

Interpellation présentée par le député:

M. Alain Meylan

Date de dépôt : 26 juin 2008

Messagerie

Interpellation urgente écrite

Quand le pont de l'Ecole-de-Médecine appelé Wilsdorf sera-t-il inauguré ? Sera-t-il inauguré en même temps que le tram Cornavin – Onex – Bernex (TCOB) ?

Le tram Cornavin - Onex - Bernex (ci-après TCOB) devrait prochainement obtenir l'autorisation de construire, afin que les travaux puissent débiter avant la fin de l'année.

Qu'en est-il du franchissement de l'Arve ? Le tram passe depuis belle lurette sur le pont de Carouge, traverse le pont des Acacias depuis décembre 2004 et devrait traverser le pont de St-Georges en décembre 2011. L'un après l'autre, les ponts sur l'Arve voient leur capacité en faveur du trafic général réduite de moitié de par l'implantation du tram. Le trafic professionnel est également touché de plein fouet de par ces réductions, alors que ce secteur subit actuellement les effets dus à l'augmentation de la RPLP et à celle du diesel, ainsi que les pertes financières liées aux nombreuses gênes relatives aux chantiers successifs des lignes de tram.

Le Conseil d'Etat entend mettre en place dans les meilleurs délais le masterplan du secteur Praille- Acacias – Vernets (PAV) ; or, ce secteur, qui est l'extension naturelle du centre-ville, doit y être raccordé de manière optimale, afin de permettre une irrigation performante entre ces deux centralités, l'une historique, l'autre en devenir. Il est donc totalement infondé de fermer les ponts sur l'Arve au trafic individuel motorisé les uns après les autres, sans aucune compensation ; cette démarche poursuit le but contraire de cette irrigation souhaitée.

Il est impératif de créer un nouvel ouvrage enjambant l'Arve devant se substituer à une passerelle provisoire, connue sous le nom de passerelle des Vernets, en attente d'être emportée par une crue prochaine de l'Arve, ce qui ne saurait tarder au vu de la météo de ce printemps. Qui plus est le financement de cet ouvrage serait réglé, puisqu'une fondation privée accepterait de le financer dans son intégralité.

Quand le nouveau pont Wilsdorf sera-t-il construit dans l'alignement de la rue du même nom ?

Est-ce que ce pont sera inauguré en même temps que le TCOB, ce qui serait la meilleure option pour la population genevoise de plus en plus bloquée dans les embouteillages ?

Cette interpellation concerne plus spécifiquement le Département des Constructions et Technologies de l'Information (DCTI).