

Interpellation présentée par le député :
M. Pierre Weiss

Date de dépôt : 15 décembre 2011

Interpellation urgente écrite **Quel a été le coût de la Fête de la Mobilité ?**

Mesdames et
Messieurs les députés,

Le TCOB est désormais en service. Malgré une dépense de 320 millions de francs, la situation pour les Bernésiens s'est détériorée : ils doivent en effet prendre une navette pour monter dans un tram d'autant plus bondé qu'un tiers des trams de la nouvelle ligne 14 ne circule qu'entre Meyrin et Coutance. Quant aux habitants proches de la route de Chancy, ils devront prendre leur mal en patience, jusqu'à l'ouverture du tronçon rejoignant la route de Laconnex, les autres s'habituer à une dégradation du transport public ou prendre un véhicule individuel.

Ces éléments ne devaient pas empêcher l'organisation d'une fête, dite de la « mobilité retrouvée », pour cette nouvelle ligne le samedi 10 décembre 2011. De 20 h à 5 h du matin suivant, elle a réuni au M&D les fans de Greta Gratos, Stevans, Franky SDigital DJ, Take me home et Oliver, pour ne citer que quelques-uns des artistes réunis pour l'occasion.

Le Conseil d'Etat peut-il en indiquer les parrains ou marraines (sponsors), les coûts totaux et ceux qu'il s'est engagé à payer ? Leur modestie devrait aider à faire digérer aux Bernésiens l'intitulé de la soirée, car pour eux, le regret de la perte du trolleybus l'emporte sur la satisfaction de la fin du chantier.

Subsidiairement, peut-il indiquer pour quelle raison il apparaît comme l'organisateur de cette manifestation alors que le DIM n'y a pas associé le DCTI, l'autre département partenaire de la réalisation de cette ligne de tramway, qui, à notre connaissance, n'en a été qu'informé, et encore, qu'à la dernière minute ? Faut-il y voir l'expression d'une rupture de collégialité ou une simple maladresse ?