



*Date de dépôt : 26 novembre 2025*

## **Rapport du Conseil d'Etat** **au Grand Conseil sur l'avancement des travaux du crédit** **d'investissement pour les études et les mesures** **d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales** **et nationales (L 8644)**

En mars 2003, le Grand Conseil a adopté la loi ouvrant un crédit d'investissement de 85 millions de francs sur 11 ans (2002-2012) avec subvention pour les études et les mesures d'assainissement des nuisances sonores des routes cantonales et nationales (L 8644). En son article 7, il est disposé que « le Conseil d'Etat présente un rapport au Grand Conseil sur l'avancement des travaux tous les deux ans. Ce rapport porte sur l'avancement des études, des travaux, l'état des engagements, des adjudications et des paiements sous forme consolidée par objet et par type de travaux, l'état des recettes provenant de la subvention fédérale, le budget pour les deux ans à venir, une évaluation des risques techniques et financiers et la planification des travaux ».

### **1. Rappel historique**

Le bruit des routes est la nuisance sonore la plus importante en Suisse. En 1998, il était estimé que 120 000 habitants étaient exposés à Genève à des niveaux de bruit supérieurs aux normes avec des conséquences sur la santé, la valeur des biens et les liens sociaux.

La protection contre le bruit routier est notamment prévue par la loi fédérale sur la protection de l'environnement, du 7 octobre 1983 (LPE; RS 814.01). En effet, les voies de communication (routes) sont considérées comme des « installations » (art. 7 LPE) qui doivent être assainies si elles ne satisfont pas aux prescriptions de la loi (art. 16 LPE).

La LPE et l'ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit, du 15 décembre 1986 (OPB; RS 814.41), ont défini des valeurs de référence et une stratégie de lutte contre les nuisances du bruit routier.

Le 13 mai 1994, le Conseil d'Etat a mis à l'enquête publique le cadastre des immissions du bruit routier du canton de Genève. Ce cadastre du bruit routier a démontré qu'un habitant sur quatre supportait une charge sonore trop élevée.

En août 1998, le groupe de travail PRASSOB (programme des mesures d'assainissement selon l'OPB) publiait le plan de mesures d'assainissement du bruit routier. Ce document préconise les actions à entreprendre et identifie les routes cantonales à assainir contre le bruit routier. Au total 39 routes cantonales doivent être assainies. Ces routes ont été découpées en 69 tronçons qui font chacun l'objet d'un projet d'assainissement du bruit routier.

Afin de réaliser l'assainissement des routes cantonales, le Grand Conseil a voté le 28 mars 2003 un crédit d'investissement couvrant les frais d'études et de réalisation des mesures de lutte contre le bruit routier (L 8644).

En 2003, un appel d'offres pour les études d'assainissement a été lancé en procédure ouverte (AIMP). Le marché a été attribué à 4 groupements de mandataires pluridisciplinaires.

Le 1<sup>er</sup> septembre 2004, le délai pour l'assainissement des routes cantonales et communales a été prolongé au 31 mars 2018.

Depuis 2008, l'assainissement du réseau des routes nationales prévu dans la L 8644 est assuré par l'Office fédéral des routes (OFROU).

En décembre 2012, la commission PRASSOB (commission interdépartementale pour le suivi des projets d'assainissement du bruit des routes) a décidé de réactualiser le plan de mesures d'assainissement du bruit routier. Cette mise à jour, adoptée par le Conseil d'Etat le 20 avril 2016, prévoit l'assainissement de nouvelles routes cantonales et communales.

Dès la fin 2016, des appels d'offres sur invitation (AIMP) pour des études d'assainissement ont été lancés afin de débiter les projets identifiés dans le nouveau plan des mesures.

A la suite de l'acceptation de la motion Lombardi (15.4092), le Conseil fédéral avait approuvé une modification de l'OPB qui contenait une prolongation de l'octroi des subventions jusqu'au 31 décembre 2022. Cette modification de l'OPB est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2018.

Le Conseil fédéral a adopté le 12 mai 2021 une modification de l'OPB mettant en œuvre la motion Hêche (19.3237). Les nouvelles dispositions relatives aux contributions fédérales qui suppriment la limitation dans le temps des contributions fédérales pour l'assainissement sont entrées en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2021.

En revanche, le délai d'assainissement du bruit est resté fixé au 31 mars 2018.

## 2. Organisation

Le Conseil d'Etat a institué la commission interdépartementale pour le suivi des projets d'assainissement du bruit des routes (règlement sur la protection contre le bruit et les vibrations, du 12 février 2003 (RPBV; rs/GE K 1 70.10)). Cette commission administrative est communément appelée PRASSOB. Son rôle est notamment de se prononcer sur la compatibilité des projets d'assainissement avec le plan de mesures d'assainissement du bruit routier. La commission PRASSOB ne traite que de l'assainissement du bruit des routes (cantonales et communales).

La gestion de l'assainissement du bruit des routes revient principalement à 2 services.

Le service de l'air, du bruit et des rayonnements non-ionisants (SABRA) établit et met à jour le cadastre du bruit routier (art. 4, al. 2, lettre b RPBV), préside la commission de suivi de l'assainissement du bruit des routes et établit les préavis de synthèse de cette dernière sur la base des préavis des services. Il contrôle, sur mandat du service des routes (SR) de la direction des ponts et chaussées (DPC), l'efficacité des mesures mises en œuvre une fois les projets réalisés.

Pour rappel, le service de l'assainissement du bruit routier (SABR) et le service des routes ont fusionné le 1<sup>er</sup> mars 2014 pour devenir le service des routes (SR).

Le RPBV (art. 14, al. 1) charge l'OCGC de prendre les décisions nécessaires à l'exécution de l'OPB. Au sein de cet office, le service des routes (SR) de la direction des ponts et chaussées (DPC) est responsable de la coordination de l'assainissement des routes cantonales et communales, ainsi que de la gestion des subventions. Il est également chargé de l'élaboration des conventions-programmes et de leur transmission à l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) (art. 14, al. 2 RPBV). En outre, il complète l'enquête périodique annuelle qui rend compte de l'avancement des projets (art. 20 OPB).

La L 8644 ne concernant que le financement de l'assainissement des routes cantonales, le présent rapport se concentre sur l'état d'avancement de l'assainissement de ces routes. Toutefois, afin d'établir un état d'avancement exhaustif, le présent rapport est complété, dans le cadre du rôle de l'OCGC, avec des informations spécifiques à l'avancement de l'assainissement du bruit des routes communales.

Depuis 2016, un outil cartographique diffusé sur le système d'information du territoire à Genève (SITG) permet d'avoir une vision globale des projets d'assainissement du bruit sur les routes cantonales et, depuis 2018, de répertorier la pose (réalisée / planifiée) des enrobés phonoabsorbants de l'ensemble des routes du canton. Cet outil cartographique est également disponible pour les communes qui souhaitent publier leurs données.

### **3. Etat d'avancement**

L'état d'avancement au 31 décembre 2024 détaillé par projet et exprimé en % des coûts d'études et de travaux prévisionnels est donné à l'annexe 1.

Ce document est établi à partir d'un extrait de l'enquête sur l'état d'avancement des projets (art. 20 OPB) que rend le canton à la Confédération au 31 mars de chaque année.

A fin 2024, sur la base du ratio « coûts d'études des travaux réalisés / coûts prévisionnels totaux », l'avancement global des études et des travaux était estimé à environ 91%.

#### ***Avancement des études***

##### ***Contenu général d'un projet d'assainissement***

Chaque projet fait l'objet d'un rapport – projet d'assainissement du bruit (PAB) – qui identifie la situation actuelle (cadastre du bruit routier) et projette la situation future (+20 ans) compte tenu des hypothèses d'évolution du trafic. Les charges acoustiques futures doivent être inférieures aux valeurs limites d'immission (VLI) prescrites par l'OPB. A cet effet, le projet évalue l'efficacité et l'efficience (coût/utilité) des mesures d'assainissement envisagées et leur faisabilité (intégration paysagère, sécurité routière, etc.). En outre, si les études montrent que les VLI resteront dépassées malgré les mesures d'assainissement retenues, alors le projet identifie les demandes d'allègements nécessaires (art. 14 OPB). L'octroi d'allègements constitue une autorisation exceptionnelle qui ne peut être autorisée que dans des cas particuliers (arrêt du Tribunal fédéral 1C\_45/2010 du 9 septembre 2010).

### *Situation au 31 décembre 2024*

En 1998, les annexes 8a et 8b du plan de mesures d'assainissement du bruit routier indiquaient les routes que le canton devait assainir.

En 2003, une carte synoptique a été établie, représentant les routes cantonales et nationales à assainir, pour un total d'environ 130 km.

En 2016, avec la mise à jour du plan de mesures d'assainissement du bruit routier qui exclut désormais les routes nationales, 8 nouveaux tronçons de routes cantonales à assainir ont été identifiés, portant le nombre total de tronçons cantonaux à assainir à 77. La longueur totale de routes cantonales à assainir a ainsi augmenté de 15,4 km, passant de 126,2 km (sans la RN01) à un total de 141,6 km.

Afin d'optimiser les projets lancés ces dernières années, certains tronçons et projets d'assainissement ont été fusionnés. Ainsi, depuis le 31 décembre 2020, il est comptabilisé 74 tronçons de routes à assainir et un total de 70 projets d'assainissement. La situation d'avancement au 31 décembre 2024 est la suivante :

- 41 projets d'assainissement sont achevés correspondant à 41 tronçons;
- 29 projets d'assainissement qui n'ont pas pu aboutir sont à reprendre en utilisant le nouveau modèle de calcul sonROAD18; ces projets correspondent à 33 tronçons.

### *Evolution et modifications impactant les études d'assainissement du bruit routier*

Entre fin 2020 et fin 2024, plusieurs modifications sur des sujets liés à l'assainissement du bruit routier et ayant un impact important sur la réalisation des études ont été apportées :

- La stratégie de vitesse pour lutter contre le bruit routier : cette stratégie a fait l'objet d'une large consultation au printemps 2021 puis a été adoptée en décembre 2021 par le Conseil d'Etat. Elle vise à agir sur les vitesses maximales autorisées afin de réduire les nuisances sonores excessives. Les axes dont la vitesse est modifiée ont été soumis à une enquête publique en juin 2022 et un arrêté a été publié le 11 octobre 2022. Ce dernier a fait l'objet de recours auprès du Tribunal administratif de première instance (TAPI). L'accord signé le 13 octobre 2023 par le département de la santé et des mobilités (DSM) et plusieurs associations qui avaient fait recours a pour objectif de trouver un consensus afin d'accélérer la protection de la population face au bruit routier, en diminuant de manière ciblée la vitesse autorisée sur certains axes. La vitesse est repensée sur certains axes et tronçons par le biais d'une

reconsidération de l'arrêté du 10 octobre 2022 relatif à la « Modération de la vitesse maximale autorisée, pour lutter contre le bruit routier sur plusieurs axes du canton dans le cadre de la stratégie de vitesse ». L'accord prévoit également le passage de la signalisation lumineuse à l'orange clignotant la nuit pour certains carrefours des axes dont la vitesse maximale sera de 30 km/h, renforçant la fluidité du trafic tout en garantissant la sécurité de l'ensemble des usagers. L'arrêt rendu par le TAPI le 26 mars 2025 a annulé l'arrêté de circulation qui aurait permis de mettre en œuvre la stratégie cantonale. A la date de rédaction du présent rapport, cet arrêt fait l'objet d'un recours auprès de la chambre administrative de la Cour de justice qui empêche aujourd'hui toute action de mise en œuvre de réduction de vitesse pour lutter contre le bruit routier.

- Le moratoire sur les allègements : depuis mai 2021, en raison du lancement de la consultation menée sur la stratégie vitesse et des questions ouvertes sur les charges de trafic futures (après 2040) à considérer, le gel de l'ensemble des études OPB en cours a été décidé, ainsi qu'un moratoire provisoire sur les décisions d'allègements. A la date de rédaction du présent rapport, ce moratoire est toujours en vigueur.
- La réévaluation des hypothèses d'évolution du trafic à +20ans : cette réévaluation vise à définir une nouvelle méthode de calcul uniforme des charges de trafic. Cette méthode est en place depuis janvier 2024.
- Le nouveau modèle de calcul SonROAD18 : depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2023, la Confédération recommande l'utilisation d'un nouveau modèle de calcul pour les évaluations du bruit routier (SonROAD18). Le modèle StL86+, utilisé jusqu'à présent, ne correspondait plus à l'état actuel de la science et de la technique. Le modèle sonROAD18 permet de déterminer avec précision les émissions de bruit des véhicules autorisés en Suisse afin de les évaluer conformément à l'annexe 3 de l'OPB. L'effet des mesures de lutte contre le bruit, en particulier des mesures à la source, peut être évalué avec une plus grande précision. Il est ainsi possible de définir les mesures les mieux adaptées à une situation pour protéger les personnes touchées par le bruit routier.

Avec ces modifications, les projets d'assainissement du bruit routier qui n'avaient pas encore été finalisés (29 projets) seront réévalués afin de prendre en compte ces différents éléments.

A noter que le cadastre du bruit routier a été réactualisé le 22 septembre 2025, afin de répondre aux nouvelles exigences de l'OFEV en matière de modèle de calcul. Cette révision devrait conduire à une mise à jour de la liste

des axes à assainir, ainsi que, potentiellement, du plan de mesures d'assainissement du bruit routier. La commission PRASSOB instituée par le Conseil d'Etat a entre autres pour mission d'assurer le suivi, la mise à jour et la publication de ce plan de mesures.

### *Avancement des travaux*

A la fin 2024, sur la base du ratio entre les coûts des travaux réalisés et les coûts de travaux prévisionnels totaux, l'avancement global des travaux est estimé à environ 94%.

