

Date de dépôt : 24 février 2016

Rapport du Conseil d'Etat au Grand Conseil sur l'avancement des travaux du crédit d'investissement pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales (L 8644)

Mesdames et
Messieurs les députés,

En mars 2003, le Grand Conseil a adopté la loi ouvrant un crédit d'investissement de 85 000 000 F sur 11 ans (2002-2012) avec subvention pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales (L 8644). En son article 7, il est disposé que le Conseil d'Etat présente un rapport au Grand Conseil sur l'avancement des travaux tous les deux ans. Ce rapport porte sur l'avancement des études, des travaux, l'état des engagements, des adjudications et des paiements sous forme consolidée par objet et par type de travaux, l'état des recettes provenant de la subvention fédérale, le budget pour les deux ans à venir, une évaluation des risques techniques et financiers et la planification des travaux.

1. Rappel historique

Le bruit des routes est la nuisance sonore la plus importante en Suisse. 120 000 habitants sont exposés à Genève à des niveaux de bruit supérieurs aux normes avec des conséquences sur la santé, la valeur des biens et les liens sociaux.

La protection contre le bruit routier est notamment prévue par la loi fédérale sur la protection de l'environnement (LPE) du 7 octobre 1983. En effet, les voies de communication (routes) sont considérées comme des « installations » (LPE, art. 7) qui doivent être assainies si elles ne satisfont pas aux prescriptions de la loi (LPE, art. 16).

La LPE et l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB) du 15 décembre 1986 ont défini des valeurs de référence et une stratégie de lutte contre les nuisances du bruit routier.

Le 13 mai 1994, le Conseil d'Etat a mis à l'enquête publique le cadastre des immissions du bruit routier du canton de Genève. Ce cadastre du bruit routier démontre qu'un habitant sur quatre supporte une charge sonore trop élevée.

En août 1998, le groupe de travail PRASSOB (programme des mesures d'assainissement selon l'OPB) publiait le plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Ce document préconise les actions à entreprendre et identifie les routes cantonales à assainir contre le bruit routier. Au total 39 routes cantonales doivent être assainies. Ces routes ont été découpées en 69 tronçons qui font chacun l'objet d'un projet d'assainissement du bruit routier.

Afin de réaliser l'assainissement des routes cantonales, le Grand Conseil a voté le 28 mars 2003 un crédit d'investissement couvrant les frais d'étude et de réalisation des mesures de lutte contre le bruit routier (L 8644).

En 2003, un appel d'offre pour les études d'assainissement a été lancé en procédure ouverte (AIMP – Accord intercantonal sur les marchés publics). Le marché a été attribué à quatre groupements de mandataires pluridisciplinaires (GsB, TeCH-Route, Décibels et URAC).

Le 1^{er} septembre 2004, le délai pour l'assainissement des routes cantonales et communales a été prolongé au 31 mars 2018.

Depuis 2008, l'assainissement du réseau des routes nationales prévu dans la L 8644 est assuré par l'Office fédéral des routes (OFROU).

En décembre 2012, la commission PRASSOB a décidé de réactualiser le plan des mesures d'assainissement du bruit routier. Cette mise à jour est en cours de finalisation et le nouveau plan des mesures devrait être validé au deuxième trimestre 2016.

2. Organisation

Le Conseil d'Etat institue la commission interdépartementale pour le suivi des projets d'assainissement du bruit des routes (règlement sur la protection contre le bruit et les vibrations, RPBV – K 1 70.10). Cette commission administrative est communément appelée PRASSOB. Son rôle est notamment de se prononcer sur la compatibilité des projets d'assainissement avec le plan de mesures d'assainissement du bruit routier.

La gestion de l'assainissement du bruit des routes revient principalement à deux services.

Le service de l'air, du bruit et des rayonnements non ionisants (SABRA) établit et met à jour le cadastre du bruit routier (RPBV, art. 4, al. 2, lettre c), préside la commission de suivi de l'assainissement du bruit des routes et établit les préavis de synthèse de cette dernière sur la base des préavis des services. Il contrôle, sur mandat du service des routes (SR), anciennement le service de l'assainissement du bruit routier (SABR), l'efficacité des mesures mises en œuvre une fois les projets réalisés.

Depuis le précédent rapport (RD 977), le service de l'assainissement du bruit routier (SABR) et le service des routes ont fusionné le 1^{er} mars 2014 pour devenir le service des routes (SR).

Le RPBV (art. 14, al. 1) charge la direction générale du génie civil (DGGC) de prendre les décisions nécessaires à l'exécution de l'OPB. Au sein de cette direction, le service des routes est responsable de la coordination de l'assainissement des routes cantonales et communales, ainsi que de la gestion des subventions. Il est également chargé de l'élaboration des conventions programmes et de leur transmission à l'Office fédéral de l'environnement (RPBV art. 14, al. 2). En outre, il complète l'enquête périodique annuelle qui rend compte de l'avancement des projets (OPB art. 20).

La commission PRASSOB ne traite que de l'assainissement du bruit des routes (cantonales et communales).

La L 8644 ne concernant que le financement de l'assainissement des routes cantonales, le présent rapport se concentre sur l'état d'avancement de l'assainissement de ces routes. Toutefois, afin d'établir un état d'avancement exhaustif, le présent rapport est complété au chapitre 9, dans le cadre du rôle de la DGGC, avec des informations spécifiques à l'avancement de l'assainissement du bruit des routes communales.

3. Etat d'avancement

L'état d'avancement au 31 décembre 2014 détaillé par projet et exprimé en % des coûts d'études et de travaux prévisionnels est donné à l'annexe 1.

Ce document est un extrait de l'enquête sur l'état d'avancement des projets (OPB art. 20) que rend le canton à la Confédération au 31 mars de chaque année.

Avancement des études

Contenu général d'un projet d'assainissement

Chaque projet fait l'objet d'un rapport qui identifie la situation actuelle (cadastre du bruit routier) et projette la situation future (+20 ans) compte tenu des hypothèses d'évolution du trafic. Les charges acoustiques futures doivent être inférieures aux valeurs limites d'immissions (VLI) prescrites par l'OPB. A cet effet, le projet évalue l'efficacité et l'efficacité (coût/utilité) des mesures d'assainissement envisagées et leur faisabilité (intégration paysagère, sécurité routière, etc.). En outre, si les études montrent que les VLI resteront dépassées malgré les mesures d'assainissement retenues, alors le projet identifie les demandes d'allègements nécessaires (OPB art. 14).

Situation au 31 décembre 2014

Les études sont engagées pour 56 des 69 projets d'assainissement cantonaux. Plusieurs projets engagés ont été revus, en raison notamment d'un arrêt de la Chambre administrative de la Cour de justice du 3 juillet 2012. 32 projets ont été validés par la commission PRASSOB. 6 projets validés sont relancés et 30 sont donc en cours d'étude.

Avancement des travaux

A fin 2014, sur la base du ratio « coûts de travaux réalisés / coûts prévisionnels totaux », l'avancement des travaux est d'environ 51%.

Revêtements phonoabsorbants

Pour plusieurs projets, afin de bénéficier d'une synergie avec les mesures d'entretien du réseau routier, la mise en œuvre de revêtements phonoabsorbants a précédé les études. Ainsi, des enrobés phonoabsorbants ont-ils déjà été mis en œuvre, partiellement ou totalement, sur 55 des 69 tronçons à assainir.

Depuis 2009, des revêtements phonoabsorbants LNA (Low Noise Asphalt) sont mis en œuvre.

Des revêtements phonoabsorbants sont posés sous la supervision du service des routes depuis 2012. Avant cette date, la pose se faisait uniquement par le biais des campagnes d'entretien du réseau routier, réalisées par la direction de l'entretien des routes (ex-voirie cantonale) ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers.

Autres mesures d'assainissement

Les autres mesures d'assainissement (modération de trafic, paroi antibruit, etc.) ne sont réalisées qu'après validation du projet d'assainissement par la commission PRASSOB.

Plusieurs mesures de ce type ont été mises en œuvre (RC 5 – route du Nant d’Avril, RC 4 – route de Chancy, RC 6 – route de Meyrin, RC 34 – avenue de Mategnin, RC 38 – avenue du Pailly, etc.).

Insonorisation des bâtiments

En cas de décision d'allégements et lorsque les valeurs d'alarme (VA) fixées par l'OPB sont atteintes, les propriétaires des bâtiments concernés ont l'obligation de procéder à leur insonorisation (OPB art. 15). En outre, le détenteur de la route supporte les frais d'études et de travaux d'insonorisation (OPB art. 16).

