2e	15190.88	07.10.13	15190.88	0.00	15190.88	0.00	15190.88	0.00	15190.88	Travaux

2 811 805.15





2015	RC 61 - Travaux - TPG	964.00	25.11.15	964.00	0.00	964.00	0.00	964.00	0.00	964.00	Travaux
2015	RC 67a - Travaux - Colas	3726.00	09.03.15	3901.50	0.00	3901.50	0.00	3901.50	0.00	3901.50	Travaux
2015	RC 67b - Travaux - Implenia	272'332.20	17.01.18	255'029.60	0.00	255'029.60	0.00	255'029.60	0.00	255'029.60	Travaux
2015	Reflection boucles inductives	154'918.86	07.12.15	58'915.95	0.00	58'915.95	0.00	58'915.95	0.00	58'915.95	Travaux
2016	RC 01a - Travaux - Colas-Plasio	0.00	31.05.17	720'329.94	0.00	720'329.94	0.00	720'329.94	0.00	720'329.94	Travaux
2016	RC 01b - Travaux - Colas-Plasio	0.00	09.12.16	457'789.50	0.00	457'789.50	0.00	457'789.50	0.00	457'789.50	Travaux
2016	RC 01c - Travaux - Simond	2'371.68	20.04.16	2'492.10	0.00	2'492.10	0.00	2'492.10	0.00	2'492.10	Travaux
2016	RC 03a - Travaux - SRET	5'576.26	21.10.16	5'576.25	0.00	5'576.25	0.00	5'576.25	0.00	5'576.25	Travaux
2016	RC 03b - Travaux - WALO	3'296'700.15	06.12.16	1'070'401.74	0.00	1'070'401.74	0.00	1'070'401.74	0.00	1'070'401.74	Travaux
2016	RC 03b - Travaux - WALO	0.00	27.06.17	522'095.65	0.00	522'095.65	0.00	522'095.65	0.00	522'095.65	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - TPG	2'374.00	16.09.16	2'374.00	0.00	2'374.00	0.00	2'374.00	0.00	2'374.00	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	02.11.16	789'592.33	0.00	789'592.33	0.00	789'592.33	0.00	789'592.33	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - Simond	1'423.98	19.04.16	1'270.60	0.00	1'270.60	0.00	1'270.60	0.00	1'270.60	Travaux
2016	RC 05 - Travaux - TPG	4'014.00	18.05.17	3'681.00	0.00	3'681.00	0.00	3'681.00	0.00	3'681.00	Travaux
2016	RC 06a - Travaux - Colas-Plasio	0.00	16.08.16	306'734.65	0.00	306'734.65	0.00	306'734.65	0.00	306'734.65	Travaux
2016	RC 06a - Travaux - Colas-Plasio	0.00	28.07.16	645'544.95	0.00	645'544.95	0.00	645'544.95	0.00	645'544.95	Travaux
2016	RC 08a - Travaux - Simond	3'734.64	07.03.16	3'778.95	0.00	3'778.95	0.00	3'778.95	0.00	3'778.95	Travaux
2016	RC 20a - Travaux - TPG	1'237.50	10.10.16	1'237.50	0.00	1'237.50	0.00	1'237.50	0.00	1'237.50	Travaux
2016	RC 20b - Travaux - TPG	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Travaux
2016	RC 22 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	09.12.16	295'442.90	0.00	295'442.90	0.00	295'442.90	0.00	295'442.90	Travaux
2016	RC 23 - Travaux - Colas-Plasio	687.50	10.10.16	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	Travaux
2016	RC 23 - Travaux - TPG	0.00	02.11.16	174'112.52	0.00	174'112.52	0.00	174'112.52	0.00	174'112.52	Travaux
2016	RC 25 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	31.08.16	34'062.50	0.00	34'062.50	0.00	34'062.50	0.00	34'062.50	Travaux
2016	RC 26b - Travaux - Geneve Tours	44'373.10	29.08.16	1'375.00	0.00	1'375.00	0.00	1'375.00	0.00	1'375.00	Travaux
2016	RC 28b - Travaux - TPG	954.00	29.08.16	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	Travaux
2016	RC 29 - Travaux - WALO	0.00	06.09.16	233'340.20	0.00	233'340.20	0.00	233'340.20	0.00	233'340.20	Travaux