### *Revêtements phonoabsorbants*

Pour plusieurs projets, afin de bénéficier d'une synergie avec les mesures d'entretien du réseau routier, la mise en œuvre de revêtements phonoabsorbants a précédé les études. Ainsi, des enrobés phonoabsorbants ont déjà été mis en œuvre sur 73 des 74 tronçons à assainir de manière partielle ou totale. Depuis 2009, des revêtements phonoabsorbants de type SDA 4 ou LNA (*Low Noise Asphalt*) sont mis en œuvre.

### *Autres mesures d'assainissement*

Les autres mesures d'assainissement (modération de trafic, paroi antibruit, etc.) ne sont réalisées qu'après validation du projet d'assainissement par la commission PRASSOB.

Plusieurs mesures de ce type ont été mises en œuvre (RC 5 - route du Nant d'Avril, RC 4 - route de Chancy, RC 6 - route de Meyrin, RC 38 - avenue du Pailly, etc.).

### *Insonorisation des bâtiments*

En cas de décision d'allègement et lorsque les valeurs d'alarme (VA) fixées par l'OPB sont atteintes, les propriétaires des bâtiments concernés ont l'obligation de procéder à leur insonorisation (art. 15 OPB).

Le détenteur de la route supporte les frais d'études et de travaux d'insonorisation (art. 16 OPB).

Au 31 décembre 2024, 15 bâtiments sur 8 tronçons de routes nécessitent un changement de fenêtres, soit environ 397 fenêtres. Des procédures d'insonorisation pour 12 bâtiments étaient finalisées, 2 sont en cours et une reste à mener.

4. Etat financier

Etat des engagements ouverts à fin 2024

Le détail des engagements ouverts par projet au 31 décembre 2024 est donné à l'annexe 2.

Le tableau ci-après résume l'état des adjudications et des engagements (en cours et soldés) pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Adjudications <sup>1</sup>	Engagements en cours	Engagements soldés
Prestations et frais d'études	18 900 000 fr.	250 000 fr.	18 650 000 fr.
Travaux d'assainissement du bruit routier	70 700 000 fr.	300 000 fr.	70 400 000 fr.
Total (TTC)	89 600 000 fr.	550 000 fr.	89 050 000 fr.

Etat des paiements à fin 2024

Le détail des paiements par projet au 31 décembre 2024 est également donné à l'annexe 3

Le tableau ci-dessous résume l'état des paiements pour les prestations et frais d'études ainsi que pour les travaux d'assainissement du bruit routier.

	Paiements
Prestations et frais d'études	15 310 000 fr.
Heures activables (CRA)	5 260 000 fr.
Travaux d'assainissement	58 520 000 fr.
Total (TTC)	79 090 000 fr.

Les travaux mentionnés ci-dessus n'incluent pas les coûts de revêtements phonoabsorbants réalisés par la direction de l'entretien des routes ou par d'autres services. En effet, des revêtements phonoabsorbants ont été posés en

<sup>1</sup> Le montant des adjudications ci-dessus représente les sommes engagées depuis l'ouverture de la loi; il s'agit donc des commandes effectuées, mais pas des prévisions de dépenses (voir chapitre concernant les dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644).



synergie dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou de chantiers d'aménagements routiers. Les coûts de ces travaux n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644, mais sur les crédits de programme et de renouvellement de l'OCGC. Ils représentent un total de 31 860 000 francs.

Le total effectif des montants investis directement et indirectement pour l'assainissement du bruit routier se monte ainsi à environ 111 000 000 de francs à fin 2024.

Un graphique de la répartition des coûts d'assainissement (études et travaux) au 31 décembre 2024 et tenant compte des revêtements de chaussée est donné à l'annexe 4.

La répartition des mesures mises en œuvre est conforme à l'article 13, alinéa 3 OPB (*« lorsqu'aucun intérêt prépondérant ne s'y oppose, l'autorité d'exécution accorde la priorité aux mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit plutôt qu'à celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation »*).

**Etat des recettes**

Les recettes reçues par le canton à fin 2024 sont de :

	Subventions
Subvention OPB reçue pour les routes principales	2 100 000 fr.
Subvention OPB reçue pour les autres routes	16 350 000 fr.
Total subventions reçues	18 450 000 fr.

Les revêtements bitumineux posés dans le cadre de l'entretien du réseau routier cantonal ou des aménagements routiers (dépenses liées au crédit de renouvellement OCGC) pour des routes nécessitant un assainissement du bruit bénéficient de subventions OPB (recettes comptabilisées sur la L 8644).

La Confédération alloue des subventions en faveur de l'assainissement et des mesures d'isolation acoustique appliquées à des bâtiments existants pour les routes principales, au sens de l'article 12 de la loi fédérale concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière et au trafic aérien, du 22 mars 1985 (LUMin; RS 725.116.2), et pour les autres routes.

Les subventions pour les routes principales font partie des contributions globales prévues à l'article 13 LUMin. Les subventions pour les autres routes sont octroyées dans l'ensemble pour les tronçons définis dans les conventions-programmes dans le domaine de l'environnement, conclues avec les cantons, pour l'assainissement du bruit des routes cantonales et communales.

Quatre conventions-programmes ont été négociées et signées entre les cantons et la Confédération :

- 1<sup>re</sup> convention-programme : 2008 à 2011
- 2<sup>e</sup> convention-programme : 2012 à 2015
- 3<sup>e</sup> convention-programme : 2016 à 2024
- 5<sup>e</sup> convention-programme : 2025 à 2028

Le taux de subventionnement de 49% prévu dans la L 8644 a été réduit à 25% suite à l'entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2004 de l'article 50 LPE dans sa teneur issue de la loi fédérale sur les mesures urgentes découlant du programme d'allègement budgétaire 2003, du 19 décembre 2003.

Le 4 mai 2009, la Confédération a précisé les taux de subventionnement des projets d'assainissement du bruit. Les mesures d'assainissement sont désormais subventionnées à des taux différenciés en fonction des mesures mises en œuvre.

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	25%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 12,5%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	–	400 fr. par fenêtre

Dans le cadre de la 2<sup>e</sup> convention-programme, la Confédération subventionne également à hauteur de 25 francs par mètre linéaire les revêtements phonoabsorbants LNA posés entre 2012 et 2015.

Initialement, la 3<sup>e</sup> convention-programme s'étendait de 2016 à 2018, elle a été renégociée avec l'OFEV pour inclure le prolongement des subventions jusqu'à fin 2022. A la suite de la modification de l'OPB entrée en vigueur le

1<sup>er</sup> juillet 2021, elle a à nouveau été prolongée jusqu'à fin 2024 pour rattraper le rythme des autres conventions-programmes dans le domaine de l'environnement.

Les taux de subvention de cette convention-programme sont les suivants :

Mesures	Taux de subvention	Part subventionnée
Revêtements	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Modération de trafic	32%	Part imputable au bruit, maximum 50% des coûts totaux (soit 16%)
Mur antibruit	25%	100%
Etudes	15%	100%
Insonorisation	-	400 fr. par fenêtre

Le taux moyen de subvention est d'environ 17% des coûts totaux des routes cantonales (hors coûts des routes cantonales principales qui ne sont pas subventionnées dans le cadre des conventions-programmes, mais par les contributions globales prévues à l'article 13 LUMin).

A partir de 2025, dans le cadre de la 5<sup>ème</sup> convention-programme, l'OFEV a modifié le mode de calcul des subventions selon les montants forfaitaires et taux ci-dessous :

Mesures		Subventions
Revêtements	Avec remplacement de la couche de liaison	19 fr. / m <sup>2</sup>
	Sans remplacement de la couche de liaison	13 fr. / m <sup>2</sup>
Modération de trafic	Sans aménagements routiers	16 fr. / m
	Avec aménagements routiers	61 fr. / m
Mur antibruit		269 fr. / m <sup>2</sup>
Etudes		15%
Insonorisation		200 fr. par fenêtre

**Budget pour les deux prochaines années (2025-2026)**

Afin d'assurer la coordination avec des projets d'intérêts cantonaux, la planification des travaux d'assainissement du bruit pour certains tronçons de routes (projets liés à la mobilité douce, projets d'agglomération, réaménagement de chaussée, etc.) a été reportée. Compte tenu de la révision de l'OPB, ces travaux pourront bénéficier des contributions fédérales.

Le tableau ci-après résume le budget total prévu dans le cadre de la L 8644 (situation en octobre 2025).

	Prévision Dépenses	Prévision Recettes
2025	~ 560 000 fr.	~ 50 000 fr.
2026	~ 800 000 fr.	~ 250 000 fr.

L'OFEV a confirmé début 2021 que le renouvellement des revêtements phonoabsorbants de 1<sup>re</sup> génération (posés avant 2009) pouvait faire l'objet d'un subventionnement.

Depuis 2020, le canton a commencé à remplacer ces revêtements lors de campagnes d'entretien. Les subventions liées à ces travaux sont comptabilisées sur la L 8644. Les coûts n'ont pas été comptabilisés sur la L 8644, mais sur les crédits de programme et de renouvellement de l'OCGC.

**5. Prévisions des dépenses**

***Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (2025-2026)***

Les prévisions ci-dessous tiennent compte :

*Des prestations et frais d'études*

Au vu des évolutions et modifications récentes évoquées au chapitre 3, la date de reprise des projets d'assainissement est actuellement incertaine; cependant, les prévisions de dépenses 2025-2026, tablent sur un début de reprise courant 2026 de quelques projets d'assainissement.

*Des heures activables (CRA)*

Depuis 2009, les heures dites activables du personnel du service des routes travaillant pour l'assainissement du bruit routier sont activées sur la L 8644.

### *Des travaux d'assainissement*

Le montant indiqué est une estimation du coût des travaux qui pourrait être imputé à la L 8644 sur la base des mesures d'assainissement prévues jusqu'en 2026.

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 600 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 260 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 500 000 fr.
<b>Total (TTC)</b>	<b>1 360 000 fr.</b>

### *Dépenses prévisionnelles liées à la L 8644 (>2026)*

Les prévisions ci-dessous indiquent les coûts d'études et de travaux prévus après 2026.

Sans visibilité sur la date de reprise des projets d'assainissement du bruit, les frais d'études indiqués concernent les projets encore à mener.

Les travaux sont en lien avec des parois et des fenêtres antibruit. Dès 2025, les travaux de pose de revêtements phonoabsorbants sont financés par le crédit de renouvellement de l'OCGC 2025-2029.

	Prévisionnel
Prestations et frais d'études	~ 3 420 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 540 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 570 000 fr.
<b>Total (TTC)</b>	<b>4 530 000 fr.</b>

### *Dépenses prévisionnelles totales liées à la L 8644*

	Prévisionnel L 8644
Prestations et frais d'études	~ 19 340 000 fr.
Heures activables (CRA)	~ 6 060 000 fr.
Travaux d'assainissement	~ 59 600 000 fr.
<b>Total (TTC)</b>	<b>85 000 000 fr.</b>

## 6. Prévion des recettes

### *Recettes prévisionnelles liées à la L 8644 (2025-2026)*

Subvention OPB 2025-2026	~ 300 000 fr.
--------------------------	---------------

Les estimations ci-dessus sont basées sur les taux de subvention différenciés mentionnés précédemment.

### *Recettes prévisionnelles liées à la L 8644 (> 2026)*

Subvention OPB > 2026	~ 2 000 000 fr.
-----------------------	-----------------

Les estimations ci-dessus sont basées sur les taux de subvention différenciés mentionnés précédemment.

### *Recettes prévisionnelles totales liées à la L 8644*

Subvention OPB prévisionnelle totale	~ 20 800 000 fr.
--------------------------------------	------------------

Les prévisions de recettes (tableau ci-dessus) tiennent compte des subventions liées aux travaux d'entretien.

## 7. Evaluation des risques

### *Risques techniques*

Les enrobés phonoabsorbants (à faibles émissions sonores) mis en œuvre jusqu'en 2008 permettaient des gains acoustiques relativement faibles :

- A la pose : 3-5 dB(A)
- Après 15 ans : 1 dB(A)

Depuis 2009, l'usage des revêtements LNA permet d'importantes réductions des nuisances sonores. Selon les recommandations du Groupe romand pour l'assainissement du bruit routier (GRAB) de janvier 2010, les gains acoustiques sont de :

- A la pose : ~ 8 dB(A) à 50 km/h
- Après 15 ans : 1 dB(A) pour une vitesse inférieure à 30 km/h
- 2 dB(A) pour une vitesse de 30 à 40 km/h
- 3 dB(A) pour une vitesse de 50 à 60 km/h
- 4 dB(A) pour une vitesse de 80 km/h

Les performances acoustiques des revêtements bitumineux phonoabsorbants prises en compte dans les études (notamment celles des revêtements de dernière génération (LNA)) reposent sur des hypothèses (fondées sur des mesures acoustiques). Des mesures acoustiques sont effectuées sur différents sites dans plusieurs cantons (à la pose et après quelques années). Les résultats sont compilés par l'OFEV.

Pour les tronçons en milieu urbain, davantage sollicités (passage de poids-lourds, de bus, de manœuvres, d'un trafic important) ou impactés par des interventions de tiers (réseaux sous chaussée), une intervention avant 15 ans sera nécessaire pour respecter les valeurs considérées dans les études.

De manière générale, essentiellement par manque de place sur le domaine public, la construction des parois antibruit se fait sur les parcelles privées des bâtiments à protéger. Ceci implique une négociation avec les propriétaires pour la signature d'une procuration en vue du dépôt d'une requête en autorisation de construire. Les différentes procédures (autorisations de construire, arrêtés de vitesse, abattage d'arbre, allègements, etc.) doivent être coordonnées. Ainsi, le refus d'un propriétaire est susceptible d'engendrer un retard pour l'ensemble d'un tronçon.

Les projets d'assainissement du bruit routier sont réalisés en synergie avec des projets d'aménagements prévus. Un changement de la planification de la réalisation de ces derniers, par exemple pour des contraintes budgétaires, est susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement du bruit.