Au 31 décembre 2014, deux procédures d'insonorisation étaient finalisées. Un effort particulier a été engagé dès 2015 pour définir les prochains travaux d'insonorisation à réaliser.

4. Etat financier

Etat des engagements

Le détail des engagements par projet au 31 décembre 2014 est donné à l'annexe 2.

Le tableau ci-dessous résume l'état des engagements pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Engagements
Prestations et frais d'études	9 000 000 F
Travaux d'assainissement du bruit routier	21 700 000 F
Total (TTC)	30 700 000 F

Etat des adjudications et des paiements

Le détail des paiements par projet au 31 décembre 2014 est également donné à l'annexe 2. Le montant des adjudications est équivalent au montant des engagements.

Le tableau ci-dessous résume l'état des adjudications et des paiements pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Adjudications	Paiements
Prestations et frais d'études	9 000 000 F	7 200 000 F
Heures activables (CRA)	-	1 800 000 F
Travaux d'assainissement	21 700 000 F	20 700 000 F
Total (TTC)	30 700 000 F	29 700 000 F

Les travaux mentionnés ci-dessus n'incluent pas les coûts de revêtements phonoabsorbants réalisés par la direction de l'entretien des routes ou par d'autres services. En effet, comme mentionné au chapitre 3, des revêtements phonoabsorbants ont été posés en synergie avec la direction de l'entretien des routes dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers. Les coûts de ces travaux n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644 mais sur les crédits de programme de la DGGC. Ils représentent un total de 25 600 000 F.

Le total effectif des montants investis directement et indirectement pour l'assainissement du bruit routier se monte ainsi à environ 55 300 000 F à fin 2014.

Un graphique de la répartition des coûts d'assainissement (études et travaux) au 31 décembre 2014 et tenant compte des revêtements de chaussée est donné à l'annexe 3.

La répartition des mesures mises en œuvre est conforme à l'article 13 OPB (*« lorsqu'aucun intérêt prépondérant ne s'y oppose, l'autorité d'exécution accorde la priorité aux mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit plutôt qu'à celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation »*).

Etat des recettes

Les recettes reçues par le canton à fin 2014 sont de :

	Subventions
Subvention OPB reçue pour les routes principales	2 100 000 F
Subvention OPB reçue pour les autres routes	7 700 000 F
Total subventions reçues	9 800 000 F

Les revêtements bitumineux posés dans le cadre de l'entretien du réseau routier cantonal ou des aménagements routiers (dépense crédit de programme DGGC) pour des routes nécessitant un assainissement du bruit bénéficient de subventions OPB (recettes comptabilisées sur la L 8644).

Jusqu'à l'expiration des délais d'assainissement, soit jusqu'au 31 mars 2018, la Confédération alloue des subventions en faveur de l'assainissement et des mesures d'isolation acoustique appliqués à des bâtiments existants pour les routes principales, au sens de l'article 12 de la loi fédérale du 22 mars 1985 concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et de la redevance autoroutière (LUMin) et pour les autres routes.

Les subventions pour les routes principales font partie des contributions globales prévues à l'article 13 LUMin. Les subventions pour les autres routes sont octroyées globalement pour les tronçons définis dans les conventions-programmes dans le domaine de l'environnement, conclues avec les cantons, pour l'assainissement du bruit des routes cantonales et communales.

Trois conventions-programmes sont négociées entre les cantons et la Confédération :

- 1^{ère} convention-programme : 2008 à 2011
- 2^{ème} convention-programme : 2012 à 2015
- 3^{ème} convention-programme : 2016 à 2018

Dans la mesure où la convention-programme 2016-2018 ne devait pas être réalisée à 100% au 31 mars 2018, cette dernière pourra bénéficier d'une « amélioration » jusqu'au 31 mars 2019. Ainsi les assainissements réalisés et facturés tout au long de l'année 2018 et durant le 1^{er} trimestre 2019 bénéficieront également de subventions.

Le taux de subventionnement de 49% prévu dans la loi a été réduit à 25% suite à l'entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2004 de l'article 50 de la LPE « mesures urgentes découlant du programme d'allégement budgétaire du 19 décembre 2003 ».

Le 4 mai 2009, la Confédération a précisé les taux de subventionnement des projets d'assainissement du bruit. Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées à des taux différenciés en fonction des mesures mises en œuvre.

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnable
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	25%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 12.5%)
Mur antibruit	25%	100%
Études	15%	100%
Insonorisation	-	400 F par fenêtre

Dans le cadre de la deuxième convention programme, la Confédération subventionne également à hauteur de 25 francs par mètre linéaire les revêtements phonoabsorbants LNA posés entre 2012 et 2015.

Le taux moyen résultant des précisions apportées en mai 2009 est d'environ 17% des coûts totaux des routes cantonales (hors coûts des routes cantonales principales qui ne sont pas subventionnées dans le cadre des conventions programmes mais par les contributions globales prévues à l'art. 13 LUMin).

Budget pour les deux prochaines années

Le tableau ci-dessous résume le budget total prévu dans le cadre de la L 8644.

	Dépenses	Recettes
Budget 2016	~ 13 000 000 F	~1 600 000 F
Budget 2017	~ 15 800 000 F	~1 900 000 F

5. Prévisions

Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (2015-2018)

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 1 900 000 F
Heures activables (CRA)	~ 1 400 000 F
Travaux d'assainissement	~ 51 300 000 F
Total (TTC)	54 600 000 F

Le montant indiqué ci-dessus est une estimation du montant maximum qui pourrait être imputé à la L 8644 sur la base des mesures d'assainissement prévues.

Depuis 2009, les heures dites activables du personnel du service des routes travaillant pour l'assainissement du bruit routier sont comptabilisées sur la L 8644.

Dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 9 100 000 F
Heures activables (CRA)	~ 3 200 000 F
Travaux d'assainissement	~ 72 000 000 F
Total (TTC)	84 300 000 F

Recettes prévisionnelles liées à la L 8644 (2015-2018)

Subvention OPB	~ 6 900 000 F
----------------	---------------

Les recettes dépendront du montant alloué par la Confédération pour la période 2016-2018. L'estimation ci-dessus est basée sur les taux de subvention différenciés mentionnés précédemment en considérant que l'intégralité de la somme nécessaire sera disponible (budget de la Confédération).

Recettes prévisionnelles totales liées à la L 8644

Subvention OPB prévisionnelle totale	~ 16 700 000 F
--------------------------------------	----------------

6. Evaluation des risques

Risques techniques

Les enrobés phonoabsorbants (à faible émission sonore) mis en œuvre jusqu'en 2008 permettaient des gains acoustiques relativement faibles :

- A la pose : 3-5 dB(A)
- Après 15 ans : 1 dB(A)

Depuis 2009, l'usage des revêtements « Low Noise Asphalt » (LNA) permet d'importantes réductions des nuisances sonores. Selon les

recommandations du groupe romand pour l'assainissement du bruit routier (GRAB) de janvier 2010, les gains acoustiques sont de :

- A la pose : ~ 8 dB(A) à 50Km/h
- Après 15 ans : 1 dB(A) pour une vitesse inférieure à 30 Km/h
 2 dB(A) pour une vitesse de 30 à 40 Km/h
 3 dB(A) pour une vitesse de 50 à 60 Km/h
 4 dB(A) pour une vitesse de 80 Km/h

En l'absence de recul suffisant, les performances acoustiques des revêtements bitumineux phonoabsorbants prises en compte dans les études (notamment celles des revêtements de dernière génération (LNA)) reposent sur des hypothèses (fondées sur des mesures acoustiques). Des mesures acoustiques sont effectuées sur différents sites dans plusieurs cantons (à la pose et après quelques années). Les résultats sont compilés par l'OFEV.

Les performances mesurées sont actuellement conformes aux hypothèses de vieillissement retenues.

De manière générale, essentiellement par manque de place sur le domaine public, la construction des parois antibruit se fait sur les parcelles privées des bâtiments à protéger. Ceci implique une négociation avec les propriétaires pour la signature d'une procuration en vue du dépôt d'une requête en autorisation de construire. Les différentes procédures (autorisation de construire, arrêtés de vitesse, abattage d'arbre, allègements, etc.) doivent être coordonnées. Ainsi, le refus d'un propriétaire est susceptible d'engendrer un retard pour l'ensemble d'un tronçon.

Les projets d'assainissement du bruit routier sont réalisés en synergie avec des projets d'aménagements prévus par ailleurs. Un changement de la planification de la réalisation de ces derniers, par exemple pour des contraintes budgétaires, est susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement du bruit.

