



*Signataire : Matthieu Jotterand*

*Date de dépôt : 12 décembre 2024*

## **Question écrite urgente**

### **Fermeture de la route de Ferney au trafic individuel motorisé : pourquoi ce blocage ?**

Lors de la décision de la construction du tram en direction de Ferney, la condition préalable était de construire un itinéraire parallèle, la route des Nations, afin de laisser s'écouler les flots du trafic individuel motorisé (TIM) et de ne pas le perturber pendant les gros travaux à venir sur l'axe de la route de Ferney.

Si, à l'heure de l'urgence climatique, une telle décision peut laisser songeur, elle date déjà d'il y a plusieurs années. Le tunnel de la route des Nations a donc été inauguré au début de l'année 2024. L'axe TIM est ainsi, à grands frais, disponible et il passe par ce tunnel. La route de Ferney est donc désormais libre pour les travaux du tram et, une fois ceux-ci terminés, pour les transports publics et la mobilité douce.

S'il est évident que les travaux du tram ne pouvaient pas commencer le jour même de l'inauguration du nouveau tronçon, il reste tout de même à espérer que cela puisse commencer dans un avenir proche. Surtout, la route avant travaux étant fort désagréable pour la mobilité douce et source de congestion pour les transports publics, il est surprenant de ne pas saisir l'opportunité d'améliorer la situation pour ces modes en la fermant au TIM comme prévu.

En effet, une fermeture de la route de Ferney au TIM, même si les travaux ne commencent pas tout de suite, permettrait aussi bien aux bus actuels d'améliorer leur vitesse commerciale qu'aux cyclistes et aux piéton·nes de jouir d'un itinéraire bien plus confortable et sécurisé, tout cela à moindres frais et de manière instantanée.

Mes questions sont donc les suivantes :

- *Pourquoi la route de Ferney n'est-elle pas encore fermée au TIM ?*
- *A quelle date sera-t-elle fermée au TIM ?*
- *Le Conseil d'Etat a-t-il conscience du phénomène de trafic induit lors de l'extension d'offre pour un mode, le TIM dans le cas présent, et comment compte-t-il l'éviter ici, si ce n'est pas déjà trop tard ?*
- *Combien de voitures passent par jour sur les axes de la route de Ferney et de la route des Nations ? Combien de voitures passaient sur l'axe de la route de Ferney, avant l'ouverture de la route des Nations ?*
- *Pourquoi la mobilité douce et les transports publics n'ont-ils jusqu'à présent pas bénéficié de cette nette amélioration possible ?*
- *Quand les travaux du tram commenceront-ils ?*
- *Question « voisine » : les aménagements cyclables aux abords du tunnel de Ferney sont à moitié à l'abandon depuis longtemps. A quel horizon peut-on espérer un itinéraire convenable (quitte à être provisoire, en attendant le tram) ?*

Je remercie par avance le Conseil d'Etat des réponses apportées.