

*Proposition présentée par les députés :*

*M<sup>mes</sup> et MM. Sylvia Leuenberger, Ariane Blum Brunier, Brigitte Schneider-Bidaux, Emilie Flamand, Mathilde Captyn, Catherine Baud, Morgane Gauthier, Pierre Losio, Stéphane Florey, Hugo Zbinden, Eric Bertinat, Christian Bavarel, Christian Brunier, Laurence Fehlmann Rielle, Frédéric Hohl, Jacques Jeannerat, Andreas Meister, Alberto Velasco, Antoine Bertschy, Eric Ischi et Sandra Borgeaud*

*Date de dépôt : 13 octobre 2008*

## **Proposition de motion pour une réduction des feux de signalisation**

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant :

- que le mieux est l'ennemi du bien;
- que bien souvent l'usage de feux de signalisation à certains carrefours crée plus de nuisances que d'avantages, bruit, pollution, etc;
- que leur installation et leur entretien coûtent cher,

invite le Conseil d'Etat

- à mettre en place d'un projet pilote « route nue » (réduire ou supprimer le nombre de feux de signalisation) sur le réseau routier secondaire, voire sur certains tronçons du réseau principal, dans la mesure du possible;
- à faire clignoter certains feux aux heures nocturnes;
- à conserver des feux pour piétons sur demande aux endroits où c'est nécessaire.

## *EXPOSÉ DES MOTIFS*

Mesdames et  
Messieurs les députés,

Si les feux peuvent paraître indispensables pour réguler la circulation, permettre aux transports publics de conserver leur efficacité et aux piétons de traverser sans danger, **trop** de feux de signalisation peuvent devenir contre-productifs et faire augmenter clairement diverses nuisances. Des voitures à l'arrêt, moteur allumé pour rien, sont une source de pollution de l'air et sonore non négligeables, portant préjudice aux habitants riverains de ces carrefours.

L'objectif visé en réduisant la signalisation lumineuse est d'inciter les usagers de la route à adopter un comportement plus courtois et à se responsabiliser, en se rendant acteurs de leur propre sécurité et de celle des autres.

Une voiture passant au rouge créera probablement un accident, car les voitures ne s'attendent pas à la voir arriver. En l'absence de feu, le conducteur pressé ne respectera peut-être pas la priorité, mais les autres automobilistes seront plus attentifs.

Ainsi, réduire la signalisation peut diminuer sensiblement les accidents. Cela peut paraître absurde à première vue, néanmoins cela a marché de façon efficace dans diverses localités ayant mis en œuvre ce concept appelé « route nue ».

En effet, de nombreuses villes ont déjà expérimenté cette mesure depuis 2004; ces villes se situent principalement dans le nord de l'Europe. Par exemple, à Londres la signalisation a été considérablement réduite sur Kensington High Street et les barrières de sécurité pour piétons ont été enlevées avec un résultat de 60% d'accident en moins. A Drachten (Pays-Bas), on a supprimé les feux à certains endroits. Les automobilistes ont alors fait preuve de civilité et ont même élaboré un système simple de signes afin de se donner la permission de passer, fluidifiant ainsi considérablement le trafic. La place Laweiplein à Drachten voyait passer 22 000 véhicules par jour, dont des dizaines de bus. Alors qu'ils mettaient 53 secondes en moyenne pour traverser le carrefour, ils en mettent aujourd'hui entre 24 à 36, selon les autorités. Par ailleurs, en 2004 et 2005, on a déploré seulement deux accidents ayant fait des blessés, au lieu de dix en 2002, quatre en 2001 et neuf en 2000. En Suisse, dans le canton de Berne, à Köniz, une route à fort

trafic fait référence en la matière, grâce un réaménagement qui favorise la fluidité du trafic et la sécurité des piétons.

Cette motion ne demande pas de supprimer tous feux de signalisation, mais de commencer par quelques expériences pilotes.

Il est évident que cette idée nouvelle aura de nombreux adeptes comme de nombreux détracteurs, mais l'idée est de lancer une nouvelle façon d'envisager la circulation, plus lente, plus fluide, plus responsable.

Pour toutes ces bonnes raisons, nous vous remercions de bien vouloir accepter cette motion.

<http://velobuc.free.fr/drachten.html>