



Date de dépôt : 13 février 2024

Pétition

pour fermer la circulation des transports individuels motorisés (TIM) non bordiers, pour valoriser la mobilité active et préserver le patrimoine naturel sur le chemin du Pont-du-Centenaire, secteur Onex

Ce chemin historique, étroit et pentu, est bordé d'un important patrimoine arboré et de son nant affluent de l'Aire. Vu sa configuration, le chemin ne permet pas de recevoir les camions, les voitures, les vélos et les piétons, sans mettre ces derniers en danger. Actuellement, sur la partie en amont du pont, tous ces modes de transport se partagent le trottoir, alors que ce trottoir devrait être réservé uniquement aux piétons pour leur sécurité.

Aux heures de pointe, qui coïncident avec le déplacement des enfants et jeunes se rendant à l'école de commerce et de culture générale Aimée-Stitelmann, au cycle du Marais, à l'école primaire de Belle-Cour, ainsi qu'au centre sportif des Cherpines, au Poney Club et au Centre de la Gavotte, le transit incessant des TIM rend ce cheminement dangereux pour les vélos et les piétons, d'autant plus que les innombrables voitures et camionnettes l'empruntent comme raccourci pour relier l'autoroute entre Bernex et Perly, ou pour éviter les bouchons aux sorties ou entrées d'autoroute.

Aujourd'hui, les autres axes nord-sud reliant la route de Chancy à la route de Saint-Julien sont coupés. Le pont de Murlaz a été interrompu, le pont de la Praleta est inutilisable par les TIM et en cul-de-sac et le chemin de Narly en sens unique restreint la circulation par le pont des Marais. De plus, le projet d'urbanisation en cours de réalisation du Rolliet sur Plan-les-Ouates, ainsi que le projet de densification des Cherpines sur Confignon ne vont pas améliorer la situation.

Les voitures n'ont pas à passer sur ce chemin arboré riche en biodiversité, alors que la mobilité active nécessite des liaisons de proximité agréables et

sécurisées. Il est disproportionné et dangereux de laisser ce chemin constituer un axe de transit.

Cette problématique est signalée aux autorités de notre commune et de notre canton depuis 2001.

19.12.2001	Pétition au Grand Conseil n° 1375 : Pour une régulation du trafic de transit entre Plan-les-Ouates et Onex, par le chemin du Pont-du-Centenaire, le chemin David-Broillet et le chemin Gustave-Rochette
20.10.2018	Préservons notre environnement naturel : lettre à la commune d'Onex avec 592 signatures
22.11.2021	Lettre à M. le conseiller d'Etat Serge Dal Busco, département des infrastructures
24.08.2022	Observations ANPVA sur DD321052-1 : Construction de 40 immeubles de logement, Plan-les-Ouates
12.05.2023	Manifestation de l'ANPVA : Action Sécurité sur le chemin du Pont-du-Centenaire sur Onex
07.11.2023	Lettre des parents d'élèves à M. le conseiller d'Etat Pierre Maudet, département de la santé et des mobilités
10.10.2023	Motion 411A Conseil Municipal d'Onex 10.10.23 : Sécurisation du chemin du Pont-du-Centenaire

Nous demandons à l'Etat de stopper d'urgence la circulation TIM sur ce tronçon, de valoriser la mobilité active et le patrimoine naturel au chemin du Pont-du-Centenaire sur ONEX.

Nous demandons à l'Etat de proposer un autre itinéraire TIM avec une configuration plus adéquate pour relier la route de Chancy à Plan-les-Ouates.

Nous demandons à l'Etat de mettre en place ces mesures avant l'arrivée des nouveaux habitants du quartier du Rolliet.

350 signatures

M^{me} Anne-Claude Vallée-Meier

Chemin du Pont-du-Centenaire 21

1216 Onex