

Date de dépôt : 20 janvier 2011

Pétition

en faveur de l'amélioration des transports publics pour les habitants de Vernier-Village, en particulier dans le sens ville - Vernier

Mesdames et
Messieurs les députés,

L'Association des Intérêts de Vernier-Village (AIVV) constate depuis quelques années que les habitants du village et environs ont toujours plus de difficultés à quitter le village afin de se rendre en ville et ce, quel que soit le mode de transport utilisé (Bus, voiture, 2 roues).

Le débouché de la route de Vernier sur la route du Nant d'Avril au carrefour de la Croisette génère des temps d'attente toujours plus importants, avec pour corollaire la formation de colonnes de véhicules qui remontent, aux heures de pointe, jusqu'à la hauteur de la Migros.

L'ouverture du centre « Ikea » rend la situation intenable dès lors que chaque sortie de véhicules en direction de la ville aura comme conséquence de bloquer la majeure partie du trafic sur la route de Vernier ; en effet, 80% du trafic journalier est prévu par le chemin de la Croisette.

La seconde possibilité de sortie du village sur la route du Nant d'Avril par l'avenue Louis-Pictet est également réglée par des feux au carrefour Louis-Pictet-route du Nant d'Avril.

La situation à ce carrefour est en tout point comparable à celle du carrefour de la Croisette situé à environ 500 m en aval, puisque ces deux sorties dirigent l'ensemble des véhicules sur le même tronçon de route (soit les routes de Vernier et du Nant d'Avril).

Les autorités politiques communales et cantonales invitent les habitants de Vernier à renoncer à l'utilisation des modes de transports privés au profit des transports publics, mais les soussignés constatent que l'offre des TPG est loin de satisfaire la demande des utilisateurs.

En effet, à ce jour, si la situation n'est déjà pas satisfaisante dans le sens Vernier – ville, elle est inacceptable dans les sens ville – Vernier. Les temps des trajets en bus sont de l'ordre de 45 à 60 minutes pour effectuer le parcours Cornavin – village de Vernier (soit 5 km) !

Seule la création de couloirs réservés au bus depuis Châtelaine, prioritairement dans le sens ville – Vernier et sans diminuer les voies de circulation existantes, permettra de résoudre cette situation calamiteuse (une telle voie existe en direction de la ville, sauf au niveau du pont sur l'autoroute).

Compte tenu des éléments qui précèdent, l'AIVV et les soussignés demandent au Conseil municipal de Vernier et au Grand Conseil genevois de bien vouloir prendre en compte, dans les meilleurs délais, les difficultés sans cesse croissantes auxquelles sont soumis les habitants de Vernier – village et environs pour accéder au centre ville et rentrer chez eux au moyen des transports publics (TPG).

N.B. 317 signatures
Association des intérêts de Vernier-Village
p.a. M. Jean François Bouvier, président
Route de Vernier 223
1214 Vernier