



*Date de dépôt : 30 septembre 2024*

## **Pétition**

### **Non à la fermeture partielle de la route de Ferney et au transit automobile dans les chemins communaux et non à l'abattage des arbres du Chapeau-du-Curé**

Concerne : Tram Nations – Grand-Saconnex

- Non à la fermeture de la portion de la route de Ferney entre la route des Morillons et l'Hôtel Intercontinental qui forcerait quelque 16 600 véhicules en transit à se déverser dans les chemins communaux du Grand-Saconnex, de la Ville de Genève, de Pregny-Chambésy, de Meyrin et de Vernier.
- Non à l'abattage de l'aire boisée du Chapeau-du-Curé pour y construire le tram et ses aménagements qui induirait un important îlot de chaleur en contradiction avec les objectifs de lutte contre le réchauffement climatique.

**Nous demandons à nos représentants politiques de bien vouloir rétablir la circulation automobile privée sur l'entier de la route de Ferney**, ceci afin d'éviter que ces 16 600 véhicules ne se déversent dans les chemins communaux où réside la population et où sont construites les écoles pour quelque 5000 élèves (Primaire, CO et Collèges).

Ces 16 600 véhicules, dès la fermeture de la route de Ferney, impacteront les :

- Chemins Sarasin, Terroux, Jonc et Corbillettes (Grand-Saconnex, Meyrin et Vernier)
- Chemins Pommier, Coudrier, Moïse-Duboule, Moillebeau, Coudriers et Trembley (Grand-Saconnex et Ville de Genève)
- Chemins Palud et Crêts-de-Pregny (Pregny-Chambésy)

Comment justifier un total de 640 millions de francs pour des aménagements (200 millions pour ce Tunnel des Nations, 240 millions pour la jonction autoroutière et 220 millions pour le tram Nations-Grand-Saconnex) qui entraîneront plus de problèmes qu'ils ne sont censés en résoudre ?

**Nous demandons également de bien vouloir préserver l'aire boisée du Chapeau-du-Curé en adaptant le projet prévu.**

*N.B. 123 signatures*  
Sauvegarde Genève  
p.a. M. Jean Hertzschuch  
Av. du Bouchet 22  
1209 Genève