

Date de dépôt: 6 octobre 2003

Messagerie

Rapport **de la commission des transports chargée d'étudier la pétition** **« Stop Bouchons »**

Rapport de M. André Reymond

Mesdames et
Messieurs les députés,

La commission des transports a étudié la pétition « Stop Bouchons » lancée par la section genevoise du Touring Club Suisse, en présence de MM. Zwahlen et De Oliveira représentants de ce dernier.

Cet objet a été traité durant la séance du mardi 10 juin 2003 sous la présidence de M. Gilles Desplanches.

Cette pétition se présente comme suit :

« Les pétitionnaires, rejoignant la section genevoise du TCS, souhaitent faire part au Grand Conseil de leur préoccupation grandissante face à la dégradation des conditions de circulation en ville.

Alors que les autorités ont reçu mandat constitutionnel d'assurer la meilleure fluidité possible au trafic privé (art. 160B, al. 2, Cst), nous constatons depuis quelque temps l'émergence de nombreux chantiers sans aucune coordination dans le temps ni dans l'espace et sans que soit mise en place la moindre déviation. Tout au contraire, les trajets alternatifs sont bloqués à leur tour, ce qui augmente considérablement les embouteillages, rendant plus que difficile l'accès à plusieurs quartiers de la ville. Même les services d'urgence ont du mal à passer en certains endroits.

Nombreux sont aujourd'hui les habitants et visiteurs de notre canton ayant le sentiment d'un acharnement des autorités à l'encontre des usagers des transports motorisés privés. Une sorte de mobbing visant à les convaincre d'abandonner leurs véhicules individuels. Or si nous ne contestons pas l'utilité pour Genève de se doter d'un réseau de transport public performant, il est fondamental que l'organisation des ouvrages y relatifs et des travaux prenne en compte la nécessité de maintenir des conditions de circulation optimales.

Cela implique une meilleure planification des travaux et la mise en place d'itinéraires de détournement, comme par exemple la mise en double sens de la rue et du passage des Alpes pour alléger la rue de Lausanne en utilisant la rue de Montbrillant.

La situation chaotique dominant actuellement produit un accroissement considérable de la pollution et suscite stress et énervement chez les usagers, au point que se multiplient les comportements dangereux, irrespectueux du code de la route.

Dans le même temps, des places de parking disparaissent continuellement, sans compensation, tandis que la pression contractuelle augmente.

L'action des autorités contredit la volonté populaire exprimée par l'acceptation en votations du libre choix du mode de transport et le net refus de la généralisation du 30 km/h et de la réduction massive du trafic privé.

Il est absolument nécessaire de prendre des mesures rapides pour rendre une mobilité acceptable et légitime aux usagers motorisés de notre République. C'est pourquoi les pétitionnaires demandent :

- la prise en compte des besoins des usagers des transports individuels motorisés conformément aux dernières votations;*
- la planification coordonnée et concertée des chantiers, avec la mise en place d'itinéraires de délestage performants;*
- une planification future du réseau routier et du stationnement répondant aux besoins réels de la population.*

Les signataires de la présente pétition, habitants, travailleurs ou visiteurs de Genève demandent instamment au Grand Conseil de la République et canton de Genève :

- de prendre toutes les mesures nécessaires à l'amélioration de la fluidité de la circulation conformément aux dernières votations ;*
- d'assurer une planification coordonnée et concertée des chantiers, avec la mise en place d'itinéraires de délestage performants ;*

- *de planifier à l'avenir le développement du réseau routier et du stationnement conformément aux besoins réels de la population,*
- *d'appliquer l'article 160B de la Constitution genevoise ;*
- *ras-le-bol de la planification désastreuse des chantiers ;*
- *stop au mobbing anti-automobilistes et motocyclistes ;*
- *halte au mépris des autorités pour la volonté populaire clairement exprimée lors des dernières votations »*

Cette pétition a récolté 22 302 signatures.

