



Signataires : Louise Trottet, Cédric Jeanneret, Julien Nicolet-dit-Félix, Yves de Matteis, Angèle-Marie Habiyakare, Lara Atassi, Pierre Eckert

Date de dépôt : 22 mai 2025

Proposition de motion

pour un plan mobilité d'urgence lors de congestion à moyen terme

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève
considérant :

- les travaux conséquents liés à la mise en place des réseaux thermiques structurants (RTS), dont la pertinence aiguë n'est plus à remettre en cause ;
- les problèmes de circulation inhérents à ce type de travaux majeurs, dans un canton-ville encore très dépendant de l'automobile comme Genève ;
- l'importance de mettre en place des mesures concertées et efficaces afin de garantir au maximum la fluidité des déplacements d'urgence ainsi que professionnels comme privés sur le territoire cantonal,

invite le Conseil d'Etat

- à mettre en place une stratégie axée sur l'efficacité du trafic, par exemple en privilégiant les transports professionnels, transports publics et la mobilité active, et à renforcer ses collaborations avec les communes concernées dans ce processus ;
- à remplacer toute piste cyclable, tout trottoir ou toute voie de bus impacté par les travaux ;
- à mettre en place une plateforme attractive pour encourager le covoiturage ;

- à évaluer la pertinence de mettre en place, de manière transitoire, un péage urbain pour la durée des travaux, dont il définirait les exceptions et la tarification par règlement.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Comme le détaillait récemment la Tribune de Genève^{1,2}, la circulation à Genève, déjà complexe en temps normal, va se trouver encore plus engorgée pour les 3 prochaines années. La cause ? D'importants travaux liés à la mise en place des réseaux thermiques structurants (RTS), dont l'importance cruciale pour notre indépendance énergétique tout comme une diminution du bilan carbone cantonal n'est plus à remettre en cause.

Seulement, les problèmes de circulation inhérents à ce type de travaux majeurs, dans une ville encore très dépendante de l'automobile comme Genève, se doivent d'être accompagnés d'un plan intelligent en termes de mobilité, basé sur une amélioration des flux et de l'efficacité des modes de transport. Les conséquences sanitaires, sécuritaires d'une ambulance, d'un véhicule de police ou encore d'un camion de pompiers qui se retrouverait bloqué au milieu de Rive sont facilement imaginables et à éviter à tout prix. Les conséquences économiques sur le plan plus général d'une congestion chronique du trafic dans le centre de Genève sont également majeures et certaines.

Enfin, les conséquences sur la qualité de l'air des kilomètres de bouchons, tout comme de possibles accidents en lien avec le chaos y relatif en cas d'inaction de la part de notre gouvernement sont à considérer comme un risque majeur.

Pour toutes ces raisons, les autrices et auteurs de ce texte vous invitent à le soutenir bien chaleureusement.

¹ <https://www.tdg.ch/geneve-circulation-apocalyptique-jeudi-soir-au-centre-ville-188251791674>

² <https://www.tdg.ch/chantiers-a-geneve-y-a-t-il-un-pilote-dans-lavion-851428317328>