Certaines mesures d'assainissement proposées et validées par la commission PRASSOB font l'objet de requêtes (autorisation de construire, arrêté de circulation, etc.) soumises aux préavis des services cantonaux compétents. La remise en cause du préavis de synthèse rendu par la commission PRASSOB représente un risque de blocage du projet. Afin de limiter ce risque, chaque requête déposée est accompagnée d'une lettre du président de la commission PRASSOB rappelant que le projet d'assainissement du bruit routier a été préavisé favorablement par cette dernière.

Tout recours contre ces requêtes reste néanmoins possible et susceptible de retarder la mise en œuvre des mesures d'assainissement d'un tronçon.

Les revêtements phonoabsorbants posés avant 2008 n'offraient pas les performances acoustiques des revêtements LNA posés dès 2008. Cette différence est souvent mal acceptée par la population au bénéfice de revêtements phonoabsorbants anciens. Cette dernière exprime le souhait de voir poser un nouveau revêtement. Ceci sera réalisé lors de leur renouvellement dans le cadre de l'entretien des routes. Des revêtements de type LNA seront alors posés.

### ***Risques financiers***

#### ***Dépenses***

Les dépenses sont estimées en fonction des connaissances actuelles des routes étudiées. Les mesures d'assainissement à mettre en œuvre ne peuvent être connues avec certitude que lorsque le projet d'assainissement d'un tronçon est terminé. Ce risque est majoritairement limité aux mesures de modération de trafic, de paroi antibruit et d'insonorisation des bâtiments.

Les coûts des travaux des enrobés phonoabsorbants, estimés à 80 francs/m<sup>2</sup>, ont été revus, courant 2014, dans les planifications financières à 85 francs/m<sup>2</sup> pour tenir compte des coûts moyens des dernières campagnes de reprofilage. Les prévisions financières sont dépendantes du niveau des prix des futurs appels d'offres (prix du marché). Depuis 2014, ce prix moyen n'a pas changé.

Une réactualisation du plan de mesures d'assainissement du bruit routier de 1998 a été réalisée en 2016 et indique que de nouvelles routes, non identifiées en 1998, devront être assainies. L'assainissement de ces nouveaux tronçons n'était initialement pas prévu financièrement dans la L 8644. Il convient de relever que l'assainissement des routes nationales prévu dans la L 8644 ne sera pas effectué par le canton (les dépenses relatives aux routes nationales sont assurées depuis 2008, avec l'introduction de la RPT, par l'OFROU en tant que propriétaire, et seuls les coûts pris en charge par le canton jusqu'à fin 2007 (études) sont par conséquent imputés sur la L 8644).

#### ***Recettes***

Le montant des contributions fédérales pour la 3<sup>e</sup> convention-programme a été négocié courant 2015 et se montait à 16 000 000 de francs, dont 4 800 000 francs pour l'assainissement des routes cantonales et le reste pour les routes communales. Ce montant des contributions ne suffisait pas à couvrir tous les besoins en contributions des communes, c'est pourquoi il a été revu à la hausse dans le cadre des discussions/négociations avec l'OFEV à 24 000 000 de francs.



Suite à l'enquête OFEV 2019, rendue en mars 2020, il est apparu que les projets prévus par les communes d'ici 2022 ne couvriraient plus la totalité des contributions demandées (en lien avec des reports d'assainissements communaux après 2022). C'est pourquoi la 3<sup>e</sup> convention-programme a été renégociée à 22 000 000 francs en 2020 pour tenir compte de ces reports.

La 3<sup>e</sup> convention-programme a finalement été prolongée jusqu'à fin 2024, mais le montant des contributions est resté inchangé. Le bilan au 31 décembre 2024, qui concerne à la fois les communes et le canton, ayant mis en évidence que les prestations réalisées (études et travaux) n'ont pas été suffisantes pour couvrir l'intégralité des contributions déjà reçues, le montant trop perçu devra être remboursé à l'OFEV. Ce remboursement concerne les communes et est lié à une planification ambitieuse de leurs assainissements.

Le fait de ne pas réussir à atteindre les objectifs fixés par les conventions-programmes signées avec l'OFEV a eu pour conséquence que le montant négocié dans le cadre de la 5<sup>e</sup> convention-programme a été notablement réduit par rapport aux besoins effectifs.

### ***Risques allègements***

Les routes doivent être assainies si elles contribuent de manière notable au dépassement VLI de jour ou de nuit. Dans le cas où les mesures d'assainissement à la source (baisse de vitesse, revêtement phonoabsorbant, aménagements routiers, etc.) et sur le chemin de propagation (murs, buttes anti-bruit) ne sont pas suffisantes pour protéger les bâtiments, des allègements peuvent être accordés par l'autorité d'exécution (art. 14 OPB). De telles dérogations au respect des VLI sont conformes avec l'OPB dans les cas où l'assainissement n'est pas réalisable sur le plan technique ou de l'exploitation, lorsqu'il n'est pas économiquement supportable ou qu'il entraînerait des frais disproportionnés, ou lorsque des intérêts prépondérants s'opposent à l'assainissement, notamment dans les domaines de la protection des sites, de la nature et du paysage, de la sécurité de la circulation et de l'exploitation. Ainsi, il n'est renoncé à des mesures d'assainissement que sur la base des critères exceptionnels cités ci-dessus.

Les décisions d'allègement sont sujettes à recours auprès du Tribunal administratif de première instance (TAPI).

Comme mentionné, depuis le printemps 2021, un moratoire temporaire sur les allègements a été adopté par l'Etat.

## 8. Planification

La planification des travaux d'assainissement du bruit routier s'était calquée sur l'échéance fixée par l'OPB (31 mars 2018). Néanmoins, comme indiqué au chapitre 4, plusieurs travaux d'assainissement du bruit ont été planifiés après 2018 afin de les coordonner à d'autres projets d'intérêt cantonal. Le détail par projet est décrit à l'annexe 1 (en % des coûts prévisionnels).

Seuls les coûts imputables au bruit routier peuvent être portés aux dépenses de la L 8644; toutefois, il faut relever que certains projets d'aménagement des routes cantonales sont dépendants d'autres bases légales de financement pour une part de travaux non imputables à l'assainissement du bruit. Les contraintes budgétaires exercées sur ces autres bases légales sont susceptibles de reporter la réalisation de certains projets d'aménagement.

Selon les prévisions, l'avancement global des travaux est d'environ 91% à fin 2024, et il restera ~5% qui seront réalisés avant le 31 décembre 2028 et 4% après 2028.

## 9. Conclusion

Les études et les travaux d'assainissement du bruit du réseau routier cantonal se sont poursuivis afin de respecter au maximum le délai fixé par l'OPB. Toutefois, certains tronçons de routes n'ont pu être assainis à cette échéance.

Conformément à l'OPB (art. 13), les mesures d'assainissement mises en œuvre sont en grande majorité des mesures qui empêchent ou réduisent la formation de bruit (enrobés phonoabsorbants, modération de trafic, etc.), plutôt que celles qui empêchent ou réduisent uniquement sa propagation.

Les coûts prévisionnels totaux (études et travaux) imputables à la L 8644, estimés à 85 millions de francs, sont conformes au crédit d'investissement de 85 millions de francs voté.

En plus des 85 millions de francs mentionnés ci-dessus, environ 31 860 000 francs de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier ont été réalisés dans le cadre des campagnes d'entretien du réseau routier ou dans le cadre de chantiers d'aménagements routiers et ne sont, par conséquent, pas comptabilisés en dépenses sur la L 8644 (cf. « Etat des paiements », pages 8 à 9).

Le bilan complet des coûts d'études et de travaux utiles à l'assainissement du bruit routier au 31 décembre 2024 est de :

Coûts directs pour l'assainissement du bruit routier (L 8644)	79 090 000 fr.
Coûts indirects utiles à l'assainissement du bruit routier (crédit de renouvellement de l'OCGC)	31 860 000 fr.
Coûts totaux (L 8644 + crédit de renouvellement de l'OCGC)	110 950 000 fr.

Ces coûts sont reconnus par l'OFEV pour l'assainissement du bruit routier et bénéficient de subventions sous réserve des modalités de calcul de ces dernières (cf. « Etat des recettes », pages 9 à 12) et exception faite des coûts d'assainissement réalisés pour des routes cantonales principales.

Les recettes prévisionnelles sont en nette diminution à la suite de la réduction du taux de subventionnement octroyé par la Confédération et au nouveau mode de calcul des subventions (cf. « Etat des recettes », pages 9 à 12).

En conséquence, le financement à la charge de l'Etat sera plus important que prévu dans la L 8644 :

	L 8644	Prévisionnel	Différence
Dépenses totales estimées	85 000 000 fr.	85 000 000 fr.	0 fr.
Recettes estimées	41 500 000 fr.	20 760 000 fr.	20 740 000 fr.
A charge de l'Etat	43 500 000 fr.	64 240 000 fr.	20 740 000 fr.

Le bilan de la L 8644 au 31 décembre 2024 est le suivant :

	L 8644
Dépenses	79 090 000 fr.
Recettes reçues	18 450 000 fr.
A charge de l'Etat	60 640 000 fr.

10. Assainissement des routes communales (hors périmètre de la L 8644)

L'enquête de l'OFEV, selon l'article 20 OPB, permet d'évaluer l'état des dépenses (études et travaux) pour l'assainissement du bruit des routes communales (Bernex, Bellevue, Carouge, Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg, Collex-Bossy, Cologny, Genève, Grand-Saconnex, Lancy, Meyrin, Onex, Perly-Certoux, Plan-les-Ouates, Pregny-Chambésy, Thônex, Troinex, Vandœuvres, Vernier, Versoix et Veyrier).

	Dépenses au 31.12.2024	Dépenses prévisionnelles	Dépenses totales
Ville de Genève	89 000 000 fr.	38 900 000 fr.	127 900 000 fr.
Autres communes	16 200 000 fr.	33 500 000 fr.	49 700 000 fr.
Total	105 200 000 fr.	72 400 000 fr.	177 600 000 fr.

Des prestations annoncées par les communes n'ont pas été réalisées durant la 2<sup>e</sup> convention-programme, mais reportées au-delà de 2016. Les contributions fédérales reçues par avance pour ces prestations communales ont dû être remboursées à la Confédération en 2017 selon les dispositions contractuelles en vigueur. Le même mécanisme s'applique pour la 3<sup>e</sup> convention-programme.

Les contributions totales de la Confédération pour l'assainissement des routes communales seraient, pour autant que les travaux d'assainissement soient mis en œuvre selon les exigences légales, d'environ 23 340 000 francs.

L'état d'avancement global de l'assainissement du bruit des routes communales au 31 décembre 2024, sur la base des éléments financiers ci-dessus, est de ~59%, soit ~70% pour la Ville de Genève et ~33% pour les autres communes.

Certaines communes ont déjà terminé leur assainissement, il s'agit de : Vernier, Perly-Certoux, Thônex et Vandœuvres.

L'avancement et la planification de l'assainissement des routes communales sont donnés dans le tableau ci-après et correspondent au total annoncé par les communes, y compris les travaux annoncés après 2024 :

<b>Communes</b>	<b>Total à fin 2024</b>	<b>2025-2028</b>	<b>Total à fin 2028</b>	<b>&gt; 2028</b>
Bernex	4%	96%	<b>100%</b>	—
Vernier	100%	—	—	—
Carouge	37%	41%	<b>78%</b>	22%
Vandœuvres	100%	—	—	—
Pregny-Chambésy	0%	100%	<b>100%</b>	—
Lancy	51%	49%	<b>100%</b>	—
Onex	5%	95%	<b>100%</b>	—
Genève	70%	28%	<b>98%</b>	2%
Perly-Certoux	100%	—	—	—
Versoix	8%	92%	<b>100%</b>	—
Grand-Saconnex	70%	30%	<b>100%</b>	—
Bellevue	6%	94%	<b>100%</b>	—
Chêne-Bougeries	19%	81%	<b>100%</b>	—
Thônex	100%	—	—	—
Chêne-Bourg	45%	55%	<b>100%</b>	—
Cologny	28%	72%	<b>100%</b>	—
Veyrier	2%	31%	<b>33%</b>	67%
Troinex	91%	9%	<b>100%</b>	—
Collex-Bossy	31%	69%	<b>100%</b>	—
Meyrin	5%	95%	<b>100%</b>	—
Plan-les-Ouates	99%	1%	<b>100%</b>	—

L'estimation globale pour l'assainissement du bruit routier représente un investissement total de 293 millions de francs qui se répartit à 40% pour le canton et à 60% pour les 21 communes concernées.

La Ville de Genève représente à elle seule plus de dépenses d'assainissement que l'ensemble des 20 autres communes concernées. Son avancement à fin 2024 est de ~70%. Il devrait atteindre ~98% à fin 2028.

Les communes annoncent en majorité qu'elles décalent les prestations (études et travaux) sur la période 2025-2028. Ces dépenses sont très

importantes, en proportion de ce qu'elles ont réalisé dans les années antérieures. Il s'agit par conséquent d'une planification jugée ambitieuse.

Sur la base de l'enquête OFEV 2024 (art. 20 OPB) qui a servi à l'établissement du présent rapport, l'avancement de l'assainissement des routes communales et cantonales à fin 2024 est globalement estimé à ~72%.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite à prendre acte du présent rapport.

