

*Interpellation présentée par le député:  
M. Bertrand Buchs*

*Date de dépôt: 9 septembre 2012*

## **Interpellation urgente écrite A quand le retour des trams 13 et 16?**

Mesdames et  
Messieurs les députés,

Le 11 décembre 2011, Genève découvrait le nouveau réseau de trams. Un début dans la douleur et la gabegie. Patients, les genevois se disaient qu'il fallait donner sa chance aux TPG.

Le gouvernement nous demandait d'être compréhensifs. Rendez-vous dans six mois et dans la bonne humeur.

L'automne approche, la rentrée est venue et l'incompréhension subsiste.

Les pôles de transbordement sont dangereux et absolument pas adaptés aux changements de trams. Il est illusoire d'imaginer que cela va changer un jour.

Les habitants des communes de Carouge et Chêne-Bougeries réclament énergiquement le rétablissement d'une ligne direct pour la gare (ligne 13 et 16). Les Conseils municipaux ont voté des motions demandant à leur Conseil administratif d'intervenir pour obtenir un retour en arrière.

La Ville de Genève a mandaté M. Vincent Kaufmann (professeur de sociologie urbaine et d'analyse de la mobilité à l'EPFL) et M. Antoine Messer (urbaniste) pour pouvoir analyser le nouveau système.

Leur réponse est clair, le réseau est peu performant et semble être la somme hasardeuse de l'ensemble d'options techniques arrêtées sans concertation et sans vision.

Selon les deux spécialistes, les sérieux problèmes de conception des pôles de transbordement, additionnés à la lenteur avérée des trams genevois empêcheront durablement une exploitation performante du réseau.

Les experts donnent raison aux habitants de Carouge et de Chêne-Bougeries. *«La réinstallation d'une relation directe entre Moillesulaz et la gare de Cornavin, ainsi qu'entre Carouge et Cornavin sont indispensables.»*

Un rétablissement des lignes 13 et 16 est donc essentiel au bon fonctionnement du réseau.

Ma question est donc la suivante:

***Le Gouvernement va-t-il tenir compte du rapport du professeur Kaufman, ainsi que de l'avis des communes de Genève, Carouge et Chêne-Bougeries, en remettant rapidement en activité les lignes 13 et 16?***