



*Signataires : François Baertschi, Jean-Marie Voumard, Ana Roch, Skender Salihi, Sandro Pistis, Gabriela Sonderegger, Thierry Cerutti, Arber Jahija*

*Date de dépôt : 30 octobre 2023*

## **Proposition de motion** **pour la dynamisation de l'axe ferroviaire Genève-Chambéry-Turin-Nice, enjeu central de la communication sur l'arc alpin**

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève  
considérant :

- que l'axe ferroviaire Genève-Nice via Turin peut offrir une alternative intéressante aux voies autoroutières et aériennes ;
- que l'infrastructure ferroviaire existe, sans travaux nécessaires ;
- que cela permettrait à Genève de se développer en direction du sud,

invite le Conseil d'Etat

- à faire la promotion de l'axe Genève-Chambéry-Turin-Nice, dans le cadre de la politique régionale ;
- à intervenir auprès des autorités compétentes, afin de proposer une amélioration des correspondances ferroviaires sur l'axe Genève-Chambéry-Turin-Nice ;
- à intervenir auprès des autorités compétentes, afin d'obtenir une liaison ferroviaire directe sur l'axe Genève-Chambéry-Turin-Nice ;
- à étudier la possibilité d'un trajet Genève-Chambéry-Grenoble-Digne-Nice ;
- à apporter le soutien de notre canton aux initiatives locales en relation avec cet axe stratégique.

## ***EXPOSÉ DES MOTIFS***

Si Genève est bien desservie, au moyen de liaisons ferroviaires en direction de la Suisse et du nord, il n'en est pas de même avec le sud. Pourtant, l'infrastructure existe et il conviendrait seulement d'améliorer les liaisons et les correspondances.

Actuellement, les correspondances passant par la ligne la plus logique – Genève – Chambéry – Turin – Vallée de Tende – Nice – ne sont pas directes et sont très compliquées. Les correspondances sont également mal étudiées et faites pour décourager les voyageurs.

Il existe certes des liaisons ferroviaires passant par Marseille ou Turin-Gênes, mais ce n'est pas logique ni très pratique. Dans le même temps, la ligne directe Nice-Turin est menacée par défaut de rentabilité, alors qu'elle est un maillon central de cet axe stratégique pour Genève. Actuellement, le tronçon Nice – Breil-sur-Roya fonctionne comme une ligne régionale tout à fait sous-utilisée.

Cet axe pourrait relier des régions qui ont beaucoup à partager : Genève, la Savoie, le Piémont, le Pays niçois.

Dans un premier temps, un effort pourrait porter sur l'amélioration des correspondances, en évitant des temps d'attente trop longs dans certaines gares. Ensuite, il serait possible d'envisager des trains directs entre Genève et Nice.

Actuellement, divers groupes locaux se sont formés afin de défendre la ligne Turin-Nice par la vallée de la Roya qui est menacée. Ainsi s'est manifestée l'association piémontaise Giuseppe Biancheri, qui a organisé une manifestation à Breil-sur-Roya, pour défendre le tronçon Cuneo – Breil-sur-Roya – Nice.

Par ailleurs, l'idée de recréer un tracé ferroviaire entre Grenoble, Digne et Nice est également proposé par des associations favorables au rail, mais il manque actuellement un tronçon de 15 kilomètres à remettre en activité, comme l'a indiqué récemment la « Tribune de Genève ». Cette autre possibilité devrait également obtenir notre intérêt et notre soutien.

Pour toutes ces raisons, nous vous demandons donc, Mesdames et Messieurs les députés, de faire bon accueil à cette proposition de motion.