### AU NOM DU CONSEIL D'ÉTAT

La chancelière :

Michèle RIGHETTI-EL ZAYADI

Le président :

Thierry APOTHÉLOZ

### Annexes :

- 1) *Etat d'avancement des projets cantonaux au 31 décembre 2024*
- 2) *Etat des engagements au 31 décembre 2024*
- 3) *Etat des paiements au 31 décembre 2024*
- 4) *Répartition des investissements au 31 décembre 2024*

Projet / Route		Avancement par année																								Réalisé												Plainté				Situation au 31.12.2024			Commentaires																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Désignation	Route(s)	av.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	

Projet/Route		Avancement par année												Réalisé												Planiée												Situation au 31.12.2024		Commentaires	
Désignation	Route(s)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Validation PRASSOB 2024	N°S 2040 2024	Commentaire sur les coûts réels (Financé) (S 11.2.2024)	Commentaires						
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	avancement en % à fin 2024	Commentaire sur les coûts réels (Financé) (S 11.2.2024)							
	RC Rc	-	-	-	-	-	0,3	0,4	0,8	1,2	1,7	0,4	0,4	3,3	0,9	0,6	1,7	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.00%	Terminés	Phonoborbits posés à 100%						
	RC Rd	-	-	-	14,3	-	12,3	3,3	1,2	0,7	0,1	0,9	0,0	-	0,0	5,3	0,3	0,6	4,9	2,5	31,4	18,3	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	94.15%	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude						
	RC Re	-	-	-	-	-	6,6	0,4	0,3	0,0	-	-	1,5	3,6	0,3	0,0	0,1	0,3	0,2	0,3	0,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.00%	Terminés	Phonoborbits partiellement posés							
	RC 20.1	-	4,6	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	14,6	2,7	14,8	1,5	1,6	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1	92.49%	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	RC 20.2	-	-	21,1	-	-	-	-	4,9	-	-	1,6	-	-	29,9	7,3	0,1	0,0	7,3	1,0	0,2	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	96.78%	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	Route de la Caprie																														1	Validé	Terminés	Phonoborbits posés à 100%							
	Route Martin Badmer																														1	Validé	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	Route de la Caprie																														1	Validé	Terminés	Phonoborbits posés à 100%							
	Plateau de Fontaines / Route de Vandœuvre																														1	Validé	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	Avenue Trochet																														1	Validé	Terminés	Phonoborbits posés à 100%							
	Route de Jussy																														1	Validé	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	Route de Melagnon / Route Blanche																														1	Validé	Terminés	Phonoborbits partiellement posés							
	Route de Fricourt																														1	Validé	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	Route de Prêcheux																														1	Validé	Terminés	Phonoborbits posés à 100%							
	Route de Prêcheux																														1	Validé	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	Route de Tréson / Route de Pierre-Grand																														1	Validé	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							
	Route d'Anancy																														1	Validé	Terminés	Phonoborbits posés à 100%							
	Route de Boudard (Carapax) / Route de Dint / Route d'Anancy																														1	Validé	Blôqué par le maitre-à-étude à reprendre	Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude							





Projet/Route		Avancement par année												Réalisé												Planiifié												Situation au 31.12.2024			Commentaires	
Désignation	Route(s)	av.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Mo PNB 2024	Validation PNB2024	avancement en % à fin 2024	Commentaire sur les coûts restants (T ransmis) (31.12.2024)						
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	2025	2026	2027	2028	2029	2030											
Rue Jean-Pédietier / Route de Sous-Moulin	RC59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	106	728	8,7	2,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100,00%	Terminés	Terminés						
Route de Grand-de-Veyrier / Route Antoine-Martin / Route de Marolles	RC61	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	370	-	24	-	65	82	15	218	0,9	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Forme un seul PNB RC26	100,00%	Phonobourbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Bloqué par le moratoire - étude à reprendre						
Route de La Chapelle	RC62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100,00%	Terminés	Terminés						
Route de Soral	RC 67a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	75	-	-	-	05	10	04	07	0,1	81	266	103	151	07	14,6	26	13	07	0,1	-	23	-	-	1	Validé	100,00%	Terminés	Terminés			
Route de Soral / Route de Rougemont	RC 67b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	98,13%	Phonobourbants posés à 100% Modération à faire	Terminés					
Route de Lacommes / La Vy-Neuve / Route de Sazagnin	RC68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	91,89%	Phonobourbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Bloqué par le moratoire - étude à reprendre					
Rue d'Avilly / Route de La Vy-Neuve / Route de Maré-des-Croix, Route du Maré-des-Croix (village de Maré)	RC70-72-85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	92,20%	Phonobourbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Bloqué par le moratoire - étude à reprendre					
Route de Gargigny / Route du Tréhal / Route du Maré-des-Croix (village de Gargigny)	RC 72-73-83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	93,81%	Phonobourbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Bloqué par le moratoire - étude à reprendre					
Route de La Plaine / Route de La Plaine	RC70-71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100,00%	Phonobourbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Terminés					
Avenue Louis-Pater / Route de Pampy	RC75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	88,22%	Phonobourbants posés, le reste en lien avec le bureau Montfleury	Terminés					
Route d'Altre-la-Ville / Route de la Gare-de-Sazagny / Route de Verbois (barrage non compris)	RC 74-81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	100,00%	Terminés	Terminés					
Route de Valdey	RC84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Validé	83,80%	Phonobourbants posés à 100% Eventuelles autres mesures seront définies dans l'étude	Bloqué par le moratoire - étude à reprendre					

Etat des engagements au 31.12.2024

Prestations et frais d'études

N° Commande	Nom Fournisseur	Description de la ligne	Solde engagé TTC
641515	SOLFOR SA	Prestations d'ingénieurs civils pour l'étude et suivi des campagnes de reprofilage 2020-2022 / LOT 2 - Part OPB	189'675.94
724815	AJS INGENIEURS CIVILS SA	Prestations d'ingénieurs civils	13'060.37
995999	GROLIMUND & PARTNER AG	Prestations de mesurages de l'influence des revêtements de chaussées sur le bruit de la circulation selon la méthode CPX	49'653.80
999001	GROLIMUND & PARTNER AG	Mesures CPX de 5 tronçons routiers en photoabsorbant posés en 2024	985.47
830827	GROLIMUND & PARTNER AG	Procédure mesures in-situ	685.90
TOTAL - Prestations et frais d'études			254'097.48

Travaux d'assainissement du bruit routier

N° Commande	Nom Fournisseur	Description de la ligne	Solde engagé TTC
918210	VERALLU BOIS SA	Assainissement du bruit routier - Route de Saint-Julien 22-24 - Changement de fenêtrées	3'00'067.99
TOTAL - Travaux d'assainissement du bruit			300'067.99
TOTAL - Engagements			554'165.47

Etat des paiements au 31.12.2024

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	1'807.55	0.00	1'807.55		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Prest. TC1 TF	07.09.16	36'161.10	0.00	36'161.10	39'055.13	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Prest. TC2	07.09.16	2'651.41	0.00	2'651.41	2'651.41	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Etudes Renchérissement	07.09.16	102.45	984.03	1'086.48		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>41'706.54</b>	
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	2'843.15	0.00	2'843.15		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	95'863.07	0.00	95'863.07	103'910.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Etudes Renchérissement	21.11.17	455.73	4'255.55	4'711.28		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Frais Admin.	04.05.10	492.50	0.00	492.50		Débours
						<b>103'910.00</b>	
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes - AJS	20.12.18	1'809.70	0.00	1'809.70		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes - HCC	06.02.19	1'927.45	0.00	1'927.45		Etudes spécifiques
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	4'919.55	0.00	4'919.55		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	151'352.26	0.00	151'352.26	163'773.91	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	13'737.15	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Etudes Renchérissement	21.11.17	657.61	7'061.49	7'719.10		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>177'511.06</b>	
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	5'596.10	0.00	5'596.10		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Frais TC2	07.09.16	1'388.95	0.00	1'388.95		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC1 TF	07.09.16	178'291.73	0.00	178'291.73	189'469.57	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Prest. TC2	21.11.17	61'927.74	0.00	61'927.74	63'316.69	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Etudes Renchérissement	21.11.17	318.74	5'057.00	5'375.74		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Frais Admin.	05.10.07	206.00	0.00	206.00		Débours
						<b>252'786.26</b>	
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	1'134.28	0.00	1'134.28		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	74'812.54	0.00	74'812.54	79'330.65	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08a - Etudes Renchérissement	21.11.17	171.13	3'212.70	3'383.83		Etudes

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08b - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	817.17	0.00	817.17	79'330.65	Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08b - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	99'495.50	0.00	99'495.50	104'678.32	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08b - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08b - Etudes Renchérissement	21.11.17	292.51	4'073.14	4'365.65		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	104'678.32	Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08c - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	4'621.10	0.00	4'621.10		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08c - Etudes Frais TC2	07.09.16	269.24	0.00	269.24		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	123'318.94	0.00	123'318.94	135'724.09	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08c - Etudes Prest. TC2	21.11.17	17'389.80	0.00	17'389.80	17'659.04	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08c - Etudes Renchérissement	21.11.17	438.63	7'180.42	7'619.05		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08c - Frais Admin.	11.03.10	165.00	0.00	165.00	153'383.13	Débours
RC08d	RC 08d - Etudes - EcoleC	18.12.20	189'998.10	0.00	189'998.10		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08d - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	5'328.05	0.00	5'328.05		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08d - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08d - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	190'554.65	0.00	190'554.65	391'375.03	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08d - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08d - Etudes Renchérissement	21.11.17	284.33	5'209.90	5'494.23		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08d - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	391'375.03	Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08e - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	1'056.82	0.00	1'056.82		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08e - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08e - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	95'493.41	0.00	95'493.41	104'706.22	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08e - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08e - Etudes Renchérissement	21.11.17	657.93	7'498.06	8'155.99		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 08e - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	104'706.22	Débours
RC22	RC 22 - PAB (626258)	16.12.20	8'1074.93	0.00	8'1074.93		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Prestation d'ingénieur trafic	03.05.17	9'050.40	0.00	9'050.40	-	-
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Etudes - PPLUS	06.02.17	3'366.35	0.00	3'366.35		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Etudes Frais TC1 TF	29.11.16	1'344.55	0.00	1'344.55		Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	212'780.68	Débours
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	112'627.07	0.00	112'627.07	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Etudes Renchérissement	21.11.17	397.91	4'919.47	5'317.38		Etudes
Lot 1 (TeCH+Route)	RC 22 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	212'780.68	Débours

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchériss ement TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Frais TC1 TF	29.11.16	850.61	0.00	850.61		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	70'478.38	0.00	70'478.38	80'539.66	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Etudes Renchérissement	21.11.17	216.97	8'993.70	9'210.67		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	Route de Jussy PAB - OC	17.12.20	27'663.26	0.00	27'663.26	80'539.66	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	Route de Jussy PAB	31.12.18	70'853.55	0.00	70'853.55		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - HKD	19.04.16	28'145.15	0.00	28'145.15		Etudes spécifiques
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafitec	16.04.14	10'728.43	0.00	10'728.43		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafitec 2	02.08.17	9'062.62	0.00	9'062.62		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafitec SA	16.07.15	4'527.36	0.00	4'527.36		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes - Trafitec suite	12.08.14	1'998.02	0.00	1'998.02		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	2'439.24	0.00	2'439.24		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	177'642.14	0.00	177'642.14	310'189.79	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	43'733.15	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Etudes Renchérissement	21.11.17	1'028.59	19'834.58	20'863.17		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC31	RC 31a - PAB	21.12.21	132'683.75	0.00	132'683.75	353'922.94	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes - AIS SA	29.06.17	1'250.55	0.00	1'250.55		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Frais TC1 TF	29.11.16	552.43	0.00	552.43		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	35'353.27	0.00	35'353.27	173'426.38	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	1'250.55	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Etudes Renchérissement	21.11.17	107.97	4'728.96	4'836.93		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	649.06	0.00	649.06	174'676.93	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	49'266.97	0.00	49'266.97	55'717.57	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Etudes Renchérissement	21.11.17	207.26	5'594.28	5'801.54		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 31b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	7'024.55	0.00	7'024.55	55'717.57	Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Frais TC2	07.09.16	5'401.08	0.00	5'401.08		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	150'062.73	0.00	150'062.73	191'090.56	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Prest. TC2	21.11.17	141'897.72	0.00	141'897.72	147'298.80	Etudes

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Etudes Renchérissement	21.11.17	1459.92	32'543.36	34'003.28		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Frais Admin.		0.00	0.00		0.00	Débours
						<b>338'389.36</b>	
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	793.69	0.00	793.69		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	71'946.48	0.00	71'946.48	83'370.35	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Etudes Renchérissement	21.11.17	45.20	10'584.98	10'630.18		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 36 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>83'370.35</b>	
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	428.36	0.00	428.36		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	57'466.57	0.00	57'466.57	67'043.30	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Etudes Renchérissement	21.11.17	83.32	9'065.05	9'148.37		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 58 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>67'043.30</b>	
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Frais TC1 TF	07.09.16	303.43	0.00	303.43		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Frais TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC1 TF	21.11.17	49'184.33	0.00	49'184.33	57'262.18	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Prest. TC2	07.09.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Etudes Renchérissement	21.11.17	74.14	7'700.28	7'774.42		Etudes
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 59 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>57'262.18</b>	
RC20.1	RC 20.1 - Etude PAB (529125)	17.05.21	107'802.87	0.00	107'802.87		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20a - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20a - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20a - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	107'802.87	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20a - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20a - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>107'802.87</b>	
Lot 2 (Décibels)	RC 20b - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20b - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20b - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20b - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20b - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>0.00</b>	
Ser ABR	RC 20.2 - Appui graphique - Citec	30.10.20	11'437.74	0.00	11'437.74		Etudes
RC20.2	RC 20.2 - PAB (518330)	10.03.21	37'136.94	0.00	37'136.94		Etudes