2016	RC 31b - Travaux - Colas-Plasio	3'015'393.90	23.08.16	3'706'78.67	0.00	3'706'78.67	0.00	3'706'78.67	0.00	3'706'78.67	Travaux
2016	RC 31b - Travaux - Simond	2'670.10	05.04.16	2'716.75	0.00	2'716.75	0.00	2'716.75	0.00	2'716.75	Travaux
2016	RC 34 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	30.06.16	81'408.57	0.00	81'408.57	0.00	81'408.57	0.00	81'408.57	Travaux
2016	RC 34 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	16.08.16	316'832.53	0.00	316'832.53	0.00	316'832.53	0.00	316'832.53	Travaux
2016	RC 43a - Travaux - WALO	0.00	07.12.16	165'584.45	0.00	165'584.45	0.00	165'584.45	0.00	165'584.45	Travaux
2016	RC 53 - Travaux - TPG	750.00	26.07.16	651.00	0.00	651.00	0.00	651.00	0.00	651.00	Travaux
2016	RC 56 - Travaux - Colas-Plasio	2'242'229.35	19.10.16	283'582.82	0.00	283'582.82	0.00	283'582.82	0.00	283'582.82	Travaux
2016	RC 56 - Travaux - TPG	687.50	10.10.16	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	0.00	687.50	Travaux
2016	RC 58 - Travaux - Colas-Plasio	0.00	09.12.16	339'330.45	0.00	339'330.45	0.00	339'330.45	0.00	339'330.45	Travaux
2016	RC 68 - Travaux - Simond	4'765.50	05.04.16	4'476.05	0.00	4'476.05	0.00	4'476.05	0.00	4'476.05	Travaux
2016	RC 68 - Travaux - TPG	1'276.00	23.09.16	1'276.00	0.00	1'276.00	0.00	1'276.00	0.00	1'276.00	Travaux
2016	RC 68 - Travaux - WALO	0.00	29.05.17	688'137.48	0.00	688'137.48	0.00	688'137.48	0.00	688'137.48	Travaux
2016	RC 81 - Travaux - WALO	0.00	27.10.16	133'507.50	0.00	133'507.50	0.00	133'507.50	0.00	133'507.50	Travaux
2016	Reflection boucles inductives	225'984.35	07.02.17	154'418.85	0.00	154'418.85	0.00	154'418.85	0.00	154'418.85	Travaux
2017	RC 01a - Travaux - TPG	1'276.00	30.05.17	972.00	0.00	972.00	0.00	972.00	0.00	972.00	Travaux
2017	RC 01b - Travaux - Plasio	396'338.50	05.02.19	397'508.20	0.00	397'508.20	0.00	397'508.20	0.00	397'508.20	Travaux
2017	RC 02b - Travaux - Plasio	648'553.90	22.01.19	252'264.95	0.00	252'264.95	0.00	252'264.95	0.00	252'264.95	Travaux
2017	RC 02b - Travaux - TPG	3'280.00	10.08.17	3'280.00	0.00	3'280.00	0.00	3'280.00	0.00	3'280.00	Travaux
2017	RC 03a - Travaux - Plasio	900'769.35	22.01.19	446'343.50	0.00	446'343.50	0.00	446'343.50	0.00	446'343.50	Travaux
2017	RC 03a - Travaux - TPG	1'776.00	09.11.17	2'173.00	0.00	2'173.00	0.00	2'173.00	0.00	2'173.00	Travaux
2017	RC 05 - Travaux - Implenia	1'119'380.45	17.12.18	803'166.00	0.00	803'166.00	0.00	803'166.00	0.00	803'166.00	Travaux
2017	RC 05 - Travaux - TPG	8'200.00	31.10.17	5'494.00	0.00	5'494.00	0.00	5'494.00	0.00	5'494.00	Travaux
2017	RC 20b - Travaux - Plasio	540'461.60	22.01.19	387'228.35	0.00	387'228.35	0.00	387'228.35	0.00	387'228.35	Travaux
2017	RC 22 - Travaux - TPG	1'000.00	08.08.17	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	0.00	954.00	Travaux
2017	RC 22 - Travaux - Plasio	612'523.15	22.01.19	456'152.50	0.00	456'152.50	0.00	456'152.50	0.00	456'152.50	Travaux
2017	RC 27 - Travaux - Implenia	837'367.70	20.09.18	455'629.00	0.00	455'629.00	0.00	455'629.00	0.00	455'629.00	Travaux

2017	RC 27 - Travaux - Simond	1827.90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Travaux
