

Interpellation présentée par le député :
M. Hugo Zbinden

Date de dépôt : 1^{er} juillet 2010

Interpellation urgente écrite

Qui a besoin de l'aéroport de Genève?

Mesdames et
Messieurs les députés,

L'aéroport joue un rôle important en matière de promotion économique des entreprises de Genève et de sa région. Toutefois, une partie importante du trafic aérien de l'aéroport de Genève apparaît lié à une consommation de loisirs opportuniste, en particulier depuis le développement des vols « low cost ».

Or, l'impact environnemental des vols en avion est très lourd. A Genève, le kérosène fourni aux avions à l'aéroport génère des émissions de près d'un million de tonnes de CO₂ par an, soit plus d'un quart des émissions du canton de Genève¹. Ces émissions sont même en très forte augmentation depuis le développement des vols « low cost » : entre 2000 et 2007, elles ont augmenté de 50% !

A l'heure où les changements climatiques nous imposent de réduire nos émissions de CO₂ de manière conséquente (pour des pays tels que la Suisse, le GIEC préconise une réduction de 40% de nos émissions d'ici à 2020 !), le développement de l'aéroport et du nombre de passagers ne peut être illimité. En effet, face au défi climatique et à la crise énergétique qui s'annonce, ni les progrès en matière d'efficacité énergétique des avions (où des efforts importants ont déjà été consentis depuis des décennies par les constructeurs), ni l'utilisation de carburants d'origine renouvelable (dont l'utilisation à grande échelle reste largement hypothétique), ne devraient permettre à terme d'éviter une réduction du trafic aérien.

¹ Plan climat cantonal, Noé21, septembre 2009
<http://www.noe21.org/docs/Plan%20climat%20cantonal%203-12-09.pdf>

Dès lors, il apparaît nécessaire de questionner les importants programmes de développement de l'aéroport au regard du gain réel qu'en retire Genève et son tissu économique en particulier.

Ce qui m'amène à la question suivante :

Le Conseil d'État peut-il fournir les statistiques suivantes (si possible sur un nombre d'années significatif) à propos :

- des utilisateurs de l'avion au départ et à l'arrivée de Genève : le motif de voyage et la durée du séjour, la provenance géographique des passagers, le profil sociologique type du passager*
- de la distribution des habitants de Genève et de la région en fonction du nombre de vols effectués par année (combien d'habitants effectuent combien de vols par an ?)*
- des entreprises de Genève et de sa région : Le nombre de vols effectués pour des motifs professionnels par les entreprises selon leur taille (en nombre d'employés et en PIB) et leur type (multinationale, PME,...) et le potentiel de substitution de ces déplacements par la vidéo-conférence et*
- de la distribution des entreprises de Genève et de la région (caractérisées par leur PIB et nombre d'employés) en fonction du nombre de vols effectués par année (combien d'entreprises effectuent combien de vols par an ?).*