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchériss ement TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 2 (Décibels)	RC 20c - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20c - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20c - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	48'574.68	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20c - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20c - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20c - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20d - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	48'574.68	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20d - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 20d - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20d - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20d - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 20d - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
RC21	RC 21 - PAB (579637)	14.06.21	100'905.35	0.00	100'905.35		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 21 - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	3'251.09	0.00	3'251.09		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 21 - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 21 - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	19'016.40	0.00	19'016.40	123'418.56	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 21 - Etudes P rest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 21 - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	245.72	245.72		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 21 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	1'740.85	0.00	1'740.85	123'418.56	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	37'631.65	0.00	37'631.65	40'293.18	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Etudes Prest. TC2	08.12.16	5'347.95	0.00	5'347.95	5'347.95	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	728.18	728.18		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Frais Admin.	12.10.07	192.50	0.00	192.50		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 24 - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	1'727.78	0.00	1'727.78	45'641.13	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 24 - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 24 - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	115'174.46	0.00	115'174.46	127'366.05	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 24 - Etudes P rest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 24 - Etudes Renchérissement	08.12.16	1'046.42	9'417.39	10'463.81		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 24 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 25 - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	38.45	0.00	38.45	127'366.05	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 25 - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 25 - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	47'123.24	0.00	47'123.24	53'973.74	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 25 - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 25 - Etudes Renchérissement	08.12.16	681.18	6'130.87	6'812.05		Etudes



Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchériss ement TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 2 (Décibels)	RC 25 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 25a - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	4'102.50	0.00	4'102.50	53'973.74	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 25a - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 25a - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	11'895.45	0.00	11'895.45	16'209.40	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 25a - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 25a - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	211.45	211.45		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 25a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	16'209.40	Débours
RC29-offre compl. 30km/h	RC 29 - Offre complémentaire Etude	22.12.20	2'657.50	0.00	2'657.50		Etudes
RC29	RC 29 - Etudes - ECOTEC	01.12.19	140'357.16	0.00	140'357.16		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 29a - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 29a - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 29a - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	143'014.66	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 29a - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 29a - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 29a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 29b - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	143'014.66	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 29b - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 29b - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 29b - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 29b - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 29b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC33	RC 33 - Etudes - TRIFORM	30.08.19	99'856.60	0.00	99'856.60	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 33 - Etudes - GHP	02.12.14	34'446.98	0.00	34'446.98		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 33 - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	4'639.05	0.00	4'639.05		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 33 - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 33 - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	149'200.10	0.00	149'200.10	290'744.75	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 33 - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 33 - Etudes Renchérissement	08.12.16	260.23	2'341.79	2'602.02		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 33 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC38	RC 38 - PAB - Route du Pont-Butin	23.12.20	100'252.48	0.00	100'252.48	290'744.75	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38 - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	2'300.50	0.00	2'300.50		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38 - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38 - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	101'265.51	0.00	101'265.51	204'845.44	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38 - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38 - Etudes Renchérissement	08.12.16	102.73	924.22	1'026.95		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
RC38a- Addenda	RC 38a - Addenda	16.12.19	13'139.40	0.00	13'139.40	204'845.44	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Traitement opposition (515166)	11.05.17	1'118.90	0.00	1'118.90		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - 3ème camp. de mesures (625883)	21.05.19	59'235.00	0.00	59'235.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etude effet d'une baisse de vitesse	31.12.18	90'762.02	0.00	90'762.02		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Fourniture de 4 radars pédagogique	15.06.18	18'400.01	0.00	18'400.01		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Prest. suite dégradations	29.03.19	538.50	0.00	538.50		-
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Fourniture et pose de panneaux	06.07.18	12'062.40	0.00	12'062.40		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Graphisme, préresse, panneau	05.06.18	667.74	0.00	667.74		Etudes
Lot 2 (Décibels)	SIG branchement radar pédagogique	01.11.18	1'380.00	0.00	1'380.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Et. Spéc. - B+C Ingén.	06.05.09	2'362.90	0.00	2'362.90		Etudes spécifiques
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etude - ACOUCONSULT	12.12.16	1'406.15	0.00	1'406.15		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes - B+S	15.11.18	43'473.00	0.00	43'473.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes - HCC	31.12.18	6'248.00	0.00	6'248.00		Etudes spécifiques
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes - CITEC	20.12.16	5'999.99	0.00	5'999.99		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	4'964.48	0.00	4'964.48	4'738'74.97	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	49'721.00	Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	248'366.78	0.00	248'366.78		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Etudes Renchérissement	08.12.16	1'347.06	12'123.64	13'470.70		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						523'595.97	
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	235.33	0.00	235.33		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	57'780.49	0.00	57'780.49	65'743.70	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Etudes Renchérissement	08.12.16	772.81	6'965.07	7'727.88		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						65'743.70	
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	64'935.19	0.00	64'935.19	71'927.94	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Etudes Renchérissement	08.12.16	699.25	6'293.50	6'992.75		Etudes
Lot 2 (Décibels)	RC 38c - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						71'927.94	
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Frais TC1 TF	08.12.16	4'600.75	0.00	4'600.75		Débours
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Frais TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Prest. TC1 TF	08.12.16	341'956.45	0.00	341'956.45	349'924.34	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Prest. TC2	08.12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Etudes Renchérissement	08.12.16	0.00	3'367.14	3'367.14		Etudes

Objet	Pos. SIS0	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 2 (Décibels)	RN 1 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	2'538.75			<b>349'924.34</b>	
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	2'538.75		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	171'885.30	498.20	172'383.50	179'377.79	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Etudes renchérissement	14.09.17	290.35	4'165.19	4'455.54		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Frais Admin.		0.00	0.00			Débours
RC3b	RC 03b - PAB - route de Saint-Julien	12.11.18	18'193.37	0.00		<b>179'377.79</b>	
RC3b	RC 03b - PAB - route de Saint-Julien (PLO)	23.12.20	102'841.96	0.00	18'193.37		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	1'837.80	0.00	102'841.96		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	1'837.80		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	163'298.89	960.39	164'259.28	291'564.72	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Etudes renchérissement	14.09.17	285.00	4'147.31	4'432.31		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes - BATEC	14.12.18	48'023.80	0.00		<b>291'564.72</b>	
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes - Henchoz	30.04.18	4'161.88	0.00	48'023.80		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes - Ney&Hurni	08.03.19	4'577.25	0.00	4'161.88		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	1'232.65	0.00	4'577.25		Etudes spécifiques
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	1'232.65		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	130'815.24	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	130'815.24	135'586.33	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Etudes renchérissement	27.02.15	323.86	2914.58	3'238.44	56'762.93	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Frais Admin.	20.08.10	300.00	0.00	300.00		Débours
RC4a	RC 04a - PAB - Route de Chancy (Lancy)	20.05.21	106'410.76	0.00		<b>192'349.26</b>	
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	770.35	0.00	106'410.76		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	770.35		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	164'565.96	702.43	165'268.39	280'181.52	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Etudes renchérissement	14.09.17	680.99	7'071.03	7'732.02		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	609.65	0.00		<b>280'181.52</b>	
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Etudes Frais TC2	27.02.15	1'938.10	0.00	609.65		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	127'504.57	0.00	1'938.10		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Etudes Prest. TC2	14.09.17	136'422.60	25.11	127'504.57	149'868.25	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Etudes renchérissement	14.09.17	2'131.42	19'422.61	136'447.71	138'385.81	Etudes
Lot 3 (GsB)					21'554.03		Etudes

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Frais Admin.	20.08.10	200.00	0.00	200.00		Débours
						<b>288'254.06</b>	
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	305.25	0.00	305.25		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Frais TC2	27.02.15	214.81	0.00	214.81		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	153'142.37	1'956.69	155'099.06	169'220.22	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes Prest. TC2	14.09.17	11'763.68	1'307.07	13'070.75	13'285.56	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Etudes renchérissement	14.09.17	859.08	12'956.83	13'815.91		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Frais Admin.			0.00	0.00		Débours
						<b>182'505.78</b>	
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Frais TC1 TF	20.03.17	56.05	0.00	56.05		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	134'251.31	3'945.13	138'196.44	150'320.51	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Etudes renchérissement	14.09.17	583.63	11'484.39	12'068.02		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04d - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>150'320.51</b>	
RC04e	RC 04e - Calcul WTI pour réhausse paroi	31.12.22	2'019.38	0.00	2'019.38		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	2'132.60	0.00	2'132.60		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	75'236.22	0.00	75'236.22	81'097.25	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Etudes renchérissement	27.02.15	157.55	1'419.00	1'576.55		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 04e - Frais Admin.	14.05.09	132.50	0.00	132.50		Débours
						<b>81'097.25</b>	
RC26-61	RC 26-61 - PAB	20.07.21	102'070.65	0.00	102'070.65		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	19'331.47	1'475.66	20'807.13	125'933.06	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Etudes renchérissement	14.09.17	76.25	2'979.03	3'055.28		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 26 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>125'933.06</b>	
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	233.90	0.00	233.90		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	29'047.71	0.00	29'047.71	30'170.62	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Etudes renchérissement	27.02.15	88.89	800.12	889.01		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
						<b>30'170.62</b>	
RC28b	RC 28b - PAB	25.11.19	20'498.02	0.00	20'498.02		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etude paroi pont de Drize	06.02.17	4'950.70	0.00	4'950.70		Etudes

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	699.35	0.00	699.35		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	99'699.41	757.94	100'457.35	133'468.98	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Etudes renchérissement	14.09.17	428.22	6'435.34	6'863.56		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	133'468.98	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	34'889.72	0.00	34'889.72	39'728.05	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Etudes renchérissement	14.09.17	439.72	4'398.61	4'838.33		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 30 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	2'332.75	0.00	2'332.75	39'728.05	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Etudes Frais TC2	27.02.15	296.00	0.00	296.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	66'644.45	0.00	66'644.45	69'943.88	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Etudes Prest. TC2	27.02.15	3'539.78	0.00	3'539.78	3'835.78	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Etudes renchérissement	27.02.15	77.40	696.78	774.18		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Frais Admin.	17.08.07	192.50	0.00	192.50		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 40b - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	2'743.40	0.00	2'743.40	73'779.66	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 40b - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 40b - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	47'211.95	0.00	47'211.95	50'454.12	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 40b - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 40b - Etudes renchérissement	27.02.15	49.90	448.87	498.77		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 40b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	50'454.12	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 43 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 43 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 43 - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 43 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 43 - Etudes renchérissement	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 43 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 61 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 61 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 61 - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	27'324.66	2'419.74	29'744.40	34'640.68	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 61 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 61 - Etudes renchérissement	14.09.17	69.88	4'826.40	4'896.28		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 61 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
RC67-1-64	RC 67a - Etudes - AAB	15.12.20	94'916.93	0.00	94'916.93	34'640.68	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	479.00	0.00	479.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	69'178.01	905.47	70'083.48	168'786.71	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Etudes renchérissement	14.09.17	212.19	3'095.11	3'307.30		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC 67b - Comptages mars 22	Complage RC67b	29.08.22	6'865.88	0.00		168'786.71	Etudes
RC 67b - PAB_PAB_2022	Reprise PAB RC67b - G+P	19.11.24	134'379.07	0.00	6'865.88		Etudes
RC67b	Etude OPB - CSD	22.03.21	95'360.55	0.00	134'379.07		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67b - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	355.10	0.00	95'360.55		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 67b - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	355.10		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 67b - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	89'383.89	2'098.01	91'481.90	335'930.66	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67b - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67b - Etudes renchérissement	14.09.17	396.52	7'091.64	7'488.16		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 67b - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC68	RC 68 - PAB	18.12.20	102'321.73	0.00		335'930.66	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 68 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	102'321.73		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 68 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 68 - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	102'321.73	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 68 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 68 - Etudes renchérissement	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 68 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC85-70-72	RC 85-70-72 - PAB (608690)	02.09.21	79'679.54	0.00		102'321.73	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 70 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	79'679.54		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 70 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 70 - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	79'679.54	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 70 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 70 - Etudes renchérissement	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 70 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC 72 - Etudes Frais TC1 TF	RC 72 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00		79'679.54	Débours
RC 72 - Etudes Frais TC2	RC 72 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
RC 72 - Etudes Prest. TC1 TF	RC 72 - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
RC 72 - Etudes Prest. TC2	RC 72 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
RC 72 - Etudes renchérissement	RC 72 - Etudes renchérissement	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Etudes
RC 72 - Frais Admin.	RC 72 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total TTC	Type de prestation
RC74-81	RC 74-81 - Etude PAB	03.02.20	135'242.58	0.00	135'242.58	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 74 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 74 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 74 - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	135'242.58	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 74 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 74 - Etudes renchérissement	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 74 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	135'242.58	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 75 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 75 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 75 - Etudes Prest. TC1 TF	14.09.17	40'975.94	3'010.77	43'986.71	50'660.20	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 75 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 75 - Etudes renchérissement	14.09.17	99.75	6'573.74	6'673.49		Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 75 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	50'660.20	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 81 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 81 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 81 - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 81 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 81 - Etudes renchérissement	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 81 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes Frais TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes Frais TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes Prest. TC1 TF	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes Prest. TC2	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Etudes renchérissement	27.02.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
Lot 3 (GsB)	RC 85 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00	0.00	Débours
RC1 - PAB Infographie	Infographie pour PAB RC1 - quai	12.12.19	4'846.50			0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Frais TC1 TF	04.06.15	84.70	0.00	84.70		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Frais TC2	04.06.15		0.00			Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Prest. TC1 TF	28.07.17	168'077.38	0.00	168'077.38	189'474.31	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Prest. TC2	04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Etudes Renchérissement	28.07.17	1'646.57	14'819.16	16'465.73		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01 - Frais Admin.		0.00	0.00	0.00		Débours
RC1	RC 01a+b - Etudes - Urbaplan	12.05.21	163'262.25	0.00	163'262.25		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Frais TC1 TF	04.06.15	312.50	0.00	312.50		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Frais TC2	04.06.15	0.00	0.00	0.00		Débours