Certaines mesures d'assainissement proposées et validées par la commission PRASSOB font l'objet de requêtes (autorisation de construire, arrêté de circulation, etc.) soumises aux préavis des services cantonaux compétents. La remise en cause du préavis de synthèse rendu par la commission représente un risque de blocage du projet. Afin de limiter ce risque, chaque requête déposée est accompagnée d'une lettre du président de la commission rappelant que le projet d'assainissement du bruit routier a été préavisé favorablement par cette dernière.

Tout recours contre ces requêtes reste néanmoins possible et susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement d'un tronçon.

Les revêtements phonoabsorbants posés avant 2008, n'offraient pas les performances acoustiques des revêtements LNA posés dès 2008. Cette différence est souvent mal acceptée par la population au bénéfice de revêtements phonoabsorbants anciens. Cette dernière exprime le souhait de voir poser un nouveau revêtement. Ceci n'est pas envisagé à brève échéance. Toutefois, lors de leur renouvellement dans le cadre de l'entretien des routes, des revêtements de type LNA seront posés.

Risques financiers

Dépenses

Les dépenses sont estimées en fonction des connaissances actuelles des routes étudiées. Les mesures d'assainissement à mettre en œuvre ne peuvent être connues avec certitude que lorsque le projet d'assainissement d'un tronçon est terminé. Ce risque est toutefois limité aux mesures de modération de trafic, de paroi antibruit et d'insonorisation des bâtiments.

Les coûts des travaux des enrobés phonoabsorbants, estimés à 80 francs/m², ont été revus, courant 2014, dans les planifications financières à 85 francs/m² pour tenir compte des coûts moyens des dernières campagnes de reprofilage. Les prévisions financières sont dépendantes du niveau des prix des futurs appels d'offres (prix du marché).

Une réactualisation du Plan des mesures d'assainissement du bruit routier de 1998 est prévue en 2016. Les premières analyses montrent que des nouvelles routes, non identifiées en 1998, seront à assainir. Si l'assainissement de ces nouveaux tronçons n'est financièrement pas prévu dans la L 8644, il convient de relever que l'assainissement des routes nationales prévu dans la L 8644 ne sera pas effectué par le canton (les dépenses relatives aux routes nationales sont assurées depuis 2008, avec l'introduction de la réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons (RPT), par l'OFROU en tant que propriétaire et seuls les coûts pris en charge par le canton jusqu'à fin 2007 (études) sont par conséquent imputés sur la L 8644). Ainsi, selon les prévisions actuelles, le financement des nouveaux assainissements n'entraînera pas de dépassement de la L 8644.

Recettes

Le montant de subvention mis à disposition pour la seconde convention programme est en adéquation avec la planification cantonale pour les quatre années concernées.

Le montant de subvention qui sera mis à disposition du canton pour la troisième période est négocié fin 2015-début 2016.

L'échéance pour l'assainissement du réseau routier cantonal est fixée au 31 mars 2018 (OPB, art. 17). Les assainissements réalisés tout au long de l'année 2018 et au 1^{er} trimestre 2019 bénéficieront néanmoins encore de subventions. Le subventionnement par la Confédération s'éteindra effectivement après le 31 mars 2019. En conséquence, les subventions pour les projets qui n'auraient pas pu être achevés à cette échéance seront perdues.

Le report de certains projets (cf. risques techniques) et les contraintes budgétaires actuelles représentent un risque financier. En effet, si ces contraintes devaient retarder l'exécution de certains tronçons, cela pourrait se traduire, à la fin de chaque convention programme, par une perte de subvention.

7. Planification des travaux

La planification des travaux d'assainissement du bruit routier est calquée sur l'échéance fixée par l'OPB (31 mars 2018). Le détail par projet est décrit à l'annexe 1 (en % des coûts prévisionnels pour les années 2015 à 2018). Les derniers travaux d'assainissement, en particulier la mise en œuvre de revêtements phonoabsorbants, seront néanmoins planifiés durant toute l'année 2018, en particulier durant la période estivale (pour des questions liées aux conditions météorologiques favorables et au trafic routier plus faible à cette période).

Selon les prévisions actuelles ~84% des routes cantonales pourront être assainies d'ici au 31 mars 2018. Le solde des travaux assainissements sera réalisé durant le courant de l'année 2018.

Il faut toutefois relever que, alors que seuls les coûts imputables au bruit routier peuvent être portés aux dépenses de la L 8644, certains projets d'aménagements des routes cantonales sont dépendants d'autres bases légales de financement pour une part de travaux non imputables à l'assainissement du bruit. Les contraintes budgétaires exercées sur ces autres bases légales sont susceptibles de reporter la réalisation de certains projets d'aménagement. Il conviendra dans le courant des années 2016 et 2017 de déterminer la suite à donner à ces projets en coordination avec l'assainissement du bruit routier au risque de ne pas pouvoir respecter les délais d'assainissements légaux.

8. Conclusion

Les études et les travaux d'assainissement du bruit du réseau routier cantonal se poursuivent afin de respecter le délai fixé par l'ordonnance sur la protection contre le bruit. Le respect de cette échéance est toutefois

dépendant, pour certains tronçons, de la réalisation d'autres projets d'aménagements et des contraintes budgétaires cantonales.

Conformément à l'OPB (art. 13), les mesures d'assainissement mises en œuvre sont en grande majorité des mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit (enrobés phonoabsorbants, modération de trafic, etc.), plutôt que celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation.

Les coûts prévisionnels totaux (études et travaux) imputables à la loi L 8644, estimés à 84 300 000 F, sont inférieurs au crédit d'investissement de 85 000 000 F voté.

En plus des 84 300 000 F mentionnés ci-dessus, environ 25 600 000 F de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier ont été réalisés dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers et ne sont par conséquent pas comptabilisés en dépenses sur la L 8644 (cf. « Etat des adjudications et des paiements », page 5).

Le bilan complet des coûts d'études et de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier au 31 décembre 2014 est de :

Coûts directs pour l'assainissement du bruit routier (L 8644)	29 700 000 F
Coûts indirects utiles à l'assainissement du bruit routier (crédit de programme de la DGGC)	25 600 000 F
Coûts totaux (L 8644 + crédit de renouvellement de la DGGC)	55 300 000 F

Ces coûts sont reconnus par l'OFEV pour l'assainissement du bruit routier et bénéficient de subventions sous réserve des modalités de calcul de ces dernières (cf. « Etat des recettes », page 6) et exception faite des coûts d'assainissement réalisés pour des routes cantonales principales.

Les recettes prévisionnelles sont en nette diminution suite à la réduction du taux de subventionnement octroyé par la Confédération et au nouveau mode de calcul des subventions (cf. « Etat des recettes », page 6).

En conséquence, le financement à la charge de l'Etat sera plus important que prévu dans la loi :

	L 8644	Prévisionnel	Différence
Dépenses totales estimées	85 000 000 F	84 300 000 F	700 000 F
Recettes estimées	41 500 000 F	16 700 000 F	24 800 000 F
A charge de l'Etat	43 500 000 F	67 600 000 F	24 100 000 F

Le bilan de la L 8644 au 31 décembre 2014 est le suivant :

	L 8644
Dépenses	29 700 000 F
Recettes reçues	9 800 000 F
A charge de l'Etat	19 900 000 F

9. Assainissement des routes communales (hors périmètre L 8644)

L'enquête de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) selon l'article 20 OPB permet d'évaluer l'état des dépenses (études et travaux) pour l'assainissement du bruit des routes communales (Bernex, Bellevue, Carouge, Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg, Cologny, Genève, Grand-Saconnex, Lancy, Onex, Perly-Certoux, Plan-les-Ouates, Pregny-Chambesey, Thônex, Vandoeuvres, Vernier, Versoix et Veyrier).

	Dépenses au 31.12.2014	Dépenses prévisionnelles	Dépenses totales
Ville de Genève	18 900 000 F	45 100 000 F	64 000 000 F
Autres communes	20 000 000 F	91 700 000 F	111 700 000 F
Total	38 900 000 F	136 800 000 F	175 700 000 F

Les contributions totales de la Confédération pour l'assainissement des routes communales seront, pour autant que les travaux d'assainissement soient mis en oeuvre selon les exigences légales, d'environ 25 000 000 F.

