

*Question présentée par le député :*

*M. Marc Falquet*

*Date de dépôt : 6 mai 2019*

## **Question écrite urgente**

**Pourquoi le Léman Express est-il exclusivement habillé aux couleurs de la France ?**

La mise en service intégrale du réseau ferroviaire Léman Express interviendra le 15 décembre prochain. Il est prévu que le Léman Express accueille chaque jour 50 000 voyageurs sur les 240 trains qui circuleront dans les cantons de Vaud et de Genève ainsi que dans la Région Auvergne Rhône-Alpes, dans l'Ain et la Haute-Savoie.

La mise en service du Léman Express n'aurait pas été possible sans la réalisation de l'onéreuse nouvelle ligne CEVA (ligne Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse). Une liaison dont les coûts n'ont cessé de prendre l'ascenseur. Entre 2002 et 2008, le budget du CEVA était de 941 millions, avant de passer à 1,5 milliard. En septembre 2018, les coûts finaux du CEVA sont estimés à 1,675 milliard. Avec les aménagements communaux, la note du CEVA dépassera allégrement les 2 milliards. La participation de la France à cette infrastructure se limite à la prise en charge des 2,5 km sur son territoire.

Curieusement, alors que cette nouvelle infrastructure n'aurait pas pu voir le jour sans le financement de la Confédération et du canton de Genève, l'intégralité de la flotte Léman Express est habillée d'une robe unique aux couleurs de la France, et ceci sur l'intégralité du train.

Le Léman Express bénéficie principalement à la France et aux Français. Il permettra de faciliter leur transport pour venir travailler en Suisse.

Ainsi, il eut été tout de même plus heureux de ne pas oublier les « petits Suisses » qui contribuent très largement au financement du projet. On aurait pu éviter de donner l'impression que, finalement, mis à part payer les factures du train, ainsi que faciliter et pourvoir des dizaines de milliers d'emplois pour les travailleurs frontaliers, la Suisse et les Suisses comptent à peine.

N'oublions pas qu'un nombre toujours plus important de résidents genevois sont à la recherche d'un emploi. L'arrivée du Léman Express exacerbera encore davantage la concurrence sur le marché du travail genevois et participera au sentiment de frustration, voire même d'humiliation des Genevois qui se retrouvent sur le carreau, remplacés par des personnes sans attaches en Suisse et venant de plus en plus loin.

Bien que nous entretenions d'excellents rapports avec nos voisins et amis français, rappelons que la République et canton de Genève n'est ni une banlieue, ni un Département, ni une annexe de la France.

Finalement, n'est-il pas inquiétant de devoir rappeler continuellement que les autorités genevoises sont supposées au moins défendre en priorité les couleurs et les intérêts de Genève, de la Suisse et des citoyens ?

Mes questions sont les suivantes :

- *Pourquoi les couleurs de Genève (jaune/rouge) voire même sa devise (post tenebras lux) ou ses armoiries ne figurent-elles pas sur la flotte du Léman Express ?*
- *Pourquoi les couleurs du canton de Vaud (blanc/vert) voire même sa devise (liberté et patrie) ou ses armoiries, ne figurent-elles pas sur la flotte du Léman Express ?*
- *Pourquoi les couleurs de la Suisse (rouge avec une croix blanche) ne figurent-elles pas sur la flotte du Léman Express ?*
- *Pourquoi l'intégralité de la flotte du Léman Express est-elle habillée aux couleurs de la France (bleu/blanc/rouge) ?*
- *Par quelles personnes, quel comité, groupe ou majorité, a été prise la décision d'habiller le Léman Express aux couleurs exclusives de la France ?*
- *Vu qu'il a été décidé de renoncer aux couleurs suisses, pourquoi ne pas avoir choisi une robe d'ensemble neutre, acceptable par tous, pour habiller le Léman Express ?*

Je remercie le Conseil d'Etat de ses réponses.