Objet	Pos. SISO		Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Prest. TC1 TF		04.06.15	111'956.18	0.00	111'956.18	280'774.85	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Prest. TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Etudes Renchérissement		04.06.15	524.43	4'719.49	5'243.92		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Frais Admin.			0.00	0.00	0.00		Débours
							<b>280'774.85</b>	
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Frais TC1 TF		04.06.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Frais TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Prest. TC1 TF		04.06.15	332'12.94	0.00	332'12.94	35'258.19	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Prest. TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Etudes Renchérissement		04.06.15	204.60	1'840.65	2'045.25		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 01b - Frais Admin.			0.00	0.00	0.00		Débours
							<b>35'258.19</b>	
Lot 4 (URAC)	RC 02a - mur antibruit - Prestations AJS		12.10.21	2'898.21	0.00	2'898.21		Etudes
RC2a	RC 02a - Etude PAB		08.12.20	142'363.96	0.00	142'363.96		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Frais TC1 TF		04.06.15	1'751.32	0.00	1'751.32		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Frais TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Prest. TC1 TF		28.07.17	86'204.15	0.00	86'204.15	231'932.23	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Prest. TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00	2'898.21	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Etudes Renchérissement		28.07.17	161.34	1'451.46	1'612.80		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02a - Frais Admin.			0.00	0.00	0.00		Débours
							<b>234'830.44</b>	
RC2	RC 02b+c - Etudes - AER		10.12.20	149'379.53	0.00	149'379.53		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Frais TC1 TF		04.06.15	1'751.32	0.00	1'751.32		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Frais TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Prest. TC1 TF		28.07.17	105'853.00	0.00	105'853.00	260'584.19	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Prest. TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Etudes Renchérissement		28.07.17	360.06	3'240.28	3'600.34		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02b - Frais Admin.			0.00	0.00	0.00		Débours
							<b>260'584.19</b>	
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Frais TC1 TF		04.06.15	1'751.41	0.00	1'751.41		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Frais TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Prest. TC1 TF		28.07.17	100'945.57	0.00	100'945.57	105'642.36	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Prest. TC2		04.06.15	0.00	0.00	0.00	0.00	Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Etudes Renchérissement		28.07.17	294.56	2'650.82	2'945.38		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Frais Admin.			0.00	0.00	0.00		Débours
							<b>105'642.36</b>	
RC5	RC 05 - Etudes - Urbanplan		09.12.19	129'286.09	0.00	129'286.09		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Frais TC1 TF		04.06.15	20'844.75	0.00	20'844.75		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Frais TC2		04.06.15	757.20	0.00	757.20		Débours
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Prest. TC1 TF		28.07.17	451'223.22	0.00	451'223.22		Etudes
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Etudes Prest. TC2		04.06.15	158'507.41	0.00	158'507.41	631'740.65	Etudes





Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchériss ement TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
RC72-73-83	RC 72-73-83 - PAB (608692)	31.05.21	108'879.31	0.00	108'879.31	108'879.31	Etudes
RC84	RC 84 - PAB (608705)	25.01.21	92'878.34	0.00	92'878.34	92'879.31	Etudes
Prestations spéciales	Architecture et acoustique SA	27.01.09	3'950.00	0.00	3'950.00	92'878.34	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Fourniture de 2 panneaux d'info	14.04.11	651.25	0.00	651.25		-
Prestations spéciales	Site internet route-décibels	09.05.12	7'397.35	0.00	7'397.35		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Programme SISO	09.08.12	19'738.95	0.00	19'738.95		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Publication FAO - EP projet RN	02.07.13	657.90	0.00	657.90		Débours
Prestations spéciales	Programme SISO pour 2013	16.10.14	18'764.89	0.00	18'764.89		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Amélioration SISO	13.12.13	8'090.05	0.00	8'090.05		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Analyse performances acoustiques	02.06.16	26'548.75	0.00	26'548.75		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Avis de droit-Frais mesures OPB		0.00	0.00	0.00		Etudes spécifiques
2017	Prest. laboratoire - Infralab	20.03.17	7'128.00	0.00	7'128.00		Etudes spécifiques
Lot 3 (Gst)	RC 67b - Etudes - Fontanet	06.04.22	11'952.05	0.00	11'952.05		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Campagne mesures CPX (2008-2019)	23.08.22	38'874.32	0.00	38'874.32	104'879.19	Etudes spécifiques
Prestations spéciales	CPX 2017 contrôle tous phono	26.04.18	103'521.02	0.00	103'521.02		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX - Av Aln et Traversée Soral	28.10.22	5'953.10	0.00	5'953.10		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2016	10.03.17	43'321.55	0.00	43'321.55		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2018	19.06.19	18'259.95	0.00	18'259.95		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2019	01.04.20	14'616.70	0.00	14'616.70		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2020 (Repro 2020)	30.11.21	23'179.74	0.00	23'179.74		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2021 - G+P	23.12.21	25'905.35	0.00	25'905.35		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2022	23.12.22	24'574.70	0.00	24'574.70		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	M&J Base donnée CPX - G+P	21.12.23	41'148.60	0.00	41'148.60		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. exist. - Mesures CPX 2015	05.10.15	30'497.80	0.00	30'497.80		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX	08.12.11	16'197.85	0.00	16'197.85		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Revêt. phono - Mesures CPX 2014	07.11.14	33'489.92	0.00	33'489.92		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2023	06.06.24	24'916.65	0.00	27'280.80		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX 2024 à 2026	18.12.24	104'394.65	0.00	104'394.65		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX routes 2024	18.12.24	15'750.85	0.00	15'750.85		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX route Lausanne (Bellevue)	11.11.24	2'364.55	0.00	2'364.55		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Mesures CPX route Elaz (ECF)	11.11.24	1'894.70	0.00	1'894.70		Etudes spécifiques
Prestations spéciales						534'226.15	
Prestations spéciales	M&J d'outils pour l'assistance	24.02.17	7'237.51	0.00	7'237.51		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Assistance à maître d'ouvrage	01.07.16	124'624.94	0.00	124'624.94		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Assistance à maître d'ouvrage MB	01.07.16	23'276.81	0.00	23'276.81		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reprofilage 2015-2016 - AMO	15.12.14	37'290.08	0.00	37'290.08		Etudes spécifiques
Prestations spéciales	Reprofilage 2017-2018-2019 - AMO	08.03.17	40'494.79	0.00	40'494.79		Etudes spécifiques

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Prestations spéciales	Reprofilage 2020-2021-2022 - AMO	10.06.21	23075.08	0.00	23075.08	255999.21	Etudes spécifiques
	2012 Campagne d'auscultation chaussée						
	2012 Constat d'huissier	03.05.12	35225.30	0.00	35225.30		Etudes
	2012 Reprofilage 2012 - Mandataire	03.07.12	1784.50	0.00	1784.50		Etudes spécifiques
	2012 Reprofilage 2012 - Mandataire	20.08.13	122498.57	0.00	122498.57		Etudes spécifiques
	2013 Frais de débours	11.04.13	406.95	0.00	406.95		Débours
	2013 RC 85 - Etudes - Heimberg	14.05.14	669.60	0.00	669.60		Etudes spécifiques
	2013 Reprofilage 2013 - Auscultations	23.03.13	48940.20	0.00	48940.20		Etudes
	2013 Reprofilage 2013 - Mandataire	01.05.14	145438.95	0.00	145438.95		Etudes spécifiques
	2014 Maj rapports auscult. ERTEC	22.07.14	8762.60	0.00	8762.60		-
	2014 Maj rapports auscult. INFRALAB	30.06.14	12903.85	0.00	12903.85		Etudes
	2014 RC 38 - Etudes - T-ingénierie SA	03.10.14	47039.18	0.00	47039.18		Etudes
	2014 RC 38 - Frais - Copytrend	31.07.14	870.35	0.00	870.35		Etudes
	2014 RC 64 - Occup. dp - Bernex	19.05.14	1080.00	0.00	1080.00		Etudes
	2014 Reprofilage 2014 - Mandataire	05.11.15	114626.29	0.00	114626.29		Débours
	2015 RC 03a - Etudes - Ertec	13.02.15	7950.96	0.00	7950.96		Etudes spécifiques
	2015 RC 03a - Etudes - ERTEC	25.09.15	21578.40	0.00	21578.40		Etudes spécifiques
	2015 RC 03a - Etudes - RGR	19.10.16	87155.88	0.00	87155.88		Etudes
	2015 RC 03a - Etudes - SD Ing.	14.01.19	45632.75	0.00	45632.75		Etudes
	2015 RC 03a - Etudes - Securitas	07.09.15	33294.90	0.00	33294.90		Etudes spécifiques
	2015 RC 28b - Etudes - Solfor	26.05.15	4590.00	0.00	4590.00		Etudes spécifiques
	2015 RC 38 - Etudes - Ertec	29.06.15	5467.50	0.00	5467.50		Etudes spécifiques
	2015 RC 61 - Etudes - Solfor	28.09.15	4112.10	0.00	4112.10		Etudes spécifiques
	2015 RC 67a - Etudes - Solfor	29.05.15	3715.20	0.00	3715.20		Débours
	2015 RC 81 - Etudes - Solfor	28.09.15	3990.60	0.00	3990.60		Etudes
	2015 Reprofilage 2015 - Débours	20.04.17	2867.32	0.00	2867.32		Etudes spécifiques
	2015 Reprofilage 2015-2016 Mandataire	17.12.20	420240.85	0.00	420240.85		Etudes spécifiques
	2016 RC 01a - Etudes - ERTEC	20.02.17	4903.20	0.00	4903.20		Etudes spécifiques
	2016 RC 01b - Etudes - ERTEC	19.10.16	9358.20	0.00	9358.20		Etudes spécifiques
	2016 RC 01c - Etudes - ERTEC	18.08.16	9050.40	0.00	9050.40		Etudes spécifiques
	2016 RC 03a - Etudes - Ertec	20.09.16	3215.70	0.00	3215.70		Etudes spécifiques
	2016 RC 03a - Etudes - SDIG	13.04.18	43117.30	0.00	43117.30		Etudes
	2016 RC 03b - Etudes - ERTEC	12.10.16	6677.10	0.00	6677.10		Etudes spécifiques
	2016 RC 03b - Etudes - RGR	30.05.17	22056.50	0.00	22056.50		Etudes
	2016 RC 05 - Etudes - ERTEC	27.06.16	9925.20	0.00	9925.20		Etudes spécifiques
	2016 RC 08a - Etudes - ERTEC	27.06.16	6868.80	0.00	6868.80		Etudes spécifiques
	2016 RC 08a - Etudes - ERTEC	19.09.16	5286.60	0.00	5286.60		Etudes spécifiques
	2016 RC 20c - Etudes - ERTEC	20.02.17	2962.05	0.00	2962.05		Etudes spécifiques
	2016 RC 23 - Etudes - ERTEC	27.06.16	6156.00	0.00	6156.00		Etudes spécifiques
	2016 RC 25 - Etudes - ERTEC	21.07.16	4822.20	0.00	4822.20		Etudes spécifiques
	2016 RC 29 - Etudes - ERTEC	27.06.16	6447.60	0.00	6447.60		Etudes spécifiques

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchériss ement TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
2016	RC 31b - Etudes - ERTEC	27.06.16	8974.80	0.00	8974.80		Etudes spécifiques
2016	RC 34 - Etudes - ERTEC	27.06.16	4530.60	0.00	4530.60		Etudes spécifiques
2016	RC 34a - Etudes - ERTEC	27.06.16	3302.10	0.00	3302.10		Etudes spécifiques
2016	RC 37 - Etudes - ERTEC	20.02.17	10060.20	0.00	10060.20		Etudes spécifiques
2016	RC 43 - Etudes - ERTEC	19.09.16	6750.55	0.00	6750.55		Etudes spécifiques
2016	RC 43 - Etudes - G. Reymond	02.09.16	9110.70	0.00	9110.70		Etudes spécifiques
2016	RC 56 - Etudes - ERTEC	19.09.16	4865.40	0.00	4865.40		Etudes spécifiques
2016	RC 58 - Etudes - ERTEC	18.08.16	5767.20	0.00	5767.20		Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - ERTEC	19.09.16	13190.05	0.00	13190.05		Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - Ertec	16.08.16	243.00	0.00	243.00		Etudes spécifiques
2016	RC 68 - Etudes - H. Rosset	19.08.16	13099.90	0.00	13099.90		Etudes spécifiques
2017	Camp repro 2017 - Copytrend	31.07.17	848.15	0.00	848.15		Débours
2017	RC 01b - Etudes - Ertec	16.05.17	4509.00	0.00	4509.00		Etudes spécifiques
2017	RC 02b - Etudes - Ertec	16.05.17	5027.40	0.00	5027.40		Etudes spécifiques
2017	RC 02c - Etudes - ERTEC	13.12.17	8640.00	0.00	8640.00		Etudes spécifiques
2017	RC 03a (AR) - Etudes - Cilec	26.06.17	4978.26	0.00	4978.26		Etudes
2017	RC 03a - etudes - Ertec	16.05.17	4147.20	0.00	4147.20		Etudes spécifiques
2017	RC 05 - Etudes - Ertec	23.06.17	10422.00	0.00	10422.00		Etudes spécifiques
2017	RC 05 - Etudes - RGR	01.12.17	16967.05	0.00	16967.05		Etudes
2017	RC 20b - Etudes - Ertec	16.05.17	5335.20	0.00	5335.20		Etudes spécifiques
2017	RC 20b - Etudes - Reymond G.	06.06.17	2484.00	0.00	2484.00		Etudes spécifiques
2017	RC 22 - Etudes - Ertec	08.08.17	6928.20	0.00	6928.20		Etudes spécifiques
2017	RC 27 - Etudes - Ertec	08.08.17	8289.00	0.00	8289.00		Etudes spécifiques
2017	RC 27 - Etudes - Rosset	28.07.17	3542.80	0.00	3542.80		Etudes spécifiques
2017	RC 29 - Etudes - Ertec	12.07.17	14412.60	0.00	14412.60		Etudes spécifiques
2017	RC 29 - Etudes - Rosset	16.08.17	2375.80	0.00	2375.80		Etudes spécifiques
2017	RC 37 - Etudes - CFF	29.11.17	567.00	0.00	567.00		Etudes spécifiques
2017	RC 37 - Etudes - RGR	30.06.17	14528.60	0.00	14528.60		Etudes
2017	RC 38b - Etudes - Ertec	22.06.17	4424.65	0.00	4424.65		Etudes spécifiques
2017	RC 38c - Etudes - Ertec	23.06.17	8634.60	0.00	8634.60		Etudes spécifiques
2017	RC 38c - Etudes - RGR	29.09.17	28022.65	0.00	28022.65		Etudes
2017	RC 53 - Etudes - Ertec	08.08.17	4363.20	0.00	4363.20		Etudes spécifiques
2017	RC 53 - Etudes - H. Rosset	12.09.17	1621.90	0.00	1621.90		Etudes spécifiques
2017	RC 56 - Etudes - Ertec	08.08.17	4590.00	0.00	4590.00		Etudes spécifiques
2017	RC 56 - Etudes - Reymond G.	06.06.17	1458.00	0.00	1458.00		Etudes spécifiques
2017	RC 7 - Etudes - ERTEC	14.12.17	8159.40	0.00	8159.40		Etudes spécifiques
2017	RC 71 - Etudes - Ertec	08.08.17	8996.40	0.00	8996.40		Etudes spécifiques
2017	RC 71 - Etudes - Hugues Rosset	28.07.17	3879.90	0.00	3879.90		Etudes spécifiques
2017	RC 84 - Etudes - Ertec	23.06.17	4793.85	0.00	4793.85		Etudes spécifiques
2017	RC 84 - Etudes - Rosset	13.07.17	6464.80	0.00	6464.80		Etudes spécifiques

