

Interpellation présentée par le député:

M. Sami Kanaan

Date de dépôt: 17 février 2005

Messagerie

Interpellation urgente écrite

Quelle évolution de la mobilité dans le canton de Genève ?

Pour indiquer l'évolution probable de la mobilité sur le territoire genevois (tous modes de déplacements confondus) à moyen terme, on se réfère souvent au chiffre de 40% d'augmentation prévue à l'horizon 2020, selon le Plan directeur cantonal d'aménagement, donc un chiffre datant de l'année 2000 environ.

Cette année 2005 constitue l'occasion d'un premier bilan intermédiaire, couvrant le quart de la période considérée. Selon des informations non confirmées, les chiffres disponibles tendraient à montrer que la croissance de la mobilité (kms parcourus) sur le territoire genevois ces dernières années est nettement supérieure aux prévisions, ce qui conduirait à montrer que le chiffre de 40% est en deçà de ce qui nous attend réellement.

Or ces tendances sont très importantes pour orienter la politique des transports en particulier et la politique d'aménagement du territoire en général.

On est surpris de constater que les données synthétiques disponibles sur le site de l'Observatoire des déplacements sont relativement peu récentes pour la plupart. Certains chiffres essentiels, comme la répartition modale, datent de 1998 (!).

C'est pourquoi je demande au Conseil d'Etat de nous indiquer quelles sont les données disponibles sur l'évolution de la mobilité sur le territoire genevois depuis 2000 jusqu'à ce jour (en général et par mode de déplacement), quelle mise à jour des tendances prévisibles à l'horizon 2020 ces données impliquent et quelle interprétation le Conseil d'Etat en fait.