

Interpellation présentée par le député :
M. Pierre Weiss

Date de dépôt : 15 décembre 2011

Interpellation urgente écrite

Quand les Lancéens, les Onésiens, les Confignonais et les Bernésiens auront-ils droit à tous les trams de la ligne 14, et non pas à deux sur trois seulement ?

Mesdames et
Messieurs les députés,

La ligne 14 a été inaugurée à la genevoise le 10 décembre 2011, à savoir avec un mélange d'officialité et de bonhomie, de discours officiels et de conversations privées qui les couvraient. Les trams sont tout beaux, tout neufs, mais leur fréquentation dépasse les espérances – ou peut-être les calculs – des spécialistes de la mobilité.

Or un digue virtuelle a été levée à Coutance ; elle retient un tram sur trois de la ligne 14 venant de Meyrin.

Le Conseil d'Etat peut-il indiquer à ce Grand Conseil quand cette digue sera abattue, permettant à tous les trams d'aller jusqu'au terminus (provisoire) de Bernex P+R et donc aux voyageurs de retrouver un niveau de confort minimal ? Subsidiairement, pourquoi les TPG ont-ils décidé de retenir un tram sur trois à Coutance ?