

*Date de dépôt : 18 juillet 2019*

## **Pétition**

### **pour une nouvelle voie de décharge du réseau de trams à Carouge**

Mesdames et  
Messieurs les députés,

Depuis 1862, la ville de Carouge est traversée en son cœur par le tracé de la plus ancienne ligne de tramway d'Europe encore en activité.

L'évolution du matériel roulant a conduit à remplacer le matériel composé pendant de nombreuses années de petites motrices et de remorques à plateformes ouvertes par du matériel conçu dans les années 1950 puis vers 1980 par des motrices à deux caisses. Depuis 2004, le matériel roulant a gagné en confort en prenant la dimension d'un véritable matériel ferroviaire.

Aujourd'hui, ce sont des rames pesant à pleine charge jusqu'à 85 tonnes et d'une longueur de près de 45 mètres qui traversent aux heures de pointe, à des fréquences de l'ordre de 5 minutes, les rues étroites du Vieux-Carouge. Avec l'extension du réseau ferré et de l'urbanisation, ces fréquences seront inévitablement appelées à se renforcer à moyen terme.

Pour les riverains et la vie commerçante du centre de Carouge, ce passage continu de convois, parfois ralenti par des perturbations de trafic, se traduit par un engorgement, ainsi que par une augmentation des nuisances : ébranlement des immeubles anciens et encore hausse des bruits aériens (grincements stridents à certaines saisons, plats des roues avec bruits saccadés, etc.).

**En conséquence, nous demandons à l'Etat de Genève ainsi qu'à la Ville de Carouge de mettre en œuvre l'étude d'une voie de décharge passant par le boulevard des Promenades, ceci par un tracé plus adapté aux caractéristiques du matériel roulant actuel. Ce nouveau tracé permettrait une meilleure répartition du passage de convois accélérés**

**dans cet embranchement, tout en continuant à desservir de façon allégée notre centre historique.**

*N.B. 189 signatures*  
Le Boulet Association pour  
la protection de Carouge  
M. Pierre Baertschi  
14, avenue Cardinal-Mermillod  
1227 Carouge