



Signataire : Dilara Bayrak

Date de dépôt : 23 mars 2023

Question écrite urgente

Meyrin – le tunnel, les voitures et les transports publics – quel avenir ?

Fait notoire, Meyrin souffre depuis de nombreuses années d'une immobilisation de la ligne 18 et du bus 57 sur le tronçon passant au niveau de Meyrin-Village. Ce problème existe dans les deux sens, que ce soit en direction de la ville ou en direction du CERN.

Le tunnel créé sous le village de Meyrin, censé éviter l'engorgement par le trafic automobile de transit et qui a, au demeurant, coûté le prix fort, est aujourd'hui constamment surchargé, tout particulièrement aux heures de pointe.

En effet, une grande partie des automobilistes pensent, à tort, pouvoir éviter les bouchons en passant par le village de Meyrin, créant ainsi la congestion des voies de la ligne 18 et du bus 57. Cela a pour conséquence que le service ne peut être délivré selon l'horaire établi par les TPG.

Les accès de Meyrin-Village, de l'Hôpital de La Tour et du quartier des Vergers sont bloqués durant plusieurs heures par jour, ce qui a pour résultat des retards de 20 à 30 minutes sur l'horaire initialement prévu.

Cette situation va à l'encontre des efforts fournis par la Ville de Meyrin et le canton pour la réalisation du tunnel et ceux pour l'amélioration de la qualité de nos transports publics.

Compte tenu de ce qui précède, je prie le Conseil d'Etat de bien vouloir répondre aux questions suivantes :

- 1. Quelles mesures le Conseil d'Etat compte-t-il prendre pour éviter l'immobilisation des transports publics sur le tronçon susmentionné ?*
- 2. Pour quelle échéance le Conseil d'Etat compte-t-il résoudre la question de l'immobilisation au niveau du tronçon susmentionné ?*