L'état d'avancement global de l'assainissement du bruit des routes communales au 31 décembre 2014, sur la base des éléments financiers ci-dessus, est de ~22%, soit ~30% pour la Ville de Genève et ~18% pour les autres communes.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite, Mesdames et Messieurs les députés, à prendre acte du présent rapport.

AU NOM DU CONSEIL D'ÉTAT

La chancelière :
Anja WYDEN GUELPA

Le président :
François LONGCHAMP

Annexes :

1. *Etat d'avancement des projets cantonaux au 31 décembre 2014*
2. *Suivi des engagements et des prévisions au 31 décembre 2014*
3. *Répartition des investissements au 31 décembre 2014*

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Frais TC1 TF	1'095.35	31.12.14	1'807.55	0.00	1'807.55	0.00	1'807.55	1'807.55	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Frais TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Prest. TC1 TF	54'759.40	31.12.14	36'161.10	0.00	36'161.10	0.00	36'161.10	39'055.13	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Prest. TC2	42'533.20	31.12.14	2'651.41	0.00	2'651.41	-0.05	2'651.46	2'651.46	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Renchérissement	2'517.05	31.12.14	102.45	984.03	1'086.48	0.00	1'086.48	1'086.48	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Frais Admin.	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Travaux - SONOTEC	53'526.70	10.02.09	56'234.30	0.00	56'234.30	0.00	56'234.30	41'706.59	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Frais TC1 TF	3'196.80	31.12.14	2'843.15	0.00	2'843.15	0.00	2'843.15	2'843.15	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Frais TC2	2'152.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Prest. TC1 TF	106'348.60	31.12.14	95'748.59	0.00	95'748.59	-105.68	95'863.05	103'897.16	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Prest. TC2	71'016.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Renchérissement	6'944.75	31.12.14	455.73	4'228.99	4'684.32	-13.09	4'684.46	4'684.46	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Frais Admin.	0.00	04.05.10	492.50	0.00	492.50	0.00	492.50	492.50	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - Jacquet SA	24'030.00	07.11.13	24'030.00	0.00	24'030.00	0.00	24'030.00	103'897.16	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - PERRIN	127'003.50	17.09.10	119'353.85	0.00	119'353.85	0.00	119'353.85	143'383.85	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Frais TC1 TF	7'793.45	31.12.14	4'919.55	0.00	4'919.55	0.00	4'919.55	4'919.55	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Frais TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Prest. TC1 TF	146'536.10	31.12.14	147'519.16	0.00	147'519.16	-401.17	147'952.42	159'557.42	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Prest. TC2	75'471.70	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Renchérissement	7'318.25	31.12.14	667.61	6'016.92	6'674.53	-10.11	6'685.45	6'685.45	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Frais Admin.	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - DIRETTISSIMA	60'449.45	17.09.10	61'912.90	0.00	61'912.90	0.00	61'912.90	159'657.42	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC1 TF	6'022.35	31.12.14	5'996.10	0.00	5'996.10	0.00	5'996.10	6'191'2.90	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC2	1'502.10	31.12.14	1'388.95	0.00	1'388.95	0.00	1'388.95	1'388.95	Debourss
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC1 TF	177'866.05	31.12.14	179'291.73	0.00	179'291.73	0.00	179'291.73	189'469.47	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC2	65'557.45	31.12.14	61'925.47	0.00	61'925.47	-2.02	61'927.65	63'316.60	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Renchérissement	4'946.85	31.12.14	318.74	5'066.68	5'375.42	-2.20	5'375.64	5'375.64	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Frais Admin.	206.00	05.10.07	206.00	0.00	206.00	0.00	206.00	252'786.07	Debourss

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Frais TC1 TF	1'808.75	31.12.14	1'056.82	0.00	1'056.82	0.00	1'056.82	197'635.49	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Frais TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Prest. TC1 TF	90'438.85	31.12.14	87'307.04	0.00	87'307.04	-171.09	87'491.82	95'127.95	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Prest. TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Etudes Renchérissement	1453.70	31.12.14	667.93	6'579.32	6'579.32	0.01	6'579.31	6'579.31	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08e - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Frais TC1 TF	2'421.00	31.12.14	1'344.55	0.00	1'344.55	0.00	1'344.55	95'127.95	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Frais TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Prest. TC1 TF	106'872.85	31.12.14	110'842.87	0.00	110'842.87	-760.43	111'864.13	117'236.83	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Prest. TC2	30'224.85	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Etudes Renchérissement	36'14.00	31.12.14	387.91	3'805.32	4'203.23	-23.07	4'228.15	4'228.15	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 22 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Frais TC1 TF	534.75	31.12.14	587.51	0.00	587.51	0.00	587.51	117'236.83	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Frais TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Prest. TC1 TF	267'300.00	31.12.14	482'80.33	0.00	482'80.33	-2'586.95	51'054.24	56'243.26	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Prest. TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Renchérissement	489.60	31.12.14	216.97	4'141.37	4'358.34	-225.16	4'801.51	4'801.51	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Traflic	10'728.43	16.04.14	10'728.43	0.00	10'728.43	0.00	10'728.43	56'243.26	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Traflic SA	4'229.82		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Traflic suite	1'528.64	12.08.14	1'998.02	0.00	1'998.02	0.00	1'998.02		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Frais TC1 TF	12'073.45	31.12.14	2'221.13	0.00	2'221.13	0.00	2'221.13	10'728.43	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Frais TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Prest. TC1 TF	167'371.75	31.12.14	144'293.40	0.00	144'293.40	-2'745.25	147'258.27	176'796.87	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Prest. TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Renchérissement	15'604.25	31.12.14	1'028.59	13'131.03	14'159.62	-388.52	14'590.02	14'590.02	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
2012	RC 23a - Travaux - CJP - Jussy	0.00	24.09.12	49'313.60	0.00	49'313.60	0.00	49'313.60	176'796.87	Travaux
2013	RC 23a - Travaux - SJW Jussy	43'178.24	12.06.13	31'639.85	0.00	31'639.85	0.00	31'639.85	49'313.60	Travaux
2013	RC 23a - Travaux - SJW Jussy 2e	15'190.88	07.10.13	15'190.88	0.00	15'190.88	0.00	15'190.88	31'639.85	Travaux
2014	RC 23a - Travaux - CJP Jussy	42'760.25	19.05.14	36'146.83	0.00	36'146.83	0.00	36'146.83	15'190.88	Travaux
									132'291.16	

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SIBO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Frais TC1 TF	382,75	31.12.14	193,44	0,00	193,44	0,00	193,44		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Frais TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC1 TF	19'619,80	31.12.14	26'977,11	0,00	26'977,11	-909,19	27'959,04	30'402,38	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Renchérissement	490,65	31.12.14	107,97	2'024,94	2'132,91	-108,33	2'249,91		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30'402,38	Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Frais TC1 TF	704,80	31.12.14	283,05	0,00	283,05	0,00	283,05		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Frais TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC1 TF	35'231,45	31.12.14	42'771,88	0,00	42'771,88	-597,98	43'417,70	47'729,64	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Renchérissement	881,25	31.12.14	207,28	3'625,98	3'833,24	-181,16	4'028,89		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4'7729,64	Debour
2012	RC 31b - Travaux - C/P Rusin	437'735,20	22.11.12	191'222,35	0,00	191'222,35	0,00	191'222,35		Travaux
2012	Constat d'huissier	1'620,00	03.07.12	1'784,50	0,00	1'784,50	0,00	1'784,50		Etudes spécifiques
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Frais TC1 TF	2'865,70	31.12.14	4'328,01	0,00	4'328,01	0,00	4'328,01	193'006,85	Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Frais TC2	0,00	31.12.14	7'875,25	0,00	7'875,25	0,00	7'875,25		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC1 TF	117'563,80	31.12.14	150'062,73	0,00	150'062,73	0,08	150'062,64	185'871,85	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC2	0,00	31.12.14	125'150,78	0,00	125'150,78	-5'068,75	130'814,23	138'489,48	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Renchérissement	6'307,20	31.12.14	14'569,92	283'33,13	297'933,05	-1'563,10	31'481,20		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324'361,33	Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - ERTEC	4'493,05	17.07.12	4'196,60	0,00	4'196,60	0,00	4'196,60		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - Induri	777'232,20	12.11.14	745'370,69	0,00	745'370,69	0,00	745'370,69		Travaux
2013	RC 34 - Travaux - SIV Mallegrin	145'148,65	07.05.14	456'525,44	0,00	456'525,44	0,00	456'525,44	1'206'092,73	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Frais TC1 TF	417,95	31.12.14	276,70	0,00	276,70	0,00	276,70		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Frais TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC1 TF	20'925,00	31.12.14	374 19,07	0,00	374 19,07	-3413,70	41'105,87	42'464,03	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Renchérissement	2'468,90	31.12.14	45,20	97,332	1'018,52	-66,28	1'081,46		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42'464,03	Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Frais TC1 TF	1257,10	31.12.14	25,25	0,00	25,25	0,00	25,25		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Frais TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Debour
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC1 TF	62'843,05	31.12.14	10'964,22	0,00	10'964,22	-364,86	11'358,27	12'498,34	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC2	0,00	31.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Renchérissement	7415,30	31.12.14	83,32	1'093,35	1'086,67	-26,07	1'114,83		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12'498,34	Debour

