

*Question présentée par le député :*

*M. Boris Calame*

*Date de dépôt : 22 mars 2018*

## **Question écrite**

**Un peu de neige à Genève et les trams sont bloqués. Existe-t-il un plan neige aux TPG ?**

Lors de l'épisode neigeux du début mars 2018, il a été constaté de nombreux trams qui étaient bloqués aux arrêts. Il semblerait que ces trams aient été immobilisés par leurs systèmes de sécurité qui sont couplés avec les marches d'accès rétractables. Le système d'alarme semble considérer une marche qui est limitée dans son fonctionnement [par de la neige tassée] comme un accident de personne et rend alors impossible la rétraction ou le déploiement de ladite marche, ainsi que l'ouverture ou la fermeture des portes, voire le redémarrage du véhicule.

Il faut alors se demander comment est faite la coordination entre les services de déblayage, afin d'assurer le « bon » fonctionnement de cette infrastructure de transport qui est cruciale pour Genève.

Mes questions au Conseil d'Etat et aux Transports publics genevois, que je remercie par avance de leurs réponses, sont les suivantes :

- *Existe-t-il un plan neige au sein des TPG qui traite du déblaiement des arrêts ? Le cas échéant, est-il accessible et/ou peut-il être communiqué ?*
- *Quelle est la coordination faite entre les services de déblaiement (TPG, communes et canton) et la priorité qui est donnée à ceux-ci afin d'assurer que la neige soit déblayée sur le dessus et au pied des quais et non pas repoussée sur ou contre ceux-ci ?*
- *Les chauffeurs de tram, voire de bus ou de trolleybus, sont-ils équipés pour assurer ponctuellement le « dégagement » des quais et/ou des portes dans ce type de situation ou doivent-ils attendre l'intervention d'une tierce personne ?*

- *Quel bilan les TPG ont-ils tiré de ces évènements ?*
- *Quelles sont les mesures que les TPG, en coordination avec leurs partenaires, entendent prendre pour éviter que pareille situation ne se reproduise lors d'une « prochaine » neige ?*