Après un court débat au sein de la commission, MM. Zwahlen et De Oliveira procèdent à la soutenance de leur pétition. Ils rappellent en outre qu'une hiérarchisation du réseau routier est indispensable. Ils rappellent également que le TCS est une organisation apolitique, mais qu'un avis de droit est à l'étude et qu'une relance du processus de pétition et d'initiative est envisagée.

Il a été ensuite procédé au vote pour le renvoi au Conseil d'Etat de la pétition.

Avec 8 voix (3 L, 2 R, 2 PDC, 1 UDC) contre 5 (1 Ve, 2 S, 2 AdG), sans abstention, le renvoi est **accepté**.

Pétition (1425)

« Stop Bouchons »

Mesdames et
Messieurs les députés,

Les pétitionnaires, rejoignant la section genevoise du TCS, souhaitent faire part au Grand Conseil de leur préoccupation grandissante face à la dégradation des conditions de circulation en ville.

Alors que les autorités ont reçu mandat constitutionnel d'assurer la meilleure fluidité possible au trafic privé (art. 160B, al. 2 Cst), nous constatons depuis quelque temps l'émergence de nombreux chantiers sans aucune coordination dans le temps ni dans l'espace et sans que soit mise en place la moindre déviation. Tout au contraire, les trajets alternatifs sont bloqués à leur tour, ce qui augmente considérablement les embouteillages, rendant plus que difficile l'accès à plusieurs quartiers de la ville. Même les services d'urgence ont du mal à passer en certains endroits.

Nombreux sont aujourd'hui les habitants et visiteurs de notre canton ayant le sentiment d'un acharnement des autorités à l'encontre des usagers des transports motorisés privés. Une sorte de mobbing visant à les convaincre d'abandonner leurs véhicules individuels. Or si nous ne contestons par l'utilité pour Genève de se doter d'un réseau de transport public performant, il est fondamental que l'organisation des ouvrages y relatifs et des travaux prenne en compte la nécessité de maintenir des conditions de circulation optimales.

Cela implique une meilleure planification des travaux et la mise en place d'itinéraires de détournement, comme par exemple la mise en double sens de la rue et du passage des Alpes pour alléger la rue de Lausanne en utilisant la rue de Montbrillant.

La situation chaotique dominant actuellement produit un accroissement considérable de la pollution et suscite stress et énervement chez les usagers, au point que se multiplient les comportements dangereux, irrespectueux du code de la route.

Dans le même temps, des places de parking disparaissent continuellement, sans compensation, tandis que la pression contractuelle augmente.

L'action des autorités contredit la volonté populaire exprimée par l'acceptation en votations du libre choix du mode de transport et le net refus de la généralisation du 30 km/h et de la réduction massive du trafic privé.

Il est absolument nécessaire de prendre des mesures rapides pour rendre une mobilité acceptable et légitime aux usagers motorisés de notre République. C'est pourquoi les pétitionnaires demandent :

- la prise en compte des besoins des usagers des transports individuels motorisés conformément aux dernières votations;
- la planification coordonnée et concertée des chantiers, avec la mise en place d'itinéraires de délestage performants;
- une planification future du réseau routier et du stationnement répondant aux besoins réels de la population.

Les signataires de la présente pétition, habitants, travailleurs ou visiteurs de Genève demandent instamment au Grand Conseil de la République et canton de Genève :

- de prendre toutes les mesures nécessaires à l'amélioration de la fluidité de la circulation conformément aux dernières votations ;
- d'assurer une planification coordonnée et concertée des chantiers, avec la mise en place d'itinéraires de délestage performants ;
- de planifier à l'avenir le développement du réseau routier et du stationnement conformément aux besoins réels de la population ;
- d'appliquer l'article 160B de la Constitution genevoise ;
- ras-le-bol de la planification désastreuse des chantiers ;
- stop au mobbing anti-automobilistes et motocyclistes ;
- halte au mépris des autorités pour la volonté populaire clairement exprimée lors des dernières votations ;

N. B. : 22 302 signatures
*Section genevoise du
Touring Club Suisse
Quai Gustave-Ador
1207 Genève*