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Frais TC1 TF	1'274.40	31.12.14	12.96	0.00	12.96	0.00	12.96	0.00	Debourrs
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Frais TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC1 TF	63'728.65	31.12.14	11'934.62	0.00	11'934.62	-565.65	12'534.72	13'541.98	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC2	0.00	31.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Renchérissement	7'520.05	31.12.14	74.14	894.88	969.02	-23.41	994.30	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
2013	RC 59 - Travaux - SIW ChêneBourg	0.00	15.11.13	145'914.00	0.00	145'914.00	0.00	145'914.00	13'541.98	Travaux
2013	RC 59 - Travaux - IPG	2'157.84	16.10.13	2'072.00	0.00	2'072.00	0.00	2'072.00	0.00	Travaux
2013	RC 59 - Travaux - SIW J. Pel S-M	939'206.37	10.12.14	598'179.59	0.00	598'179.59	0.00	598'179.59	746'165.59	Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Frais TC1 TF	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Frais TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Prest. TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Etudes Renchérissement	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Etudes Frais TC1 TF	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Etudes Frais TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Etudes Prest. TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Etudes Renchérissement	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20b - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20c - Etudes Frais TC1 TF	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20c - Etudes Frais TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
Lot 2 (Décbels)	RC 20c - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20c - Etudes Prest. TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20c - Etudes Renchérissement	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20c - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourrs
2012	RC 20c - Travaux - C/P Amières	981'626.80	17.12.12	694'940.00	0.00	694'940.00	0.00	694'940.00	694'940.00	Travaux

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Rencherissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 2 (Décbels)	RC 20d - Etudes Frais TC1 TF	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 20d - Etudes Frais TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 20d - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20d - Etudes Prest. TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20d - Etudes Rencherissement	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 20d - Frais Admin.	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
2013	RC 20d - Travaux - SIW Hermance	221'346,65	18.11.13	192'490,90	0,00	192'490,90	0,00	192'490,90	0,00	Travaux
2013	RC 20d - Travaux - TPG	966,00	16.08.13	966,00	0,00	966,00	0,00	966,00	193'456,90	Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 21 - Etudes Frais TC1 TF	3'250,60	18.12.14	3'251,09	0,00	3'251,09	0,00	3'251,09	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 21 - Etudes Frais TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 21 - Etudes Prest. TC1 TF	19'016,15	18.12.14	19'016,40	0,00	19'016,40	0,00	19'016,40	22'513,21	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 21 - Etudes Prest. TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 21 - Etudes Rencherissement	264,70	18.12.14	0,00	245,72	245,72	0,00	245,72	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 21 - Frais Admin.	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
2013	RC 21 - Travaux - SIW M.Bodmer	117'850,41	07.05.14	229'005,21	0,00	229'005,21	0,00	229'005,21	0,00	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - TPG	855,00	03.10.13	855,00	0,00	855,00	0,00	855,00	0,00	Travaux
2013	RC 21 - Travaux - TPG 2	3'420,00	19.11.13	3'753,00	0,00	3'753,00	0,00	3'753,00	0,00	Travaux
2014	RC 21 - Travaux - C/P La-Caplle	697'760,82	05.09.14	734'730,48	0,00	734'730,48	0,00	734'730,48	0,00	Travaux
2014	RC 21 - Travaux - TPG	918,00	01.10.14	918,00	0,00	918,00	0,00	918,00	0,00	Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Etudes Frais TC1 TF	1'740,95	18.12.14	1'740,85	0,00	1'740,85	0,00	1'740,85	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Etudes Frais TC2	960,23	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Etudes Prest. TC1 TF	37'632,00	18.12.14	37'631,65	0,00	37'631,65	0,00	37'631,65	40'293,18	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Etudes Prest. TC2	51'960,20	18.12.14	53'47,95	0,00	5'347,95	0,00	5'347,95	5'347,95	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Etudes Rencherissement	3'207,55	18.12.14	0,00	728,18	728,18	0,00	728,18	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Frais Admin.	192,50	12.10.07	192,50	0,00	192,50	0,00	192,50	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Travaux - CASABAT	32'401,20	13.10.08	31'224,67	0,00	31'224,67	0,00	31'224,67	0,00	Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 21a - Travaux - SIG	774,70	18.11.08	774,70	0,00	774,70	0,00	774,70	0,00	Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 24 - Etudes Frais TC1 TF	4'636,50	18.12.14	1'727,78	0,00	1'727,78	0,00	1'727,78	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 24 - Etudes Frais TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 24 - Etudes Prest. TC1 TF	218'192,35	18.12.14	105'431,71	0,00	105'431,71	0,00	105'431,71	116'095,17	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 24 - Etudes Prest. TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 24 - Etudes Rencherissement	9'498,95	18.12.14	374,71	6'780,61	7'155,32	-350,66	7'534,03	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 24 - Frais Admin.	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
									116'095,17	

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SIBO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes - G P	34'452,00	02.12.14	34'446,98	0,00	34'446,98	0,00	34'446,98		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Frais TC1 TF	7'906,45	18.12.14	4'639,05	0,00	4'639,05	0,00	4'639,05		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Frais TC2		18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Prest. TC1 TF	204'812,35	18.12.14	149'200,10	0,00	149'200,10	0,00	149'200,10	190'888,15	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Prest. TC2		18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Etudes Renchérissement	5'172,30	18.12.14	2'602,23	2'341,79	2'602,02	0,00	2'602,02	0,00	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 33 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Frais TC1 TF	2'677,10	18.12.14	2'300,50	0,00	2'300,50	0,00	2'300,50	190'888,15	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Frais TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Prest. TC1 TF	140'969,30	18.12.14	101'265,51	0,00	101'265,51	0,00	101'265,51	104'562,94	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Prest. TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Etudes Renchérissement	2'207,93	18.12.14	102,73	94,22	1'026,93	0,02	1'026,93	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38 - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Débours
2012	RC 38 - Travaux - C/P Pont-Bulin	889'149,60	31.05.13	1'035'078,12	0,00	1'035'078,12	0,00	1'035'078,12	104'592,94	Travaux
2012	RC 38 - Travaux - TRG	13'122,00	15.05.13	10'147,70	0,00	10'147,70	0,00	10'147,70		Travaux
2014	RC 38 - Travaux - C/P Pont Lancy	402'535,37	29.09.14	394'908,96	0,00	394'908,96	0,00	394'908,96		Travaux
2014	RC 38 - Travaux - TRG	3'869,64	30.09.14	3'869,64	0,00	3'869,64	0,00	3'869,64		Travaux
2014	RC 38 - Travaux - Traceroute	4'969,60	28.06.14	5'637,60	0,00	5'637,60	0,00	5'637,60		Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Et. Spéc. - B C Ingén	2'362,90	06.05.09	2'362,90	0,00	2'362,90	0,00	2'362,90	1'449'642,02	Etudes spécifiques
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Frais TC1 TF	5'652,25	18.12.14	4'964,48	0,00	4'964,48	0,00	4'964,48		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Frais TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Prest. TC1 TF	228'303,50	18.12.14	242'989,35	0,00	242'989,35	-1'161,92	244'214,22	262'727,28	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Prest. TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Etudes Renchérissement	5'835,15	18.12.14	801,50	10'067,09	10'868,59	-293,60	11'185,68		Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Travaux - MARTI	96'825,65	19.11.13	91'554,57	0,00	91'554,57	0,00	91'554,57	262'727,28	Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 38a - Travaux - Pottu & Sellz	11'566,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Travaux
2013	RC 38a - Travaux - SIW Pailly	674'968,22	04.12.13	615'280,33	0,00	615'280,33	0,00	615'280,33	706'834,90	Travaux
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Frais TC1 TF	1'163,15	18.12.14	81,43	0,00	81,43	0,00	81,43		Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Frais TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,43	Débours
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Prest. TC1 TF	114'566,50	18.12.14	335'20,90	0,00	335'20,90	-1'746,09	35'406,68	36'873,18	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Prest. TC2	0,00	18.12.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Etudes Renchérissement	5'755,55	18.12.14	81,42	1'246,52	1'327,94	-52,90	1'385,07		Etudes
Lot 2 (Décbels)	RC 38b - Frais Admin.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3'673,18	Débours