2017	RC 28 - Travaux - Implenia	1914029,00	1455042,50	0,00	0,00	1455042,50	0,00	1455042,50	0,00	1455042,50	0,00	1455042,50	0,00	Travaux
2017	RC 29 - Travaux - RATP DEV	18'121,04	15855,90	0,00	0,00	15855,90	0,00	15855,90	0,00	15855,90	0,00	15855,90	0,00	Travaux
2017	RC 29 - Travaux - TPG	2'964,00	2'664,00	0,00	0,00	2'664,00	0,00	2'664,00	0,00	2'664,00	0,00	2'664,00	0,00	Travaux
2017	RC 30 - Travaux - Implenia	1'115'967,70	599729,45	0,00	0,00	599729,45	0,00	599729,45	0,00	599729,45	0,00	599729,45	0,00	Travaux
2017	RC 30 - Travaux - TPG	2'535,00	2'535,00	0,00	0,00	2'535,00	0,00	2'535,00	0,00	2'535,00	0,00	2'535,00	0,00	Travaux
2017	RC 31 - Travaux - TPG	1'000,00	660,00	0,00	0,00	660,00	0,00	660,00	0,00	660,00	0,00	660,00	0,00	Travaux
2017	RC 32 - Travaux - Implenia	2971929,25	305301,00	0,00	0,00	305301,00	0,00	305301,00	0,00	305301,00	0,00	305301,00	0,00	Travaux
2017	RC 38b - Travaux - Implenia	967014,50	551607,25	0,00	0,00	551607,25	0,00	551607,25	0,00	551607,25	0,00	551607,25	0,00	Travaux
2017	RC 38c - Travaux - TPG	3'126,00	3'126,00	0,00	0,00	3'126,00	0,00	3'126,00	0,00	3'126,00	0,00	3'126,00	0,00	Travaux
2017	RC 53 - Travaux - Piasio	216'184,65	160'390,90	0,00	0,00	160'390,90	0,00	160'390,90	0,00	160'390,90	0,00	160'390,90	0,00	Travaux
2017	RC 56 - Travaux - Piasio	288'246,20	309439,90	0,00	0,00	309439,90	0,00	309439,90	0,00	309439,90	0,00	309439,90	0,00	Travaux
2017	RC 71 - Travaux - Implenia	904'377,50	07.12.18	422'884,50	0,00	422'884,50	0,00	422'884,50	0,00	422'884,50	0,00	422'884,50	0,00	Travaux
2017	RC 75 - Travaux - Simond	2'912,41	2'382,35	0,00	0,00	2'382,35	0,00	2'382,35	0,00	2'382,35	0,00	2'382,35	0,00	Travaux
2017	RC 75 - Travaux - Colas	146'930,28	144'007,75	0,00	0,00	144'007,75	0,00	144'007,75	0,00	144'007,75	0,00	144'007,75	0,00	Travaux
2017	RC 75 - Travaux - Colas 2	7'786,53	7'786,53	0,00	0,00	7'786,53	0,00	7'786,53	0,00	7'786,53	0,00	7'786,53	0,00	Travaux
2017	RC 84 - Travaux - Implenia	273019,65	113347,40	0,00	0,00	113347,40	0,00	113347,40	0,00	113347,40	0,00	113347,40	0,00	Travaux
2017	Remise en état bouches inductive	265080,06	30.10.20	162'627,70	0,00	162'627,70	0,00	162'627,70	0,00	162'627,70	0,00	162'627,70	0,00	Travaux
2018	RC 02e - Travaux - IMSA	1'330'574,80	10.12.20	1'326'757,95	35'102,35	1'361'860,20	0,00	1'361'860,20	0,00	1'361'860,20	0,00	1'361'860,20	0,00	Travaux
2018	RC 04e - Travaux - Colas	363'767,82	16.10.18	303'638,75	0,00	303'638,75	0,00	303'638,75	0,00	303'638,75	0,00	303'638,75	0,00	Travaux
2018	RC 04e - Travaux - Colas 2	01.05.19	8041,85	0,00	0,00	8041,85	0,00	8041,85	0,00	8041,85	0,00	8041,85	0,00	Travaux
2018	RC 04e - Travaux - Globe Lino SA	16'155,00	27.06.18	16'155,00	0,00	16'155,00	0,00	16'155,00	0,00	16'155,00	0,00	16'155,00	0,00	Travaux
2018	RC 07 - Travaux - Colas	1'163'710,20	12.06.19	709'903,50	0,00	709'903,50	0,00	709'903,50	0,00	709'903,50	0,00	709'903,50	0,00	Travaux
2018	RC 08e - Travaux - Colas	1'138'298,30	30.11.19	1'527'595,90	0,00	1'527'595,90	0,00	1'527'595,90	0,00	1'527'595,90	0,00	1'527'595,90	0,00	Travaux
2018	RC 22 - Travaux - IMSA	427'917,30	17.10.19	368'412,00	0,00	368'412,00	0,00	368'412,00	0,00	368'412,00	0,00	368'412,00	0,00	Travaux