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissement TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
2017	Reprofilage 2017-2019 Mandataire	05.10.20	99'1'108.86	0.00	99'1'108.86		Etudes
2018	RC 02c - Etudes - BCPH	14.10.20	18'959.80	0.00	18'959.80		Etudes
2018	RC 04e - Etudes - Raymond Gérard	05.06.18	1'077.00	0.00	1'077.00		Etudes spécifiques
2018	RC 29 - Etudes - Ertec	19.04.18	6'214.30	0.00	6'214.30		Etudes spécifiques
2018	RC 58 - Etudes - ERTEC	17.05.18	5'586.95	0.00	5'586.95		Etudes spécifiques
2018	RC 7 - Etudes - RGR	22.10.18	13'200.65	0.00	13'200.65		Etudes
2018	RC 84 - Etudes - H. Rosset	18.06.18	1'958.65	0.00	1'958.65		Etudes spécifiques
2019	RC 02c - Etudes - ERTEC	09.07.19	10'565.35	0.00	10'565.35		Etudes spécifiques
2019	RC 02c - Etudes - ZS	17.08.20	19'789.88	0.00	19'789.88		Etudes
2019	RC 03a - Etudes - Infralab	31.12.18	4'960.90	0.00	4'960.90		Etudes spécifiques
2019	RC 08c - Etudes - Rosset	12.09.19	2'377.80	0.00	2'377.80		Etudes spécifiques
2019	RC 08c - Etudes - Solfor	01.05.19	2'093.70	0.00	2'093.70		Etudes spécifiques
2019	RC 31-74 - Etudes - Ertec	20.03.20	7'875.15	0.00	7'875.15		Etudes spécifiques
2019	RC 36 - Etudes - Ertec	11.12.18	4'326.85	0.00	4'326.85		Etudes spécifiques
2019	RC 53 - Etudes - Ertec	11.12.18	4'981.15	0.00	4'981.15		Etudes spécifiques
2019	RC 53 - Etudes - Rosset	12.09.19	1'451.60	0.00	1'451.60		Etudes spécifiques
2019	RC 74 - Etudes - Solfor		0.00	0.00	0.00		Etudes spécifiques
2020	Campagne reprofilage 20-22 (1)	31.12.23	92'225.30	0.00	92'225.30		Etudes
2020	Campagne reprofilage 20-22 (2)	31.12.23	95'369.60	0.00	95'369.60		Etudes
2021	RC 58 - Etudes - boph	30.11.21	12'924.00	0.00	12'924.00		Etudes
2021	RC 75 - Etudes - Transitec	10.11.20	14'554.65	0.00	14'554.65		Etudes
2022	RC 67a - Etudes - T. Raymond	28.08.23	6'199.20	0.00	6'199.20		Etudes spécifiques
2022	RC 75 - Etude - Transitec 2	16.12.22	9'658.55	0.00	9'658.55		Etudes
2023	RC 67a - Etudes - T. Raymond	28.08.23	1'649.10	0.00	1'649.10		Etudes
					2'930'104.75		
2012	Curage inspection canalisations	23.08.12	24'008.40	0.00	24'008.40		Travaux
2012	RC 20c - Travaux - C/P Anières	17.12.12	694'940.00	0.00	694'940.00		Travaux
2012	RC 23a - Travaux - C/P - Jussy	24.09.12	49'313.60	0.00	49'313.60		Travaux
2012	RC 24 - Travaux - C/P Blanche	25.10.12	1'276'212.00	0.00	1'276'212.00		Travaux
2012	RC 24 - Travaux - FASA	05.11.12	4'266.00	0.00	4'266.00		Travaux
2012	RC 24 - Travaux - TPG	12.07.12	1'692.35	0.00	1'692.35		Travaux
2012	RC 28a - Travaux - C/P Anney	27.11.12	250'537.50	0.00	250'537.50		Travaux
2012	RC 31b - Travaux - C/P Russin	22.11.12	191'222.35	0.00	191'222.35		Travaux
2012	RC 38 - Travaux - C/P Pont-Butin	31.05.13	1'035'078.12	0.00	1'035'078.12		Travaux
2012	RC 38 - Travaux - TPG	15.05.13	10'147.70	0.00	10'147.70		Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P Hospital.	22.10.12	88'237.05	0.00	88'237.05		Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P P-d-Fin	22.10.12	131'111.45	0.00	131'111.45		Travaux
2012	RC 40b - Travaux - C/P Sac. Arve	03.07.12	235'843.15	0.00	235'843.15		Travaux
2012	RC 54 - Travaux - C/P Choulex	19.10.12	206'912.05	0.00	206'912.05		Travaux
2012	RC 67a - Travaux - C/P Lully	17.07.12	285'164.45	0.00	285'164.45		Travaux

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
	2012 RC 67b - Travaux - Casabat(Walo)	10.09.12	138'975.55	0.00	138'975.55		Travaux
	2012 RC 67b - Travaux - WALO	21.09.12	279'622.80	0.00	279'622.80		Travaux
	2012 Rétablissement boucles inductiv	28.11.12	19'255.30	0.00	19'255.30		Travaux
	2013 Curage Inspection canalisations	21.03.14	130'250.86	0.00	130'250.86		Travaux
	2013 Recordement boucles inductives	20.09.13	7'411.20	0.00	7'411.20		Travaux
	2013 RC 01c - Travaux - SIW Anières	10.12.14	321'477.70	0.00	321'477.70		Travaux
	2013 RC 04e - Travaux - SIW Chancy	10.12.14	404'275.99	0.00	404'275.99		Travaux
	2013 RC 05 - Travaux - TPG	03.10.13	9'639.00	0.00	9'639.00		Travaux
	2013 RC 05.2 - Travaux - SIW Vernier	04.12.13	782'373.42	0.00	782'373.42		Travaux
	2013 RC 08a - Travaux - SIW Pregny-Ch	10.12.14	1'025'504.13	0.00	1'025'504.13		Travaux
	2013 RC 20d - Travaux - SIW Hermance	18.11.13	192'490.90	0.00	192'490.90		Travaux
	2013 RC 20d - Travaux - TPG	16.08.13	966.00	0.00	966.00		Travaux
	2013 RC 21 - Travaux - SIW M.Bodmer	07.05.14	229'005.21	0.00	229'005.21		Travaux
	2013 RC 21 - Travaux - TPG	03.10.13	855.00	0.00	855.00		Travaux
	2013 RC 21 - Travaux - TPG 2	19.11.13	3'753.00	0.00	3'753.00		Travaux
	2013 RC 23a - Travaux - SIW Jussy	12.08.13	31'639.85	0.00	31'639.85		Travaux
	2013 RC 23a - Travaux - SIW Jussy 2e	07.10.13	15'190.88	0.00	15'190.88		Travaux
	2013 RC 25 - Travaux - SIW Florissant	04.12.13	948'149.13	0.00	948'149.13		Travaux
	2013 RC 34 - Travaux - SIW Mategnin	07.05.14	456'525.44	0.00	456'525.44		Travaux
	2013 RC 38a - Travaux - SIW Pailly	04.12.13	615'280.33	0.00	615'280.33		Travaux
	2013 RC 54 - Travaux - SIW Choulex	18.11.13	162'229.82	0.00	162'229.82		Travaux
	2013 RC 54 - Travaux - TPG	16.10.13	5'299.00	0.00	5'299.00		Travaux
	2013 RC 59 - Travaux - SIW ChêneBourg	15.11.13	145'914.00	0.00	145'914.00		Travaux
	2013 RC 59 - Travaux - SIW J.-Pel S-M	10.12.14	598'179.59	0.00	598'179.59		Travaux
	2013 RC 59 - Travaux - TPG	16.10.13	2'072.00	0.00	2'072.00		Travaux
	2013 RC 64 - Travaux - SIW Rte Lully	10.12.14	301'611.33	0.00	301'611.33		Travaux
	2013 RC 70 - Travaux - SIW Avully	12.12.13	120'804.37	0.00	120'804.37		Travaux
	2013 RC 72 - Travaux - SIW Trabili	18.11.13	85'108.00	0.00	85'108.00		Travaux
	2013 RC 75 - Travaux - SIGNAL	21.10.13	4'902.98	0.00	4'902.98		Travaux
	2013 RC 75 - Travaux - SIW L-Pictet	18.11.13	272'959.67	0.00	272'959.67		Travaux
	2013 RC 85 - Travaux - SIW Moulin-Rog	18.11.13	166'873.45	0.00	166'873.45		Travaux
	2013 RC 85 - Travaux - TPG	03.10.13	855.00	0.00	855.00		Travaux
	2013 Rétablissement boucles inductiv	18.11.13	49'212.83	0.00	49'212.83		Travaux
	2013 Rétablissement boucles inductiv	18.11.13	20'274.85	0.00	20'274.85		Travaux
	2014 RC 21 - Travaux - C/P La-Capite	05.09.14	734'730.48	0.00	734'730.48		Travaux
	2014 RC 21 - Travaux - TPG	01.10.14	918.00	0.00	918.00		Travaux
	2014 RC 21a - Travaux - C/P La-Capite	22.09.15	1'056'801.15	0.00	1'056'801.15		Travaux
	2014 RC 23a - Travaux - C/P Jussy	19.05.14	36'146.83	0.00	36'146.83		Travaux
	2014 RC 24 - Travaux - CIP Malagnou	28.11.14	1'920'152.57	0.00	1'920'152.57		Travaux
	2014 RC 24 - Travaux - CP (Floraire)	03.06.14	140'303.34	0.00	140'303.34		Travaux

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
2014	RC 28a - Travaux - C/P Annecy	03.08.15	401'048.59	0.00	401'048.59		Travaux
2014	RC 30 - Travaux - CP St-Georges	15.05.14	121'948.42	0.00	121'948.42		Travaux
2014	RC 38 - Travaux - C/P Pont Lancy	29.09.14	394'908.96	0.00	394'908.96		Travaux
2014	RC 38 - Travaux - TPG	30.09.14	3'869.64	0.00	3'869.64		Travaux
2014	RC 38 - Travaux - Traceroute	28.08.14	5'637.60	0.00	5'637.60		Travaux
2014	RC 40b - Travaux - C/P Hospital.	23.02.16	204'251.75	0.00	204'251.75		Travaux
2014	RC 4d - Travaux - C/P Chancy	14.12.15	192'746.90	0.00	192'746.90		Travaux
2014	RC 4e - Travaux - TPG	23.10.14	10'103.40	0.00	10'103.40		Travaux
2014	Rétablissement boucles inductiv	25.11.14	99'697.07	0.00	99'697.07		Travaux
2015	Curage Inspection canalisations	30.11.18	163'861.75	0.00	163'861.75		Travaux
2015	RC 03a - Travaux - AMFL	03.12.15	600'105.31	0.00	600'105.31		Travaux
2015	RC 03a - travaux - M&Z	30.09.15	7'358.15	0.00	7'358.15		Travaux
2015	RC 03a - Travaux - TPG	08.09.15	3'626.00	0.00	3'626.00		Travaux
2015	RC 20b - Travaux - Implenia	01.12.16	1'110'256.45	0.00	1'110'256.45		Travaux
2015	RC 20d - Travaux - Implenia	15.10.15	174'883.80	0.00	174'883.80		Travaux
2015	RC 21a - Travaux - TPG	22.06.15	1'336.50	0.00	1'336.50		Travaux
2015	RC 23a - Travaux - Implenia	15.12.15	398'954.20	0.00	398'954.20		Travaux
2015	RC 23a - Travaux - Implenia PLE	15.10.15	29'506.65	0.00	29'506.65		Travaux
2015	RC 23a - Travaux - TPG	26.10.15	1'237.50	0.00	1'237.50		Travaux
2015	RC 28b - Travaux - Colas	09.03.15	6'129.00	0.00	6'129.00		Travaux
2015	RC 28b - Travaux - Implenia	11.11.16	918'991.65	0.00	918'991.65		Travaux
2015	RC 31a - Travaux - Implenia	15.10.15	407'988.25	0.00	407'988.25		Travaux
2015	RC 31b - Travaux - Implenia	15.10.15	296'719.80	0.00	296'719.80		Travaux
2015	RC 38 - Travaux - Implenia	15.10.15	348'450.80	0.00	348'450.80		Travaux
2015	RC 38a - Travaux - Implenia	15.12.15	483'495.40	0.00	483'495.40		Travaux
2015	RC 38a - Travaux - Marti	16.12.15	81'695.90	0.00	81'695.90		Travaux
2015	RC 53 - Travaux - Implenia	01.09.16	491'447.35	0.00	491'447.35		Travaux
2015	RC 61 - Travaux - Implenia	27.11.15	190'499.90	0.00	190'499.90		Travaux
2015	RC 61 - Travaux - TPG	25.11.15	964.00	0.00	964.00		Travaux
2015	RC 67a - Travaux - Colas	09.03.15	3'901.50	0.00	3'901.50		Travaux
2015	RC 67a - Travaux - Implenia	17.01.18	255'029.60	0.00	255'029.60		Travaux
2015	Réfection boucles Inductives	07.12.15	58'915.95	0.00	58'915.95		Travaux
2016	RC 01a - Travaux - Colas-Plasio	31.05.17	720'329.94	0.00	720'329.94		Travaux
2016	RC 01b - Travaux - Colas-Plasio	09.12.16	457'789.50	0.00	457'789.50		Travaux
2016	RC 01c - Travaux - Simond	20.04.16	2'492.10	0.00	2'492.10		Travaux
2016	RC 03a - Travaux - SRET	21.10.16	5'576.25	0.00	5'576.25		Travaux
2016	RC 03a - Travaux - WALO	06.12.16	1'070'401.74	0.00	1'070'401.74		Travaux
2016	RC 03b - Travaux - WALO	27.06.17	522'095.65	0.00	522'095.65		Travaux
2016	RC 05 - Travaux - TPG	16.09.16	2'374.00	0.00	2'374.00		Travaux
2016	RC 05 - Travaux - Colas-Plasio	02.11.16	789'592.33	0.00	789'592.33		Travaux