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 2 (Déchets)	RC 38c - Etudes Frais TC1 TF	1'549.45	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 2 (Déchets)	RC 38c - Etudes Frais TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 2 (Déchets)	RC 38c - Etudes Prest. TC1 TF	116'905.20	18.12.14	63'774.54	0.00	63'774.54	-197.32	63'987.65	70'676.76	Etudes
Lot 2 (Déchets)	RC 38c - Etudes Prest. TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Déchets)	RC 38c - Etudes Rénchérissement	5'831.90	18.12.14	568.32	6'020.26	6'588.58	-93.09	6'989.12	6'989.12	Etudes
Lot 2 (Déchets)	RC 38c - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70'676.76	Débours
Lot 2 (Déchets)	RN 1 - Etudes Frais TC1 TF	5'144.35	18.12.14	4'600.75	0.00	4'600.75	0.00	4'600.75	4'600.75	Débours
Lot 2 (Déchets)	RN 1 - Etudes Frais TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 2 (Déchets)	RN 1 - Etudes Prest. TC1 TF	341'967.10	18.12.14	341'956.45	0.00	341'956.45	-0.05	341'956.50	349'924.39	Etudes
Lot 2 (Déchets)	RN 1 - Etudes Prest. TC2	0.00	18.12.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Déchets)	RN 1 - Etudes Rénchérissement	3'622.80	18.12.14	0.00	3'387.14	3'367.14	0.00	3'367.14	3'367.14	Etudes
Lot 2 (Déchets)	RN 1 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Frais TC1 TF	4'645.10	30.09.14	2'538.75	0.00	2'538.75	0.00	2'538.75	2'538.75	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Frais TC2	1'187.90	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Prest. TC1 TF	172'038.40	30.09.14	168'121.44	0.00	168'121.44	-74.09	168'201.46	174'511.75	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Prest. TC2	56'595.45	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Etudes Rénchérissement	4'766.70	30.09.14	2'80.35	3'394.35	3'684.70	-80.41	3'771.54	3'771.54	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03a - Travaux - Spoehlie	55'404.70	06.11.14	51'300.65	0.00	51'300.65	0.00	51'300.65	174'511.75	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Frais TC1 TF	4'645.10	30.09.14	1'837.80	0.00	1'837.80	0.00	1'837.80	51'300.65	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Frais TC2	1'251.40	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Prest. TC1 TF	154'076.75	30.09.14	162'398.89	0.00	163'298.89	-869.19	164'259.22	169'565.72	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Prest. TC2	59'588.90	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Etudes Rénchérissement	4'913.00	30.09.14	2'85.00	3'112.79	3'397.79	-66.40	3'458.70	3'458.70	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03b - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Frais TC1 TF	4'644.00	30.09.14	1'232.65	0.00	1'232.65	0.00	1'232.65	169'565.72	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Frais TC2	1'343.90	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Prest. TC1 TF	138'372.55	30.09.14	130'815.24	0.00	130'815.24	0.00	130'815.24	135'586.36	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Prest. TC2	63'990.80	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Etudes Rénchérissement	5'132.50	30.09.14	323.86	2'914.58	3'238.44	-0.03	3'238.47	3'238.47	Etudes
Lot 3 (G&B)	RC 03c - Frais Admin.	0.00	20.06.10	300.00	0.00	300.00	0.00	300.00	135'586.36	Débours

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SIBO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissment TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 3 (G8b)	RC 04a - Etudes Frais TC1 TF	31'135.45	30.09.14	770.35	0.00	770.35	0.00	770.35	770.35	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04a - Etudes Frais TC2	2'700.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04a - Etudes Prest. TC1 TF	300'922.60	30.09.14	164'005.71	0.00	164'005.71	-592.83	164'945.97	172'109.53	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04a - Etudes Prest. TC2	63'815.75	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04a - Etudes renchérissement	14'831.00	30.09.14	680.99	6'023.92	6'684.91	-7.69	6'683.22	6'683.22	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Etudes Frais TC1 TF	31'135.45	30.09.14	609.65	0.00	609.65	0.00	609.65	609.65	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Etudes Frais TC2	2'700.00	30.09.14	1'938.10	0.00	1'938.10	0.00	1'938.10	1'938.10	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Etudes Prest. TC1 TF	144'806.60	30.09.14	127'504.57	0.00	127'504.57	0.05	127'504.52	149'831.61	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Etudes Prest. TC2	130'240.55	30.09.14	136'642.60	0.00	136'642.60	-33.24	136'447.70	138'385.80	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Etudes renchérissement	17'568.60	30.09.14	2'131.42	19'365.63	21'497.05	-18.88	21'517.44	21'517.44	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Frais Admin.	0.00	20.06.10	200.00	0.00	200.00	0.00	200.00	200.00	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - EARA	173'770.45	24.11.11	163'288.45	0.00	163'288.45	0.00	163'288.45	288'217.41	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - EARA	8'458.55	20.06.12	8'458.55	0.00	8'458.55	0.00	8'458.55	8'458.55	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - EARA	1'112.40	26.03.12	1'112.40	0.00	1'112.40	0.00	1'112.40	1'112.40	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - Engazonnement	3'505.25	05.10.11	3'505.25	0.00	3'505.25	0.00	3'505.25	3'505.25	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - ISPB	12'687'52.00	06.11.12	841'265.25	41'204.22	882'469.47	0.00	882'469.47	882'469.47	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - Manzo	1'814.40	26.03.12	1'436.40	0.00	1'436.40	0.00	1'436.40	1'436.40	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - Manzo	99'003.60	01.01.13	94'597.65	0.00	94'597.65	0.00	94'597.65	94'597.65	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04b - Travaux - Plantations	54'508.00	25.04.12	52'278.72	0.00	52'278.72	0.00	52'278.72	52'278.72	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Etudes Frais TC1 TF	31'135.45	30.09.14	305.25	0.00	305.25	0.00	305.25	305.25	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Etudes Frais TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Etudes Prest. TC1 TF	101'847.95	30.09.14	153'142.37	0.00	153'142.37	-1'811.69	155'099.00	165'733.25	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Etudes Prest. TC2	33'929.50	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Etudes renchérissement	2'790.10	30.09.14	899.08	9'296.13	10'155.21	-160.92	10'329.00	10'329.00	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Travaux - EARA	16'862.58	24.11.14	16'862.58	0.00	16'862.58	0.00	16'862.58	16'862.58	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Travaux - Fullquet	7'398.00	08.12.14	7'398.00	0.00	7'398.00	0.00	7'398.00	7'398.00	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04c - Travaux - Soriano	114'836.29	16.12.14	127'703.25	0.00	127'703.25	0.00	127'703.25	127'703.25	Travaux
Lot 3 (G8b)	RC 04d - Etudes Frais TC1 TF	31'135.45	30.09.14	56.05	0.00	56.05	0.00	56.05	56.05	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04d - Etudes Frais TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Devoirs
Lot 3 (G8b)	RC 04d - Etudes Prest. TC1 TF	105'174.70	30.09.14	108'215.06	0.00	108'215.06	-1'091.12	109'393.47	116'570.18	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04d - Etudes Prest. TC2	96'420.05	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04d - Etudes renchérissement	3'398.00	30.09.14	560.43	6'408.59	6'969.02	-140.41	7'120.66	7'120.66	Etudes
Lot 3 (G8b)	RC 04d - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Devoirs
									11'207'146.89	
									305.25	
									0.00	
									165'733.25	
									0.00	
									0.00	
									10'329.00	
									0.00	
									0.00	
									16'862.58	
									7'398.00	
									127'703.25	
									165'733.25	
									56.05	
									0.00	
									109'393.47	
									0.00	
									7'120.66	
									0.00	
									11'657'018	

