



*Signataire : Caroline Marti*

*Date de dépôt : 30 mai 2024*

## **Question écrite urgente**

### **Les zones 30 km/h sont-elles enfin sécurisées ?**

En août 2020, dans sa réponse à la question 1329 *Zone 30 km/h : la loi est-elle enfin appliquée ?* rédigée par le député Christian Flury, le Conseil faisait état de la situation (préoccupante) suivante :

1. « Durant la période du 1<sup>er</sup> octobre 2019 au 11 juin 2020, 30 contrôles de vitesse ont été réalisés. »
2. « Lors des actions précitées, 8092 véhicules ont été contrôlés parmi lesquels 2575 étaient en infraction (31,8% d'infractions). Ceci a engendré la délivrance de 2375 amendes d'ordre, 118 dénonciations et 82 procédures pénales. »

La réponse à la question 1329 indique également : « Pour toutes ces zones [30 km/h], l'objectif partagé est de disposer d'une expertise validée d'ici fin 2020. Chaque commune ayant des zones 30 non expertisées sur son territoire a été contactée à la fin du printemps [2020], afin de réaliser des mesures complémentaires ou un bilan complet. »

Au vu de ce qui précède, mes questions sont les suivantes :

1. ***Combien de contrôles de vitesse ont été effectués dans les zones 30 km/h par la police cantonale depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2023 ?***
2. ***Combien d'infractions ont été constatées ?***
3. ***Quelles mesures ont été prises pour réduire le taux d'infraction (qui pour rappel était de 31,8% entre octobre 2019 et juin 2020) ?***
4. ***Depuis 2020, combien de zones 30 ont été expertisées, ont fait l'objet de mesures d'aménagement complémentaires ou d'un bilan complet ?***

5. *Combien de zones 30 km/h n'ont actuellement pas fait l'objet d'une expertise ?*
6. *Combien de zones 30 km/h doivent faire l'objet de mesures d'aménagement complémentaires ?*

Je remercie d'avance le Conseil d'Etat de ses réponses.