

Date de dépôt : 27 août 2013

Pétition

Rendez-nous notre Tram 13 !

Mesdames et
Messieurs les députés,

A l'annonce de la mise en service, dès le 8 avril, d'une ligne de bus (N° 27) entre le Rondeau de Carouge et la Gare Cornavin, les soussigné-e-s s'insurgent, pour les raisons suivantes :

- Lors des changements intervenus en 2011 aux TPG, la ligne de tram N° 13 a été supprimée. Or, ce tram permettait non seulement aux travailleuses/travailleurs, aux mères de famille avec leur poussette et aux personnes à mobilité réduite qui résident sur cette ligne, mais également aux clients des nombreux hôtels qui jalonnent ce parcours, d'accéder directement et rapidement à la Gare CFF. Ce n'est plus le cas actuellement, puisque l'on doit changer de ligne au Rond-Point de Plainpalais.
- Il est faux de prétendre que ce nouveau bus N° 27 relie directement Carouge à Cornavin : en réalité, il contourne Carouge pour traverser les Acacias – en empruntant pratiquement le même trajet que le bus N° 11 jusqu'aux Vernets – puis s'offre une promenade de santé par la rue de l'Ecole de Médecine, la rue des Bains, la Place du Cirque, Bel Air et Coutance, pour arriver à Cornavin en plus d'une demi-heure (sauf embouteillages !).
- A noter que les trams N° 16 (Moillesulaz-Cornavin) et N° 17 (Palettes-Moillesulaz) ont également été supprimés en 2011, alors que des rails avaient été posés à leur usage. Or, chacun sait que les trams circulent plus rapidement que les bus, et ne polluent pas.

- Enfin, s'agissant d'économies, remplacer des lignes de trams déjà existantes par de nouveaux bus polluants, est-ce plus économique (et plus écologique) ?

Au vu de ces réflexions, les soussigné-es demandent formellement la remise en service de la ligne de tram n° 13.

N.B. 5'500 signatures
p.a. Madame Chantal Frésard
Rue Ad.-Fontanel 2bis
1227 Carouge