

*Proposition présentée par les députés :
M^{mes} et MM. René Desbaillets, Ivan Slatkine,
Olivier Norer, Roger Golay, Fabiano Forte,
Gabriel Barrillier, Guy Mettan, Michel Ducret*

Date de dépôt : 29 novembre 2010

Proposition de motion

Pour la création d'une nouvelle route sur le plateau de Montfleury (commune de Satigny)

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève
considérant :

- les agrandissements effectifs ou à venir des zones industrielles et artisanales du secteur (ZIBAY, ZITUIL, ZIMOGA, ZIMEYSA) ;
- la saturation permanente de la sortie autoroutière de Vernier qui induit un report du trafic sur la sortie de Bernex ;
- par incidence, l'augmentation importante de ce trafic dans les villages de Peney, Satigny et Vernier ;
- l'affectation de ces zones industrielles principalement au secteur secondaire, ce qui engendre un trafic routier important notamment de véhicules lourds ;
- la provenance principale des travailleurs (Haute-Savoie suivi par le canton de Vaud) ce qui implique l'utilisation quasi incontournable de l'autoroute de contournement pour effectuer le trajet habitation-travail ;
- l'audition de la commune de Satigny à la commission des travaux qui approuve et soutient cette demande ;
- le vote unanime du Grand Conseil le 18 septembre 2009 de la pétition 1686 portant sur la réduction des nuisances du trafic routier traversant le village de Satigny.

invite le Conseil d'Etat

à présenter un projet de route reliant la route de Peney à la route de Satigny à travers le plateau de Montfleury.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames et
Messieurs les députés,

Lors de l'étude par la commission des travaux, du PL 10 693 -pour la réalisation d'une desserte dite « rue de la Maison Carrée » dans la zone de développement industriel et artisanal du Bois de Bay et suite à l'audition de la commune de Satigny, il est apparu important d'apporter des solutions aux problèmes, liés à la circulation, que subissent les habitants de cette région.

Environ 500 entreprises, représentant environ 15'000 emplois, sont établies dans ce secteur (ZIMEYSA ; ZIBAY, ZIMOGA, ZITUIL). La plupart de ces zones sont affectées prioritairement au secteur secondaire. Les dessertes en transports publics s'améliorent, mais peinent à contenter les travailleurs ne provenant pas de l'axe Bellegarde-Genève.

Le principal problème de circulation provient du fait que la sortie autoroutière de Vernier (sortie la plus proche de ces zones) est totalement saturée. On peut l'expliquer en partie par le report de circulation de l'axe de Meyrin (qui devrait se résoudre avec l'ouverture de la tranchée couverte) mais il est indéniable que vu l'agrandissement de ces zones industrielles, l'implantation des entreprises et par conséquent la venue de nouveaux employés dans ce secteur va augmenter. On espère que la liaison CEVA absorbera une partie de cette circulation des travailleurs, mais n'en demeure pas moins que les dessertes routières initialement prévues pour ces zones sont engorgées et malheureusement le resteront.

Comme ailleurs dans le canton, on assiste à un report de circulation. Celui-ci emprunte la sortie autoroutière de Bernex, la route d'Aire-la-Ville et la route du Mandement. Les habitants des villages traversés subissent ces nuisances et la densité augmente sur ces routes peu appropriées à recevoir ce trafic aussi bien léger que lourd.

Une solution existe afin d'éviter de traverser ces villages. Elle consiste à construire une route reliant la route de Peney à celle de Satigny. Les conducteurs pourraient ainsi rejoindre leur lieu de travail en empruntant après le pont de Peney, la route du Bois de Bay suivi par ce nouvel itinéraire. Pour information, une desserte agricole (route de la Garenne) existe dans cet axe. Il est de plus en plus emprunté malgré l'étroitesse de la chaussée qui ne permet pas de croiser aisément. Cela démontre, ci-besoin est, la justesse de cette proposition.

Nous vous remercions, Mesdames et Messieurs les députés, de réserver un accueil favorable à cette motion.