2018	RC 29 - Travaux - Colas	263'310,95	12.06.19	165'603,50	0,00	165'603,50	0,00	165'603,50	0,00	165'603,50	0,00	165'603,50	0,00	Travaux
2018	RC 29 - Travaux - TPG	3'280,00	09.10.18	3'280,00	0,00	3'280,00	0,00	3'280,00	0,00	3'280,00	0,00	3'280,00	0,00	Travaux
2018	RC 31b - Travaux - Colas	165'054,32	30.06.19	112'037,40	0,00	112'037,40	0,00	112'037,40	0,00	112'037,40	0,00	112'037,40	0,00	Travaux
2019	Aussilitations collecteurs 19-22	105'007,50	23.06.20	52'456,85	0,00	52'456,85	0,00	52'456,85	0,00	52'456,85	0,00	52'456,85	0,00	Travaux
2019	RC 02b - Travaux - MARTI	19'962,47	23.09.19	20'820,25	0,00	20'820,25	0,00	20'820,25	0,00	20'820,25	0,00	20'820,25	0,00	Travaux
2019	RC 02c - Travaux - Piasio	397'291,03	19.11.19	397'291,00	0,00	397'291,00	0,00	397'291,00	0,00	397'291,00	0,00	397'291,00	0,00	Travaux
2019	RC 03a - Travaux - Colas-Piasio	471'997,15	25.09.19	346'349,18	0,00	346'349,18	0,00	346'349,18	0,00	346'349,18	0,00	346'349,18	0,00	Travaux
2019	RC 03e - Travaux - Sogeca	1'378,23	09.09.19	1'978,25	0,00	1'978,25	0,00	1'978,25	0,00	1'978,25	0,00	1'978,25	0,00	Travaux
2019	RC 08c - Travaux - Colas-Piasio	4003'285,05	29.11.19	1488'510,80	0,00	1488'510,80	0,00	1488'510,80	0,00	1488'510,80	0,00	1488'510,80	0,00	Travaux
2019	RC 20c - Travaux - Colas-Piasio	210'087,75	30.10.20	240'767,75	0,00	240'767,75	0,00	240'767,75	0,00	240'767,75	0,00	240'767,75	0,00	Travaux
2019	RC 24 - Travaux - Colas-Piasio	651'272,05	25.11.20	712'679,85	0,00	712'679,85	0,00	712'679,85	0,00	712'679,85	0,00	712'679,85	0,00	Travaux
2019	RC 31b - Travaux - IMPLЕНИЯ	408'676,17	15.04.20	418'000,00	0,00	418'000,00	0,00	418'000,00	0,00	418'000,00	0,00	418'000,00	0,00	Travaux
2019	RC 36 - Travaux - Rampini	217'077,20	12.08.19	203'246,60	0,00	203'246,60	0,00	203'246,60	0,00	203'246,60	0,00	203'246,60	0,00	Travaux
2019	RC 53 - Travaux - Colas-Piasio	910'038,05	11.10.19	86'077,05	0,00	86'077,05	0,00	86'077,05	0,00	86'077,05	0,00	86'077,05	0,00	Travaux
2019	RC 74 - Travaux - IMPLERIA	495'688,47	15.04.20	523'912,10	0,00	523'912,10	0,00	523'912,10	0,00	523'912,10	0,00	523'912,10	0,00	Travaux
2020	RC 74 - Travaux - RATP DEV	1'550,88	30.09.19	1'550,88	0,00	1'550,88	0,00	1'550,88	0,00	1'550,88	0,00	1'550,88	0,00	Travaux
2020	Reordrlage 2019 - Marquands def	287'951,73	27.08.20	116'977,80	0,00	116'977,80	0,00	116'977,80	0,00	116'977,80	0,00	116'977,80	0,00	Travaux
2021	RC 58 - Travaux - Soraco-Perrin	342'037,45		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06a - Travaux - SONOTEC	53'526,70	10.02.09	56'234,30	0,00	56'234,30	0,00	56'234,30	0,00	56'234,30	0,00	56'234,30	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06b - Travaux - Jacquet SA	24'030,50	07.11.13	24'030,00	0,00	24'030,00	0,00	24'030,00	0,00	24'030,00	0,00	24'030,00	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06b - Travaux - PERRIN	127'003,50	07.09.10	119'353,85	0,00	119'353,85	0,00	119'353,85	0,00	119'353,85	0,00	119'353,85	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06c - Travaux - DIRET TISSIMA	60'449,45	17.09.10	61'912,90	0,00	61'912,90	0,00	61'912,90	0,00	61'912,90	0,00	61'912,90	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06c - Travaux - Eara	96'183,64	17.12.18	90'042,35	0,00	90'042,35	0,00	90'042,35	0,00	90'042,35	0,00	90'042,35	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06c - Travaux - Nalvra Sari	2'360,00	12.12.18	2'360,00	0,00	2'360,00	0,00	2'360,00	0,00	2'360,00	0,00	2'360,00	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06c - Travaux - Schott/Metal	1'211,65	31.12.18	1'211,65	0,00	1'211,65	0,00	1'211,65	0,00	1'211,65	0,00	1'211,65	0,00	Travaux