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Frais TC1 TF	3'135.45	30.09.14	2132.60	0.00	2'132.60	0.00	2'132.60	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Frais TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Prest. TC1 TF	89'469.75	30.09.14	75236.22	0.00	75236.22	0.05	75236.17	79'077.90	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Prest. TC2	35'179.80	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes renchérissement	2'824.50	30.09.14	157.55	1'419.00	1'576.55	-0.08	1'576.64	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Frais Admin.	132.50	14.05.09	132.50	0.00	132.50	0.00	132.50	0.00	Debourss
2013	RC 04e - Travaux - Siw Chancy	328'736.25	10.12.14	404275.99	0.00	404275.99	0.00	404275.99	79'077.90	Travaux
2014	RC 04e - Travaux - TPG	10'035.00	23.10.14	10'103.40	0.00	10'103.40	0.00	10'103.40	414'379.39	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Frais TC1 TF	1'312.20	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Frais TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Prest. TC1 TF	43'740.00	30.09.14	12744.82	0.00	12744.82	-688.74	13'485.66	14'294.62	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Prest. TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes renchérissement	5'161.30	30.09.14	76.25	725.35	801.60	-4.04	805.96	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Frais TC1 TF	518.65	30.09.14	233.90	0.00	233.90	0.00	233.90	14'294.62	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Frais TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Prest. TC1 TF	29'042.30	30.09.14	29'047.71	0.00	29'047.71	-0.05	29'047.76	30'170.72	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Prest. TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes renchérissement	794.10	30.09.14	88.89	800.12	889.01	-0.04	889.05	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
2012	RC 28a - Travaux - CIP Ancey	499'291.70	27.11.12	250'537.50	0.00	250'537.50	0.00	250'537.50	30'170.72	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Frais TC1 TF	518.65	30.09.14	699.35	0.00	699.35	0.00	699.35	250'537.50	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Frais TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Prest. TC1 TF	137'545.10	30.09.14	96732.06	0.00	96732.06	-396.54	97'160.32	103'858.57	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Prest. TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes renchérissement	2'132.65	30.09.14	428.22	5'399.02	5'827.24	-158.94	5'998.90	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Debourss
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Travaux - Colas	40'213.15	13.11.08	39'964.85	0.00	39'964.85	0.00	39'964.85	103'858.57	Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Travaux - Rampini	146'466.10	25.11.14	145'272.15	0.00	145'272.15	0.00	145'272.15	185'237.00	Travaux

Suivi des engagements et des prévisions
30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 3 (Gs8)	RC 70 - Etudes Frais TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 70 - Etudes Frais TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 70 - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 70 - Etudes Prest. TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 70 - Etudes renchérissement	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 70 - Frais Admin.	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
2013	RC 70 - Travaux - SIW Avully	1467864,50	12.12.13	1207804,37	0,00	1207804,37	0,00	1207804,37	1207804,37	Travaux
Lot 3 (Gs8)	RC 72 - Etudes Frais TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 72 - Etudes Frais TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 72 - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 72 - Etudes Prest. TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 72 - Etudes renchérissement	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 72 - Frais Admin.	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
2013	RC 72 - Travaux - SIW Trébli	917546,90	18.11.13	857108,00	0,00	857108,00	0,00	857108,00	857108,00	Travaux
Lot 3 (Gs8)	RC 74 - Etudes Frais TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 74 - Etudes Frais TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 74 - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 74 - Etudes Prest. TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 74 - Etudes renchérissement	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 74 - Frais Admin.	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 75 - Etudes Frais TC1 TF	2025,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 75 - Etudes Frais TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 75 - Etudes Prest. TC1 TF	67508,65	30.09.14	18928,33	0,00	18928,33	-612,06	19387,35	21269,44	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 75 - Etudes Prest. TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 75 - Etudes renchérissement	7966,10	30.09.14	89,75	1513,85	1603,60	-72,67	1982,08	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 75 - Frais Admin.	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
2013	RC 75 - Travaux - SIGNAL	6956,93	21.10.13	4902,98	0,00	4902,98	0,00	4902,98	21269,44	Travaux
2013	RC 75 - Travaux - SIW L-Pictet	349331,48	18.11.13	272959,67	0,00	272959,67	0,00	272959,67	277862,65	Travaux
Lot 3 (Gs8)	RC 81 - Etudes Frais TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 81 - Etudes Frais TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
Lot 3 (Gs8)	RC 81 - Etudes Prest. TC1 TF	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 81 - Etudes Prest. TC2	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 81 - Etudes renchérissement	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 3 (Gs8)	RC 81 - Frais Admin.	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Débours
2013	RC 81 - Travaux - SIGNAL	0,00	30.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Travaux

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes Frais TC1 TF	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 85 - Etudes Frais TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes Prest. TC1 TF	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 85 - Etudes Prest. TC2	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes renchérissement	0.00	30.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 85 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
2013	RC 85 - Travaux - SIW Moulin-Rog	2037563.88	18.11.13	166873.45	0.00	166873.45	0.00	166873.45	0.00	Travaux
2013	RC 85 - Travaux - IPG	855.00	03.10.13	855.00	0.00	855.00	0.00	855.00	0.00	Travaux
2013	RC 85 - Etudes - Hemberg	669.60	14.05.14	669.60	0.00	669.60	0.00	669.60	168'398.05	Etudes spécifiques
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Frais TC1 TF	3'863.95	10.09.14	84.70	0.00	84.70	0.00	84.70	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Frais TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Prest. TC1 TF	149'637.15	10.09.14	16'552.87	0.00	16'552.87	-2'391.12	164'135.28	178'393.31	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Prest. TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Renchérissement	6'092.35	10.09.14	1'002.51	12'756.05	13'758.56	-384.05	14'173.33	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Frais TC1 TF	4'957.10	10.09.14	312.50	0.00	312.50	0.00	312.50	178'393.31	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Frais TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Prest. TC1 TF	196'912.30	10.09.14	111'956.18	0.00	111'956.18	-0.04	111'956.22	117'512.61	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Prest. TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Renchérissement	9'266.50	10.09.14	524.43	4'719.49	5'243.92	0.03	5'243.89	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort. TCV	299'466.95	08.11.11	342'888.00	0.00	342'888.00	0.00	342'888.00	0.00	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort. TCV	43'421.05	08.11.11	0.00	65'491.60	65'491.60	0.00	65'491.60	0.00	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - EARA (TCV)	58'149.36	12.06.14	59'229.35	0.00	59'229.35	0.00	59'229.35	0.00	Etudes (Travaux)
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - ERITEC	6'099.30	24.10.13	6'099.30	0.00	6'099.30	0.00	6'099.30	0.00	Etudes (Travaux)
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Frais TC1 TF	2'609.30	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47'370.625	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Frais TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Prest. TC1 TF	107'456.90	10.09.14	33'212.94	0.00	33'212.94	0.00	33'212.94	35'258.11	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Prest. TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Renchérissement	3'927.40	10.09.14	204.60	1'840.65	2'045.25	0.07	2'045.17	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Frais Admin.	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
2013	RC 01c - Travaux - SIW Antéres	274'968.26	10.12.14	321'477.70	0.00	321'477.70	0.00	321'477.70	321'477.70	Travaux

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SIBO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Frais TC1 TF	4'822,85	10.09.14	1751,32	0,00	1751,32	0,00	1751,32	1751,32	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Frais TC2	0,00	10.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Prest. TC1 TF	2'18'595,05	10.09.14	86'190,27	0,00	86'190,27	-12,89	86'204,19	89'548,00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Prest. TC2	0,00	10.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Rénchérissement	3'436,75	10.09.14	159,29	1'433,23	1'592,52	0,03	1'592,49	1'592,49	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89'548,00	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Frais TC1 TF	3'047,75	10.09.14	1751,32	0,00	1751,32	0,00	1751,32	1751,32	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Frais TC2	0,00	10.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Prest. TC1 TF	140'488,70	10.09.14	105'839,12	0,00	105'839,12	-12,78	105'852,92	111'184,27	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Prest. TC2	0,00	10.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Rénchérissement	7'411,20	10.09.14	295,58	3'222,06	3'517,63	-67,76	3'580,03	3'580,03	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Frais TC1 TF	3'287,70	10.09.14	1751,41	0,00	1751,41	0,00	1751,41	111'184,27	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Frais TC2	0,00	10.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Prest. TC1 TF	152'832,55	10.09.14	100'936,98	0,00	100'936,98	-8,20	100'945,84	105'630,07	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Prest. TC2	0,00	10.09.14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Rénchérissement	8'153,65	10.09.14	283,32	2'639,54	2'932,86	0,03	2'932,83	2'932,83	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Frais Admin.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105'630,07	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Travaux - Forum Immob.	69'796,10	23.05.12	69'796,10	0,00	69'796,10	0,00	69'796,10	69'796,10	-
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Frais TC1 TF	20'844,25	10.09.14	20'844,75	0,00	20'844,75	0,00	20'844,75	69'796,10	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Frais TC2	7'966,60	10.09.14	757,20	0,00	757,20	0,00	757,20	20'844,75	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Prest. TC1 TF	466'614,95	10.09.14	451'186,88	0,00	451'186,88	-33,54	451'223,10	502'401,67	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Prest. TC2	181'497,85	10.09.14	195'507,41	0,00	195'507,41	-0,13	195'507,55	159'372,15	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Rénchérissement	24'498,20	10.09.14	2'988,92	26'724,38	29'693,30	-9,74	29'693,82	29'693,82	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Frais Admin.	0,00	20.04.10	640,00	0,00	640,00	0,00	640,00	640,00	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Frais Hélo.	108,00	30.06.10	108,00	0,00	108,00	0,00	108,00	108,00	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - Bocard	12'000,00	25.04.13	11'093,75	0,00	11'093,75	0,00	11'093,75	66'177,42	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - INDUNIPIASIO	625'547,40	30.11.11	799'228,45	10'598,60	809'827,05	0,00	809'827,05	809'827,05	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - SIGNAL	1'369,45	08.09.11	1'369,45	0,00	1'369,45	0,00	1'369,45	1'369,45	Travaux
2013	RC 05 - Travaux - TFG	12'218,00	03.10.13	9639,00	0,00	9639,00	0,00	9639,00	9639,00	Travaux
2013	RC 05.2 - Travaux - SIW Vernier	1'583'962,72	04.12.13	782'373,42	0,00	782'373,42	0,00	782'373,42	1'614'302,67	Travaux

