

*Interpellation présentée par la députée :
Mme Christina Meissner*

Date de dépôt : 6 février 2012

Interpellation urgente écrite

PSD Tête GVA Casai-Aéroport, quel rôle pour ce dernier ? (question 1)

Mesdames et
Messieurs les députés,

Le 25 janvier 2012, l'Etat de Genève présentait publiquement le projet stratégique de développement PSD Tête GVA Casai-Aéroport. Basé sur les résultats des PACA Genève-Meyrin-Saint-Genis et Genève-Ferney-Gex, et englobant la partie de ces PACA situé au sud de l'aéroport, ce projet doit définir d'une manière plus fine à travers un plan-guide le contenu de ce périmètre en matière de dessertes routières et ferroviaires, de logements, de bureaux et de nature, s'il reste encore une place pour cette dernière.

Ce jour-là, il y avait, aux côtés des représentants de l'Etat, les conseillers administratifs en charge de l'aménagement du territoire des communes de Meyrin et Vernier. Leur appartenance au collège d'experts du PSD, garantira, je l'espère, la prise en compte des attentes des communes, les plans directeurs de ces dernières étant par ailleurs connus et disponibles.

La volonté clairement énoncée des habitants d'être partie prenante du processus devrait aussi inciter l'Etat à miser sur un processus participatif à part entière. L'intégration des habitants aux réflexions permettra aux mandataires de mieux comprendre ceux qui vivent dans le périmètre du PSD et, je l'espère, de faire émerger des propositions consensuelles.

Reste qu'il y avait un grand absent le 25 janvier. Alors même qu'il occupe une partie centrale du périmètre, l'aéroport international de Genève n'était pas présent.

En participant à une assemblée associative quelques jours plus tard, j'ai appris par hasard et avec étonnement que l'aéroport de Genève avait un plan-directeur, mais que les responsables ne voulaient pas le mettre à la disposition des services de l'administration et mandataires travaillant sur le PSD Tête GVA Casai-Aéroport. D'où ma question :

Comment aboutir à un plan-guide crédible, si celui-ci ne tient pas compte du plan directeur de l'aéroport international de Genève ?