



GRAND CONSEIL

de la République et canton de Genève

M 3183

Signataires : Ana Roch, François Baertschi, Sandro Pistis, Thierry Cerutti, Arber Jahija, Jean-Marie Voumard, Christian Flury, Stéphane Fontaine, Gabrielle Le Goff, Sami Gashi, Christian Steiner

Date de dépôt : 11 décembre 2025

Proposition de motion

pour une étude de faisabilité d'une voie souterraine entre la sortie d'autoroute de Vernier et le giratoire du Nant-d'Avril

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant :

- que le secteur de Vernier, en particulier l'axe route de Vernier – route du Nant-d'Avril, constitue l'un des points de saturation les plus importants du canton ;
- que la sortie d'autoroute de Vernier déverse un trafic dense sur un axe déjà contraint et bordé de zones industrielles stratégiques pour l'économie cantonale ;
- que ces flux engendrent des nuisances importantes pour les habitants (bruit, pollution, bouchons), pénalisent la mobilité professionnelle et fragilisent la compétitivité des entreprises situées dans le périmètre ZIMEYSA – Vernier ;
- que des infrastructures similaires ont démontré leur efficacité, telles que le tunnel de Meyrin ou la traversée souterraine de Vésenaz, permettant de fluidifier le trafic, réduire les nuisances et sécuriser les déplacements ;
- que le développement économique du secteur (ZIMEYSA, ZIPLO, ZIBAY) exige une mobilité efficace, prévisible et durable, soutenue également par les organisations économiques du canton (CCIG, FER, associations des zones industrielles) ;

- que les reports de trafic dus aux chantiers actuels et futurs (Léman Express, infrastructures industrielles, projets communaux et cantonaux) rendent urgent un réexamen global des mobilités dans l'Ouest genevois ;
- qu'une voie souterraine permettrait, de séparer les flux locaux et autoroutiers, de fluidifier la liaison Vernier – ZIMEYSA, de réduire drastiquement les nuisances sonores, de requalifier la route de Vernier en axe urbain sécurisé et d'améliorer l'accessibilité économique de toute la zone industrielle ;
- qu'aucune étude actualisée n'a encore analysé la faisabilité géologique, financière et urbanistique d'un tel projet,

invite le Conseil d'Etat

- à mandater une étude de faisabilité pour la création d'une voie souterraine reliant la sortie d'autoroute de Vernier (route de Vernier) au giratoire de la route du Nant-d'Avril, afin de séparer les flux de transit du trafic local ;
- à présenter une analyse intégrant les contraintes géologiques, hydrologiques et techniques, une estimation des coûts de construction, y compris les impacts sur les réseaux souterrains, une modélisation de trafic comparant les scénarios avec et sans tunnel, une analyse des bénéfices environnementaux (réduction du bruit et de la pollution), les impacts sur la zone industrielle de Vernier et la ZIMEYSA, le phasage possible ainsi que des alternatives comparables ;
- à évaluer les options de cofinancement, notamment avec la Confédération, les entreprises implantées dans la zone, la Fondation des terrains industriels (FTI) et les partenaires concernés de la région ;
- à présenter au Grand Conseil un rapport détaillé dans les meilleurs délais.

EXPOSÉ DES MOTIFS

La mobilité dans l'Ouest genevois connaît une pression croissante. La route de Vernier, déjà saturée depuis une décennie, absorbe un trafic qui excède largement sa capacité structurelle, avec plus de 40 000 véhicules/jour sur certains tronçons selon les données du canton (mobilité GE). La sortie d'autoroute, située en pleine zone industrielle, agit comme un entonnoir, provoquant des ralentissements permanents, même en dehors des heures de pointe.

Cette situation pèse lourdement sur les habitants, exposés au bruit, à la pollution et aux dangers de la circulation dense, les entreprises, dont la mobilité professionnelle est entravée (livraisons, employés, fournisseurs), les transports publics, qui se retrouvent piégés dans les mêmes embouteillages, et l'attractivité du canton, puisque la ZIMEYSA et les zones industrielles environnantes représentent un pôle économique majeur.

Les infrastructures souterraines, comme le tunnel de Meyrin, ont fait la preuve de leur efficacité : trafic fluidifié, sécurité accrue, réduction des nuisances, maintien de la compétitivité économique. De même, la traversée souterraine de Vésenaz a permis de soulager un axe soumis à un flux de transit important tout en requalifiant la surface pour les habitants.

Un tunnel reliant la sortie d'autoroute de Vernier au giratoire du Nant-d'Avril permettrait de dissocier clairement le trafic de transit du trafic local. La surface pourrait alors être revalorisée, sécurisée et réorganisée en faveur des habitants et des transports publics.

Avant de décider d'un tel projet, une étude de faisabilité est indispensable. Elle doit examiner les contraintes techniques (nappe phréatique, sol, raccordements), l'impact sur les zones industrielles, le coût, ainsi que les bénéfices attendus pour la mobilité cantonale.

L'Ouest genevois ne peut plus attendre, il est temps d'ouvrir une réflexion ambitieuse, structurée et documentée.