

*Interpellation présentée par la députée:
Mme Sandra Borgeaud*

*Date de dépôt : 11 décembre 2007
Messagerie*

Interpellation urgente écrite

Le RER Genève – La Plaine – Bellegarde la nouvelle bétailère humaine

Les usagers du RER en ont plus qu'assez d'être traités comme du bétail. Depuis l'introduction du nouvel horaire, lundi 10 décembre 2007, on constate que les CFF et la SNCF se fichent de nous. Après plusieurs années de bataille, rien n'est réglé, bien au contraire. Les usagers demandent plus de navettes et une deuxième rame aux heures de pointes, mais on attend toujours !

Résultat : la navette de 17h20 est supprimée, la navette de 17h35 n'a plus qu'une seule rame ! A l'heure où les étudiants sortent de l'école, les frontaliers rentrent du travail, on est serré comme du bétail, impossible de se tenir à une quelconque barre de sécurité et s'asseoir devient un rêve.

Les CFF et la SNCF attendent-ils une catastrophe ferroviaire, tel un incendie dans le tunnel de St-Jean par exemple, où personne ne pourra sortir ?

Le mécanicien ne peut même plus fermer les portes sans devoir demander de libérer les portes à chaque arrêt. Des personnes sont obligées de rester sur le quai de la gare faute de place dans la navette.

C'est un pur scandale !

Sans compter que bon nombre d'usagers ont écrit aux CFF, et que la réponse demeure toujours la même : merci de nous avoir écrit nous faisons le nécessaire, le problème est en passe d'être réglé. Baliverne !

Nous, usagers suisses et français, attendons rapidement un changement radical du service du RER qui est déplorable, nous ne voulons pas être remboursés, surtout que la majorité des usagers a un abonnement annuel et que cela ne règle pas le problème.

Nous exigeons le droit de nous rendre à l'école ou au travail à l'heure, et de pouvoir rentrer à notre domicile à l'heure, sans compter que les correspondances de bus ou trains ne nous attendent pas !

Le matin, la navette de 7h40 a été supprimée, le RER qui vient de Bellegarde est constamment en retard ou supprimé.

Nous ne pouvons pas nous permettre de perdre notre emploi parce que les compagnies ferroviaires ne respectent pas les services qu'ils proposent.

Nous payons nos abonnements assez chers pour avoir les services attendus en retour. Au cas contraire, nous reprendrons nos véhicules pour nos trajets, ce qui polluera d'avantage notre ville et engendrera des bouchons impossibles. Mais après tout pourquoi pas si cela est la nouvelle volonté de nos compagnies ferroviaires et de notre Gouvernement !

A l'heure où notre République prône l'écologie et les transports en commun, il a encore beaucoup de travail à faire, car ce n'est de loin pas au point.

Voici ma question : voiture ou transports en commun compétents ?