



GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève

QUE 2325

Signataire : Matthieu Jotterand

Date de dépôt : 5 février 2026

Question écrite urgente

Elargissement de l'autoroute de contournement : des coûts hors de contrôle ?

En novembre 2024, le peuple suisse a démontré toute sa réticence à de nouvelles autoroutes. En particulier, les communes riveraines de l'autoroute ont pu exprimer un rejet net des projets autoroutiers concernés.

Alors que le résultat du vote et différents sondages récents laissent supposer qu'une large part de la population ne veut pas de ces autoroutes¹, le projet d'élargir l'autoroute de contournement semble toujours plus d'actualité pour le DETEC et le DSM.

L'élargissement de l'autoroute, qui pourrait passer pour un simple remblai sur les côtés, est d'ailleurs la construction d'une demi-autoroute à trois voies en parallèle de l'existant² !²

Plus inquiétant, le budget semble à la dérive. En effet, en 2023, le tronçon Perly-Bernex était évalué à 491 millions de francs³, ce qui se révèle déjà excessivement cher pour un projet passiste à rebours du nécessaire report modal et sacrifiant de précieuses surfaces d'assolement.

¹ <https://www.ate.ch/medias/un-sondage-le-montre-la-population-soppose-a-une-reprise-des-projets-dextensions-autoroutieres>

² <https://www.ge.ch/document/35177/annexe/file/293238>, p. 11.

³ Message concernant le plafond des dépenses pour les routes nationales sur la période 2024-2027, l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales, le crédit d'engagement et la modification de l'arrêté fédéral sur le réseau des routes nationales, p. 53.

Quelques années plus tard à peine, dans les documents publiés suite à l'étude Transports⁴⁵, le même tronçon est évalué à... 1000 millions, il faut donc bien lire UN MILLIARD DE FRANCS !

Mes questions sont donc les suivantes :

- *Comment le projet a-t-il pu doubler de prix et se renchérir d'un demi-milliard de francs en si peu de temps ?*
- *Le coût, qui excède ainsi 200 millions par kilomètre, pour un aménagement routier qui, par définition, ne produira aucun report modal (les « bus express » ne paraissent que peu crédibles et, surtout, seraient largement compensés par de nombreux automobilistes attirés par l'espace supplémentaire sur la chaussée, comme le démontrent largement les études sur la question), est-il perçu comme supportable par le Conseil d'Etat ?*
- *La transformation de la douane de Bardonnex est-elle en sus, renchérisant encore – et si oui, de combien – ce tronçon ?*

Je remercie par avance le Conseil d'Etat de ses réponses.

⁴ <https://www.uvek.admin.ch/fr/transport-45#Fiches-d'information>, Fiche d'information 1 : Projets ferroviaires, routiers et d'agglomération, p. 5.