Lot 1 (Tech+Route)	RC 06c - Travaux - Signal SA -	7'646,70	12.02.19	7'646,70	0,00	7'646,70	0,00	7'646,70	0,00	7'646,70	0,00	7'646,70	0,00	Travaux
												47'867'382,27		



Lot 4 (URAC)	RC 02c - Travaux - Forum Immob.	69796.10	23.05.12	69796.10	0.00	69796.10	0.00	69796.10	0.00	69796.10	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - Bocard	12'000.00	25.04.13	11'093.75	0.00	11'093.75	0.00	11'093.75	0.00	11'093.75	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - INDUNI/PIASIO	625'547.40	30.11.11	799'228.45	10'598.60	809'827.05	0.00	809'827.05	0.00	809'827.05	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - SIGNAL	1'369.45	08.09.11	1'369.45	0.00	1'369.45	0.00	1'369.45	0.00	1'369.45	Travaux
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - AJS	69'921'63	22.12.17	62'558.40	0.00	62'558.40	0.00	62'558.40	0.00	62'558.40	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - IMP	106'518.24	05.07.17	67'883.35	0.00	67'883.35	0.00	67'883.35	0.00	67'883.35	Etudes spécifiques
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - Nibux	72'489.60	17.08.17	72'456.09	0.00	72'456.09	0.00	72'456.09	0.00	72'456.09	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - PPLUS	36'573.66	12.07.17	36'548.30	0.00	36'548.30	0.00	36'548.30	0.00	36'548.30	Etudes spécifiques
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Renchérissement - AJS	10'049.95	22.12.17	1'941.40	7'610.80	9'552.20	0.00	9'552.20	0.00	9'552.20	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - Perrin	246'418.20	19.01.17	226'452.87	0.00	226'452.87	0.00	226'452.87	0.00	226'452.87	Travaux
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - S&P	46'731.60	19.10.15	46'731.60	0.00	46'731.60	0.00	46'731.60	0.00	46'731.60	Travaux
Z30 juridique	Baisse de vitesse en lien avec Aeg & Boss (543170)	23'621.33	26.06.17	25'868.86	0.00	25'868.86	0.00	25'868.86	0.00	25'868.86	Etudes
Examen baisse vitesse	Aeg & Boss (543170)	41'642.96	12.04.18	45'807.25	0.00	45'807.25	0.00	45'807.25	0.00	45'807.25	Etudes
Traduction AB	Traduction ATF	1'927.61	24.07.18	2'068.15	0.00	2'068.15	0.00	2'068.15	0.00	2'068.15	Etudes
Présentation AB	Présentation examen abaissement	7'953.97	25.09.18	7'362.65	0.00	7'362.65	0.00	7'362.65	0.00	7'362.65	Etudes
Présentation DGT-GRAB	Aeg&Boss (687573)	57'99.79	09.07.19	11'268.05	0.00	11'268.05	0.00	11'268.05	0.00	11'268.05	Etudes
Report de trafic PAB	CITEC - Modélisation reports spatiaux	11'968.16	12.12.19	6'906.26	0.00	6'906.26	0.00	6'906.26	0.00	6'906.26	Etudes
		<b>85'347'247.63</b>		<b>68'576'414.48</b>	<b>582'322.60</b>	<b>69'159'375.90</b>	<b>-1.85</b>	<b>69'159'377.68</b>		<b>99'281.22</b>	

## ANNEXE 4

Annexe 4

