

*Question présentée par la députée :*

*M<sup>me</sup> Caroline Marti*

*Date de dépôt : 1<sup>er</sup> octobre 2020*

## **Question écrite urgente**

### **Ligne de remplacement nocturne Genève-Coppet : les CFF promènent les bus romands ?**

En raison des travaux de renouvellement des voies à la hauteur du Vengeron, les trains ont été supprimés les nuits des 21/22, 26/27 et 28/29 septembre ainsi que des 01/02 octobre et ont été remplacés par des bus. Or, il est apparu que ces lignes de remplacement ont été opérées par des véhicules des entreprises de transport public Travys (Nord vaudois), TPF (Fribourg), Car postal ou MBC (Morges-Bière-Cossonay). L'auteure de cette motion vous prie de n'y voir aucun réflexe régionaliste ni défiance envers les compagnies de transports des autres cantons et la seule interrogation est d'ordre environnemental.

Sachant que d'autres travaux sont prévus à l'avenir sur la ligne Coppet-Genève, je prie le Conseil d'Etat de bien vouloir répondre aux questions suivantes :

- *Le Conseil d'Etat considère-t-il pertinent et environnementalement responsable de promener des bus de plusieurs tonnes à vide à travers toute la Suisse romande pour desservir la ligne Genève-Coppet ?*
- *Les TPG ou les TPN n'ont-ils pas des bus qu'ils pourraient mettre à dispositions des CFF pour opérer ces lignes de remplacement ?*
- *Le Conseil d'Etat connaît-il les raisons qui ont amené les CFF à faire venir des bus d'entreprises basées à des dizaines de kilomètres de la région du Grand Genève plutôt que de solliciter les entreprises des transports publics locales ?*

- *Le Conseil d'Etat entend-il intercéder auprès des CFF pour que, lors des prochains travaux, les véhicules de remplacement soient choisis afin d'éviter d'effectuer des centaines de kilomètres à vide ?*

Je remercie d'avance le Conseil d'Etat pour ses réponses.