

*Date de dépôt : 18 mai 2021*

## **Pétition contre la décharge de la Place Verte**

Mesdames et  
Messieurs les députés,

Nous, soussignés, habitant.e.s de Veyrier et des environs, parents d'élèves des établissements scolaires affectés, et toutes personnes concernées, désirons **manifestar notre opposition au projet de décharge, prévu pour un minimum de 5 ans, à la Place Verte à Veyrier.**

Un tout ménage optimiste et incomplet a été distribué, après l'ouverture de l'enquête publique. **Or, nous relevons :**

### **Des discrédances entre le projet 2016 et le projet actuel :**

- D'un projet **communal** d'environ 100 000 m<sup>3</sup> (prise en charge des déblais des Grands Esserts et du chantier « Les Crêts » sur Troinex), on passe à un projet **cantonal** d'un volume de **280 000 m<sup>3</sup> sur 10 hectares. Ce site est destiné aux matériaux des communes de toute la rive gauche.**
- **En 2018, le Conseil municipal s'est prononcé sous réserve :** que le site soit éloigné d'au moins 100 m des habitations et d'une pente maximale de 3%. **Le projet actuel ne respecte ni l'une ni l'autre de ces conditions.**

### **La densité des habitations et infrastructures environnantes :**

Plusieurs immeubles, maisons, école, garderie, crèche, poste, boulangerie, plusieurs entreprises et un centre sportif (Grand-Donzel) sont concernés. **La différence des autres sites sélectionnés sur le canton, tous situés loin d'habitations, saute aux yeux.** Ce site a été choisi parce **qu'un particulier a proposé son champ. Les autres sites avaient été choisis par le canton.**

### **Concernant la sécurité de la population :**

**48 000 parcours de camions de 15 tonnes sont prévus sur 4 ans.** La Notice d'Impact faite par Ruralis se prononce sur la base de chiffres souvent dépassés. Elle sous-évalue **la circulation routière existante :**

- **Trafic en augmentation (intercommunal et frontalier).**
- **Mesure du bruit déjà dépassée (2018).**
- **Camions du chantier des Crêts et du futur immeuble face à la décharge.**
- Futur bus 49.
- **Engorgement actuel des axes routiers : route Antoine-Martin, route de Veyrier, de Troinex, etc.**
- **Pics de pollution déjà au-dessus des normes.**
- **Voies cyclables partagées et non protégées sur toute la route Antoine-Martin, sur laquelle un accident grave d'enfants a déjà été déploré en 2016.**
- **Disparition d'un chemin emprunté par les écoliers.**
- **Le corridor faunique protégé sera fortement impacté** par les mouvements et le bruit de la décharge pendant un minimum de 5 ans, sans garantie que les animaux le reprennent.

**Enfin, nous relevons la non-inclusion des habitants de la commune face à une initiative privée datant de 2012, impactant le bien-être de très nombreux résidents de Veyrier, Troinex et Carouge.**

**C'est sur ce tableau désolant que vont s'ajouter 55 aller-retour de camions de 15 tonnes par jour, de 7h00 à 18h00 sur une route empruntée par des jeunes pour aller dans 3 établissements scolaires et au centre sportif du Grand-Donzel.**

**C'est pourquoi nous demandons aux autorités compétentes :**

- **qu'il soit renoncé à ce projet tel qu'actuellement acté ;**
- **qu'un projet alternatif soit examiné avec participation citoyenne.**

*N.B. 1510 signatures*

M. Pierre Egger

24A, chemin Henri-Berner

1234 Vessy