



Date de dépôt : 30 octobre 2024

Réponse du Conseil d'Etat

à la question écrite de Souheil Sayegh : Existe-t-il un numerus clausus pour le permis moto ou voiture pour notre jeunesse ?

En date du 30 août 2024, le Grand Conseil a renvoyé au Conseil d'Etat une question écrite ordinaire qui a la teneur suivante :

Le canton s'élargit, s'étend, se densifie, sa mobilité reste hasardeuse, pas toujours adaptée à la mobilité de notre jeunesse. Entre études, sport, loisirs, vie familiale et sociale, comment concilier ses déplacements quand on est en pleine jeunesse.

Le permis de conduire reste une solution adaptée à nos enfants. Seulement, il n'est pas simple d'accéder à ce sésame. Les délais pour s'inscrire aux examens sont extrêmement longs (plusieurs mois), le taux d'échec aléatoire, et nos jeunes restent sur le carreau.

Mes questions sont les suivantes :

Pour les années 2019, 2022 et 2023, pour les moins de 25 ans :

- Combien de titulaires du permis moto/voiture, par âge et cylindrée pour la moto ?*
- Quel est le nombre de jeunes âgés de moins de 25 ans inscrits au permis (voiture et moto), par âge et cylindrée pour la moto ? Combien d'examineurs pour ces mêmes années ?*
- Quel pourcentage d'échecs pour ces années, par âge (voiture et moto) et cylindrée pour la moto ?*
- Quel délai moyen pour s'inscrire à l'examen du permis et, en cas d'échec, à la deuxième chance ?*

Que le Conseil d'Etat soit remercié de ses réponses.

RÉPONSE DU CONSEIL D'ÉTAT

Les réponses du Conseil d'Etat aux différentes interrogations que contient la présente question écrite ordinaire sont les suivantes :

Pour les années 2019, 2022 et 2023, pour les moins de 25 ans :

Combien de titulaires du permis moto/voiture, par âge et cylindrée pour la moto ?

Les cylindrées ne sont plus les seuls critères pour les catégories de permis moto, mais également la puissance en kilowatts (kW) :

- Permis moto A1, n'excède pas 125 cm³, d'une puissance maximale de 11 kW
- Permis moto A, n'excède pas une puissance de 35 kW
- Permis moto A illimité, d'une puissance de plus de 35 kW
- Permis voiture B

2019

NOMBRE	CATÉGORIE	ÂGE
38	A1	16
151	A1	17
7	B	17
5	A	18
93	A 35 kW	18
92	A1	18
1176	B	18
1	A	19
73	A 35 kW	19
81	A1	19
477	B	19
3	A	20
65	A 35 kW	20
88	A1	20
330	B	20
2	A	21
67	A 35 kW	21

57	A1	21
241	B	21
2	A	22
63	A 35 kW	22
82	A1	22
234	B	22
2	A	23
65	A 35 kW	23
73	A1	23
183	B	23
20	A	24
32	A 35 kW	24
67	A1	24
167	B	24
4037		

2022

NOMBRE	CATÉGORIE	ÂGE
1	A1	14
24	A1	15
156	A1	16
3	B	16
173	A1	17
1156	B	17
7	A	18
203	A 35 kW	18
111	A1	18
624	B	18
115	A 35 kW	19
118	A1	19
328	B	19
3	A	20
91	A 35 kW	20
104	A1	20

386	B	20
2	A	21
104	A 35 kW	21
82	A1	21
257	B	21
3	A	22
70	A 35 kW	22
86	A1	22
204	B	22
4	A	23
79	A 35 kW	23
71	A1	23
214	B	23
4	A	24
77	A 35 kW	24
58	A1	24
194	B	24
5112		

2023

NOMBRE	CATÉGORIE	ÂGE
1	A1	14
116	A1	15
2	A1 45 km/h	15
422	A1	16
4	B	16
318	A1	17
1652	B	17
4	A	18
313	A 35 kW	18
211	A1	18
944	B	18
8	A	19
189	A 35 kW	19
156	A1	19

587	B	19
28	A	20
140	A 35 kW	20
109	A1	20
536	B	20
21	A	21
124	A 35 kW	21
94	A1	21
405	B	21
10	A	22
119	A 35 kW	22
81	A1	22
1	A1 45 km/h	22
346	B	22
12	A	23
105	A 35 kW	23
84	A1	23
304	B	23
10	A	24
108	A 35 kW	24
97	A1	24
274	B	24
7935		

Quel est le nombre de jeunes âgés de moins de 25 ans inscrits au permis (voiture et moto), par âge et cylindrée pour la moto ? Combien d'examineurs pour ces mêmes années ?

