

Proposition présentée par les députés :

M^{mes} et MM. Serge Hiltpold, Renaud Gautier, Pierre Conne, Bénédicte Montant, Raymond Wicky, Jacques Béné, Daniel Zaugg, Beatriz de Candolle, Frédéric Hohl, Pierre Weiss, Jean Romain, Pierre Ronget, Gabriel Barrillier, Nathalie Fontanet, Simone de Montmollin, Antoine Barde, Edouard Cuendet

Date de dépôt : 7 avril 2014

Proposition de motion

pour un renforcement de la maintenance du matériel roulant à Genève

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant :

- que le projet de centre de maintenance du matériel roulant de Valleiry ne créerait que 30 emplois, contrairement aux 300 annoncés, correspondant en réalité au développement de l'activité de construction de l'entreprise Stadler Rail sur sol français ;
- que les CFF disposent déjà d'un site de maintenance à Genève (situé au 34, rue du Prieuré), avec du personnel formé sur le type de matériel roulant suisse qui a fait l'objet des appels d'offres (type « Flirt France ») et en plein cœur du réseau ;
- que le site de Genève entretient déjà le matériel roulant « Flirt vaudois » ;
- que les CFF fournissent un effort de formation dans ce domaine,

invite le Conseil d'Etat

à tout mettre en œuvre pour garantir la maintenance du matériel roulant à Genève afin de sauvegarder l'emploi et le dispositif de formation, un pôle d'excellence et de formation professionnelle en mécanique, et de conserver la maîtrise du réseau RER genevois.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames et
Messieurs les députés,

Le 1^{er} avril, la presse faisait état de la possible création d'un centre de maintenance en France voisine, à Valleiry. Le constructeur Stadler Rail aurait en effet proposé de s'installer en France en échange de l'attribution du marché, de 400 millions, concernant la construction des trains du CEVA.

Le chiffre de 300 nouveaux emplois sur sol français a été articulé. Il ne s'agit toutefois que du nombre total d'emplois qui pourraient être créés suite au développement de l'entreprise en France, et non du personnel qui serait engagé pour le centre de Valleiry.

Ainsi, pour une trentaine de nouveaux postes en France, on renoncerait au centre de maintenance existant à Genève, en bout de gare (34, rue du Prieuré), pour un nouveau complexe à Valleiry... Dans la mesure où le personnel employé à Genève, en plein cœur du futur réseau RER, est parfaitement qualifié pour l'entretien des trains ayant fait l'objet de l'appel d'offres, cette éventualité a de quoi étonner.

Il convient par ailleurs de souligner l'importance que l'activité des CFF sur le site de Genève revêt en matière de formation. Il s'agit en effet d'un centre de compétences et de formation professionnelle important dans le domaine de la mécanique.

Raison de plus pour que le Conseil d'Etat pèse de tout son poids afin de sauvegarder l'emploi, le dispositif de formation et la maîtrise du réseau RER régional dans notre canton.

Au vu des explications qui précèdent, nous vous remercions, Mesdames et Messieurs les députés, de réserver un bon accueil à la présente proposition de motion.