



*Signataire : Cédric Jeanneret*

*Date de dépôt : 4 juin 2026*

## **Question écrite**

### **Pour que piétons et cyclistes arrêtent de craindre la venue de leur dernière heure devant l'horloge fleurie**

Le 13 août 2025, le Conseil d'Etat répondait à la question écrite 4078 « U lacustre cyclable » en apportant des perspectives intéressantes tout en mettant en lumière des lacunes en termes de données disponibles, notamment.

Avec le retour des beaux jours, les conflits d'usage entre piétons et cyclistes s'invitent à nouveau dans le quotidien de milliers de personnes, jeunes et seniors, touristes, travailleuses et travailleurs, dans le secteur emblématique de l'horloge fleurie, ce « hot spot » des mobilités actives, ne disposant que d'aménagements sommaires, pour ne pas dire inexistantes.

Je pose par conséquent au Conseil d'Etat les questions suivantes en le remerciant par avance de ses réponses :

- 1. Selon les comptages effectués par les associations de mobilité, jusqu'à 1350 vélos à l'heure slaloment entre les piétons devant l'horloge fleurie, ce qui en fait le point de plus dense fréquentation cycliste du canton : l'OCT peut-il confirmer cette situation ?***
- 2. L'Etat a-t-il procédé à un récent comptage des flux piétons qui semblent encore plus nombreux dans cette zone ?<sup>1</sup>***

---

<sup>1</sup> Des solutions de comptage bon marché combinant caméras sur perches et IA sont proposées par les bureaux actifs dans le domaine des mobilités.

3. *Combien d'accidents, d'accrochages et de risques d'accrochage contribuant à un sentiment d'insécurité quasi permanent pour les usagers ont eu lieu devant l'horloge fleurie ces dernières années ?*
4. *Est-il judicieux d'autoriser dans cette zone de conflit entre différents modes de transport l'installation d'une grande roue qui accroît les risques d'accident, notamment durant ses phases de montage et de démontage ?*
5. *Des mesures sont-elles envisagées pour offrir plus de sécurité et de confort aux flux de touristes gratifiant Genève de leur présence, ces derniers se déplaçant souvent en car à proximité de l'horloge fleurie ?*
6. *Pourquoi des variantes permettant une séparation des flux entre piétons et cyclistes dans l'hypercentre de notre ville, par exemple la réaffectation du trottoir ou de l'une des six voies TIM du quai du Général-Guisan ne sont-elles pas prioritairement implémentées ?*