2019

NOMBRE	CATÉGORIE	ÂGE
177	A1	16
296	A1	17
226	A	18
56	A1	18
1372	B	18
162	A	19
25	A1	19
1322	B	19
104	A	20
32	A1	20
953	B	20
92	A	21
19	A1	21
634	B	21
98	A	22
18	A1	22
484	B	22
75	A	23
15	A1	23
400	B	23
51	A	24
6	A1	24
325	B	24
6942		

2022

NOMBRE	CATÉGORIE	ÂGE
252	A1	16
453	A1	17
199	A	18
140	A1	18
1670	B	18
231	A	19
30	A1	19
1293	B	19
159	A	20
18	A1	20
1134	B	20
134	A	21
14	A1	21
697	B	21
89	A	22
9	A1	22
523	B	22
94	A	23
10	A1	23
412	B	23
99	A	24
7	A1	24
367	B	24
8034		

2023

NOMBRE	CATÉGORIE	ÂGE
17	A1	15
257	A1	16
400	A1	17
2	B	17
11	A	18
235	A1	18
1656	B	18
227	A	19
4	A1	19
1306	B	19
158	A	20
23	A1	20
936	B	20
112	A	21
5	A1	21
589	B	21
129	A	22
6	A1	22
426	B	22
92	A	23
11	A1	23
334	B	23
109	A	24
7	A1	24
286	B	24
7338		

L'Office cantonal des véhicules (OCV) compte 26 experts à la circulation pouvant faire passer un examen de conduite.

Quel pourcentage d'échecs pour ces années, par âge (voiture et moto) et cylindrée pour la moto ?

L'OCV ne tenant pas de statistique de réussite par âge, veuillez trouver ci-dessous les taux de réussite par catégorie :

2019

Catégorie B (voiture) : 7299 examens pratiques, 68,41% de réussite

Catégorie A (moto 35 kW et illimité) : 1838 examens, 76,71% de réussite

Catégorie A1 (moto 11 kW) : 554 examens, 66,06% de réussite

2020

Catégorie B (voiture) : 7042 examens, 68,62% de réussite

Catégorie A (moto 35 kW et illimité) : 1840 examens, 78,10% de réussite

Catégorie A1 (moto 11 kW) : 466 examens, 66,31% de réussite

2021

Catégorie B (voiture) : 7042 examens, 68,62% de réussite

Catégorie A (moto 35 kW et illimité) : 2655 examens, 79,32% de réussite

Catégorie A1 (moto 11 kW) : 656 examens, 64,48% de réussite

2022

Catégorie B (voiture) : 8477 examens, 64,88% de réussite

Catégorie A (moto 35 kW et illimité) : 2085 examens, 78,08% de réussite

Catégorie A1 (moto 11 kW) : 863 examens, 61,65% de réussite

2023

Catégorie B (voiture) : 7377 examens, 63,13%% de réussite

Catégorie A (moto 35 kW et illimité) : 1911 examens, 77,24% de réussite

Catégorie A1 (moto 11 kW) : 740 examens, 64,59% de réussite

Quel délai moyen pour s'inscrire à l'examen du permis et, en cas d'échec, à la deuxième chance ?

Les délais sont fluctuants selon l'activité des candidats sur Internet : tous les premiers et deuxièmes rendez-vous pouvant être pris sur Internet, il y a de nombreux changements laissant des places tous les jours et l'OCV propose de nouveaux rendez-vous chaque semaine, selon les experts disponibles.

Nous proposons aujourd'hui le premier rendez-vous pour un examen voiture à 10 semaines et pour un examen moto à 18 semaines (la volonté de l'OCV étant à 8 semaines comme avant la pandémie), ce dernier pouvant être modifié selon la convenance et l'activité des nombreux changements sur Internet, parfois à très court terme.

Après un échec, comme pour le premier rendez-vous, cela dépend de l'activité sur Internet, il n'est pas rare qu'un élève revienne pour le passage d'un deuxième examen une semaine après un échec. Cela dit, après un échec, l'OCV préconise aux élèves de parfaire leur formation à la conduite avant de se représenter.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite à prendre acte de la présente réponse.

AU NOM DU CONSEIL D'ÉTAT

La chancelière :

Michèle RIGHETTI-EL ZAYADI

La présidente :

Nathalie FONTANET