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Frais TC1 TF	1'620.00	10.09.14	173.55	0.00	173.55	0.00	173.55		Debour
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Frais TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Debour
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Prest. TC1 TF	77'113.60	10.09.14	474'14.81	0.00	474'14.81	-113.10	47'936.96	53'629.98	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Prest. TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Etudes Renchérissement	3'610.05	10.09.14	314.54	5'327.49	5'642.03	-258.89	5'919.47		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 53 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Debour
Lot 4 (URAC)	RC 54 - Etudes Frais TC1 TF	1'565.45	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53'629.98	Debour
Lot 4 (URAC)	RC 54 - Etudes Frais TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Debour
Lot 4 (URAC)	RC 54 - Etudes Prest. TC1 TF	80'506.15	10.09.14	64'301.53	0.00	64'301.53	-201.20	64'518.83	72'593.74	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 54 - Etudes Prest. TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 54 - Etudes Renchérissement	3'662.95	10.09.14	373.61	7'287.47	7'661.08	-401.70	8'074.82		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 54 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Debour
2012	RC 54 - Travaux - C/P Choulex	74'649.35	19.10.12	206'912.05	0.00	206'912.05	0.00	206'912.05	72'593.74	Travaux
2013	RC 54 - Travaux - SIW Choulex	211'461.73	18.11.13	16'229.82	0.00	162'229.82	0.00	162'229.82		Travaux
2013	RC 54 - Travaux - TPG	4'818.00	16.10.13	5299.00	0.00	5'299.00	0.00	5'299.00	374'440.87	Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 56 - Etudes Frais TC1 TF	1'289.50	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Debour
Lot 4 (URAC)	RC 56 - Etudes Frais TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Debour
Lot 4 (URAC)	RC 56 - Etudes Prest. TC1 TF	72'216.75	10.09.14	54'945.71	0.00	54'945.71	-778.97	55'787.00	61'818.97	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 56 - Etudes Prest. TC2	0.00	10.09.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 56 - Etudes Renchérissement	3'187.85	10.09.14	323.87	5'428.83	5'752.70	-258.59	6'031.98		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 56 - Frais Admin.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Debour
Prestations spéciales	Architecture et acoustique SA	3'950.00	27.01.09	3'950.00	0.00	3'950.00	0.00	3'950.00	6'1818.97	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Amélioration SISO	6'090.06	13.12.13	8'090.05	0.00	8'090.05	0.00	8'090.05		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Avis de droit-Frais mesures OPB	6'490.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Fourniture de 2 panneaux d'info	651.25	14.04.11	651.25	0.00	651.25	0.00	651.25		-
Prestations spéciales	Programme SISO	0.00	09.08.12	19'738.95	0.00	19'738.95	0.00	19'738.95		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Publication FAO - EP projet FN	20'898.10	16.10.14	18'764.89	0.00	18'764.89	0.00	18'764.89		Travaux
Prestations spéciales	Publication FAO - EP projet FN	657.90	02.07.13	657.90	0.00	657.90	0.00	657.90		Debour
Prestations spéciales	Renrofilage 2015-2016 - AIMO	49'003.23	15.12.14	37'290.08	0.00	37'290.08	0.00	37'290.08		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX	16'200.00	08.12.14	16'197.85	0.00	16'197.85	0.00	16'197.85		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX 2014	33'500.00	07.11.14	33'489.92	0.00	33'489.92	0.00	33'489.92		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Site internet route-déclibés	0.00	09.05.12	7'397.35	0.00	7'397.35	0.00	7'397.35	146'228.24	

Suivi des engagements et des prévisions

30.12.99 - 31.12.14

Objet	Pos. SISO	Contrat révisé TTC	Etat fact. au	Situation TTC	Rencherissement TTC	Total facturation TTC	Part retenue de garantie HT	Prest TTC depuis 2004	Total prest TTC depuis 2004	Type de prestation
2012	Campagne d'auscultation chaussee - Ericc	40'646.90	03.05.12	35'225.30	0.00	35'225.30	0.00	35'225.30		Etudes (Travaux)
2012	Reprofilage 2012 - Mandataire - Solfor	125'120.10	20.06.12	122'498.57	0.00	122'498.57	0.00	122'498.57		Etudes
2013	Reprofilage 2013 - Auscultations - Infralab	71'706.60	23.03.13	48'940.20	0.00	48'940.20	0.00	48'940.20		Etudes (Travaux)
2013	Reprofilage 2013 - Mandataire	165'720.44	01.05.14	145'438.95	0.00	145'438.95	0.00	145'438.95		Etudes
2013	Frais de débours - Batec	406.95	11.04.13	406.95	0.00	406.95	0.00	406.95		Débours
2014	M&I rapports auscult. ERTEC	11'071.08	22.07.14	8'762.60	0.00	8'762.60	0.00	8'762.60		Etudes (Travaux)
2014	M&I rapports auscult. INFERRALAB	15'042.24	30.06.14	12'903.85	0.00	12'903.85	0.00	12'903.85		Etudes (Travaux)
2014	Reprofilage 2014 - Mandataire	124'941.96	19.12.14	100'588.64	0.00	100'588.64	0.00	100'588.64		Etudes
2014	RC 38 - Etudes - l'ingénierie SA	46'451.12	03.10.14	47'039.16	0.00	47'039.16	0.00	47'039.16		Etudes
2014	RC 38 - Frais - Copytrend	460.60	31.07.14	870.35	0.00	870.35	0.00	870.35		Débours
2015	Reprofilage 2015-2016 Mandataire	30'000.00	19.12.14	16'372.80	0.00	16'372.80	0.00	16'372.80	539'057.39	
2012	Curage Inspection canalisations - Amoudruz	66'798.00	23.08.12	24'008.40	0.00	24'008.40	0.00	24'008.40		Travaux
2012	Rétablissement boucles inductiv - Hamard	57'548.35	28.11.12	19'255.30	0.00	19'255.30	0.00	19'255.30		Travaux
2013	Curage Inspection canalisations - Llaudet Plai	157'102.20	21.03.14	130'250.86	0.00	130'250.86	0.00	130'250.86		Travaux
2013	Raccordement boucles inductives - SRET	14'576.98	20.09.13	7'411.20	0.00	7'411.20	0.00	7'411.20		Travaux
2013	Rétablissement boucles inductiv - Scraza	105'123.96	18.11.13	49'212.83	0.00	49'212.83	0.00	49'212.83		Travaux
2013	Rétablissement boucles inductiv - Hamard	59'658.12	18.11.13	20'274.85	0.00	20'274.85	0.00	20'274.85		Travaux
2014	Rétablissement boucles inductiv	15'278.94	25.11.14	99'697.07	0.00	99'697.07	0.00	99'697.07		Travaux
2015	Curage Inspection canalisations	49'331.53		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		33'067'632.01		27'510'182.06	386'368.15	27'896'560.21	-48'911.75	27'949'368.02	350'110.51	

Répartition des investissements (études et travaux) au 31.12.2014

Annexe 3

