



*Signataire : Thomas Bruchez*

*Date de dépôt : 22 juin 2023*

## **Question écrite**

### **Jets privés : laisser les ultra-riches détruire notre planète ?**

La crise climatique est la plus grande crise de notre temps. Selon le GIEC, les émissions de gaz à effet de serre doivent impérativement commencer à baisser à l'échelle mondiale à partir de 2025 afin d'avoir une chance de limiter le réchauffement à 1,5 °C<sup>1</sup> et d'éviter ainsi les pires conséquences de la crise climatique. Dans le cadre de son plan climat, le canton de Genève s'est fixé l'objectif de réduire ses émissions de 50% d'ici 2030 et de 90% d'ici 2050 par rapport à 2012<sup>2</sup>.

Même si l'aviation ne figure pas dans de nombreuses statistiques climatiques, elle correspond à près d'un quart des émissions genevoises<sup>3</sup>. Certes, l'industrie aéronautique s'est engagée à long terme en faveur d'objectifs climatiques, mais ceux-ci se situent dans un avenir lointain et se basent encore aujourd'hui sur des scénarios comprenant des carburants synthétiques, dont l'utilisation dans un futur proche est plus que douteuse. De plus, le seul remplacement du kérosène par des carburants synthétiques ne suffirait pas à atteindre l'objectif de neutralité carbone en raison du facteur qu'est l'indice de forçage radiatif<sup>4</sup>, car l'effet de serre est plus important dans les couches d'air supérieures.

Il existe aujourd'hui une minorité privilégiée de la population qui ne voyage pas comme les autres gens dans des avions de ligne, mais qui dispose

---

<sup>1</sup> IPCC, Climate change 2022, Mitigation of climate change, p. 17.

<sup>2</sup> République et canton de Genève, Plan climat cantonal 2030, p. 31.

<sup>3</sup> ATE Genève, Aéroport de Genève : <https://www.ate-ge.ch/nos-themes/aeroport-de-geneve>

<sup>4</sup> [https://fr.wikipedia.org/wiki/For%C3%A7age\\_radiatif](https://fr.wikipedia.org/wiki/For%C3%A7age_radiatif)

d'une flotte de jets privés. Une étude de l'institut de recherche CE Delft démontre les dégâts climatiques causés par ces jets privés. Ainsi, l'étude montre que 35 269 vols de jets privés ont été effectués en Suisse. Les émissions de CO<sub>2</sub> dues à ces vols sont estimées à environ 166 000 tonnes<sup>5</sup>, ce qui correspond aux émissions de plus de 12 700 personnes en Suisse (émissions générées à l'étranger comprises)<sup>6</sup>. Sur une même distance, les vols en jet privé sont environ 14 fois plus polluants que les vols de ligne normaux. En 2022, 14 582 jets privés ont pris leur envol depuis l'aéroport de Genève<sup>7</sup>.

Pour la majorité de la population, qui cherche à faire des efforts pour le climat au quotidien, il est difficile de comprendre pourquoi il est possible qu'un petit groupe d'ultra-riches puisse voyager d'une manière aussi nuisible au climat.

Dans ce contexte, je remercie le Conseil d'Etat de répondre aux questions suivantes :

- 1. Combien de départs et d'arrivées de jets privés ont eu lieu à l'aéroport de Genève ?*
- 2. Quelles sont les émissions de CO<sub>2</sub> estimées des vols en jet privé au départ et à destination de Genève ?*
- 3. Le Conseil d'Etat est-il d'avis que l'aviation en jet privé, nettement plus polluante que l'aviation de ligne, est encore admissible au vu de l'urgence climatique ?*
- 4. Combien d'argent Genève Aéroport reçoit-il en lien avec le stationnement, le décollage et l'atterrissage des jets privés ?*
- 5. Quels sont les moyens juridiques à disposition du canton de Genève pour interdire ou limiter les vols de jets privés au départ et à destination de l'aéroport de Genève ?*

---

<sup>5</sup> CE Delft, CO<sub>2</sub> emissions of private aviation in Europe : <https://cedelft.eu/publications/co2-emissions-of-private-aviation-in-europe/>

<sup>6</sup> OFEV, Climat : en bref : <https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/climat/en-bref.html>

<sup>7</sup> CE Delft, *op. cit.*