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
2016	RC 05 - Travaux - Simond	19.04.16	1'270.60	0.00	1'270.60		Travaux
2016	RC 05 - Travaux - TPG	18.05.17	3'681.00	0.00	3'681.00		Travaux
2016	RC 06a - Travaux - Colas-Plasio	16.08.16	306'734.65	0.00	306'734.65		Travaux
2016	RC 08a - Travaux - Colas-Plasio	28.07.16	645'544.95	0.00	645'544.95		Travaux
2016	RC 08a - Travaux - Simond	07.03.16	3'778.85	0.00	3'778.85		Travaux
2016	RC 20b - Travaux - TPG	10.10.16	1'237.50	0.00	1'237.50		Travaux
2016	RC 22 - Travaux - Colas-Plasio		0.00	0.00	0.00		Travaux
2016	RC 23 - Travaux - Colas-Plasio	09.12.16	295'442.90	0.00	295'442.90		Travaux
2016	RC 23 - Travaux - TPG	10.10.16	687.50	0.00	687.50		Travaux
2016	RC 25 - Travaux - Colas-Plasio	02.11.16	174'112.52	0.00	174'112.52		Travaux
2016	RC 28b - Travaux - Genève Tours	31.08.16	34'062.50	0.00	34'062.50		Travaux
2016	RC 28b - Travaux - TPG	29.08.16	1'375.00	0.00	1'375.00		Travaux
2016	RC 28b - Travaux - TPG 2	29.08.16	954.00	0.00	954.00		Travaux
2016	RC 29 - Travaux - WALO	06.09.16	233'340.20	0.00	233'340.20		Travaux
2016	RC 31b - Travaux - Colas-Plasio	23.08.16	370'678.67	0.00	370'678.67		Travaux
2016	RC 31b - Travaux - Simond	05.04.16	27'16.75	0.00	27'16.75		Travaux
2016	RC 34 - Travaux - Colas-Plasio	30.06.16	81'408.57	0.00	81'408.57		Travaux
2016	RC 34a - Travaux - Colas-Plasio	16.08.16	316'832.53	0.00	316'832.53		Travaux
2016	RC 43 - Travaux - WALO	07.12.16	165'584.45	0.00	165'584.45		Travaux
2016	RC 53 - Travaux - TPG	26.07.16	651.00	0.00	651.00		Travaux
2016	RC 56 - Travaux - Colas-Plasio	19.10.16	283'582.82	0.00	283'582.82		Travaux
2016	RC 56 - Travaux - TPG	10.10.16	687.50	0.00	687.50		Travaux
2016	RC 58 - Travaux - Colas-Plasio	09.12.16	339'330.45	0.00	339'330.45		Travaux
2016	RC 68 - Travaux - Simond	05.04.16	4'476.05	0.00	4'476.05		Travaux
2016	RC 68 - Travaux - TPG	23.09.16	1'276.00	0.00	1'276.00		Travaux
2016	RC 68 - Travaux - WALO	29.05.17	688'137.48	0.00	688'137.48		Travaux
2016	RC 81 - Travaux - WALO	27.10.16	133'507.50	0.00	133'507.50		Travaux
2016	Réfection boucles inductives	07.02.17	154'418.85	0.00	154'418.85		Travaux
2017	RC 01a - Travaux - TPG	30.05.17	972.00	0.00	972.00		Travaux
2017	RC 01b - Travaux - Plasio	05.02.19	397'508.20	0.00	397'508.20		Travaux
2017	RC 02b - Travaux - Plasio	22.01.19	252'264.95	0.00	252'264.95		Travaux
2017	RC 02b - Travaux - TPG	10.08.17	3'280.00	0.00	3'280.00		Travaux
2017	RC 03a - Travaux - Plasio	22.01.19	446'343.50	0.00	446'343.50		Travaux
2017	RC 03a - Travaux - TPG	09.11.17	2'173.00	0.00	2'173.00		Travaux
2017	RC 05 - Travaux - Implehia	17.12.18	803'166.00	0.00	803'166.00		Travaux
2017	RC 05 - Travaux - TPG	31.10.17	5'494.00	0.00	5'494.00		Travaux
2017	RC 20b - Travaux - Plasio	22.01.19	387'228.35	0.00	387'228.35		Travaux
2017	RC 22 - Travaux - TPG	08.08.17	954.00	0.00	954.00		Travaux
2017	RC 22 - Travaux Plasio	22.01.19	456'152.50	0.00	456'152.50		Travaux
2017	RC 27 - Travaux - Implehia	20.09.18	455'629.00	0.00	455'629.00		Travaux



Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
	2017 RC 27 - Travaux - Simond		0.00	0.00	0.00		Travaux
	2017 RC 29 - Travaux - Implenia	24.09.19	1'455'042.50	0.00	1'455'042.50		Travaux
	2017 RC 29 - Travaux - RATP DEV	25.09.17	15'855.90	0.00	15'855.90		Travaux
	2017 RC 29 - Travaux - TPG	04.09.17	2'664.00	0.00	2'664.00		Travaux
	2017 RC 37 - Travaux - Implenia	17.12.18	599'729.45	0.00	599'729.45		Travaux
	2017 RC 37 - Travaux - TPG	10.08.17	2'535.00	0.00	2'535.00		Travaux
	2017 RC 37 - Travaux TPG	11.08.17	660.00	0.00	660.00		Travaux
	2017 RC 38b - Travaux - Implenia	01.02.19	305'301.00	0.00	305'301.00		Travaux
	2017 RC 38c - Travaux - Implenia	20.09.18	551'607.25	0.00	551'607.25		Travaux
	2017 RC 38e - Travaux - TPG	18.09.17	3'126.00	0.00	3'126.00		Travaux
	2017 RC 53 - Travaux - Plasio	22.01.19	160'390.90	0.00	160'390.90		Travaux
	2017 RC 56 - Travaux - Plasio	22.01.19	309'439.90	0.00	309'439.90		Travaux
	2017 RC 56 - Travaux - TPG	06.11.17	1'375.00	0.00	1'375.00		Travaux
	2017 RC 71 - Travaux - Implenia	07.12.18	422'884.50	0.00	422'884.50		Travaux
	2017 RC 71 - Travaux - Simond	30.05.17	2'382.35	0.00	2'382.35		Travaux
	2017 RC 75 - Travaux - Colas	21.06.17	144'007.75	0.00	144'007.75		Travaux
	2017 RC 75 - Travaux - Colas 2	09.11.17	7'786.55	0.00	7'786.55		Travaux
	2017 RC 84 - Travaux - Implenia	14.12.18	113'347.40	0.00	113'347.40		Travaux
	2017 Remise en état boucles inductive	30.07.21	176'111.79	0.00	176'111.79		Travaux
	2018 RC 02e - Travaux - IMSA	10.12.20	1'326'57.85	35'102.35	1'361'860.20		Travaux
	2018 RC 04e - Travaux - Colas	16.10.18	303'638.75	0.00	303'638.75		Travaux
	2018 RC 04e - Travaux - Colas 2	21.05.19	8'041.85	0.00	8'041.85		Travaux
	2018 RC 04e - Travaux - Globe Limo SA	27.06.18	16'155.00	0.00	16'155.00		Travaux
	2018 RC 07 - Travaux - Colas	12.06.19	709'903.50	0.00	709'903.50		Travaux
	2018 RC 08e - Travaux - Colas	30.11.19	1'527'595.90	0.00	1'527'595.90		Travaux
	2018 RC 22 - Travaux - IMSA	17.10.19	368'412.00	0.00	368'412.00		Travaux
	2018 RC 29 - Travaux - Colas	12.06.19	165'603.50	0.00	165'603.50		Travaux
	2018 RC 29 - Travaux - TPG	09.10.18	3'280.00	0.00	3'280.00		Travaux
	2018 RC 31b - Travaux - Colas	30.06.19	112'037.40	0.00	112'037.40		Travaux
	2019 Auscultations collecteurs 19-22	23.06.20	52'456.85	0.00	52'456.85		Travaux
	2019 RC 02b - Travaux - MARTI	23.09.19	20'820.25	0.00	20'820.25		Travaux
	2019 RC 02c - Travaux - Plasio	19.11.19	397'291.00	0.00	397'291.00		Travaux
	2019 RC 03a - Travaux - Colas-Plasio	25.09.19	346'349.18	0.00	346'349.18		Travaux
	2019 RC 03a - Travaux - SPIE MTS SA	09.09.19	1'978.25	0.00	1'978.25		Travaux
	2019 RC 08e - Travaux - Sogeca	29.11.19	1'488'510.80	0.00	1'488'510.80		Travaux
	2019 RC 20c - Travaux - Colas-Plasio	30.10.20	240'767.75	0.00	240'767.75		Travaux
	2019 RC 24 - Travaux - Colas-Plasio	25.11.20	712'679.85	0.00	712'679.85		Travaux
	2019 RC 31b - Travaux - IMPLANIA	15.04.20	418'000.00	0.00	418'000.00		Travaux
	2019 RC 36 - Travaux - Rampini	12.08.19	203'246.60	0.00	203'246.60		Travaux
	2019 RC 53 - Travaux - Colas-Plasio	11.10.19	86'077.05	0.00	86'077.05		Travaux

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
	2019 RC 74 - Travaux - IMPLENIA	15.04.20	523912.10	0.00	523912.10		Travaux
	2019 RC 74 - Travaux - RATP DEV	30.09.19	1'550.88	0.00	1'550.88		Travaux
	2020 Reprofilage 2019 - Marquages déf	27.08.20	116977.80	0.00	116977.80		Travaux
	2021 RC 31b - Travaux - Colas-Piasio		0.00	0.00	0.00		Travaux
	2021 RC 58 - Travaux - Soraco-Perrin	09.12.21	197067.75	0.00	197067.75		Travaux
	2021 RC 58 - Travaux - Swarco	11.08.21	3'558.40	0.00	3'558.40		Travaux
	2021 RC 74 - Travaux - Colas-Piasio	30.08.21	419948.09	0.00	419948.09		Travaux
	2021 RC 75 - Travaux - Consortilium IS	07.12.23	1'247'646.65	0.00	1'247'646.65		Travaux
	2021 RC 84 - Travaux - Colas-Piasio	30.11.22	77935.85	0.00	77935.85		Travaux
	2022 RC 67a - Travaux - Colas	27.09.23	532973.60	0.00	532973.60		Travaux
	2022 RC 75 - Travaux - TPG	20.10.22	34794.00	0.00	34794.00		Travaux
	2023 RC 67a - Travaux TPG	11.07.23	2038.00	0.00	2038.00		Travaux
	2023 RC 84 - Travaux Colas-Piasio	23.03.23	7481.85	0.00	7481.85		Travaux
	2023 RC 3a (AR) - SIMOND. F	20.10.23	99317.13	0.00	99317.13	50'503'727.68	Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06a - Travaux - SONOTEC	10.02.09	56234.30	0.00	56234.30		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - Jacquet SA	07.11.13	24030.00	0.00	24030.00		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06b - Travaux - PERRIN	17.09.10	119353.85	0.00	119353.85		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - DIRETTISSIMA	17.09.10	61'912.90	0.00	61'912.90		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Eara	17.12.18	90'042.35	0.00	90'042.35		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Natyra Sarl	17.12.18	2'360.00	0.00	2'360.00		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Scholl-Metal	31.12.18	1'211.65	0.00	1'211.65		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 06c - Travaux - Signal SA -	12.02.19	4631.10	0.00	4631.10		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopee	08.09.14	2'538.00	0.00	2'538.00		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopee SARL	21.09.15	54'105.52	0.00	54'105.52		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - Canopée	25.10.13	2'847.96	0.00	2'847.96		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - MENU	19.05.11	27'091.80	0.00	27'091.80		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - MENU	04.04.13	3'750.20	0.00	3'750.20		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - MENU JOSEPH SA	29.11.11	19'351.90	0.00	19'351.90		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - RAMPINI	14.05.09	383'074.30	0.00	383'074.30		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 07 - Travaux - SIGNAL SA	12.05.09	107'6.00	0.00	107'6.00		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - IMPLENIA	26.04.11	31'352.40	0.00	31'352.40		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - MENU JOSEPH	20.04.12	15'071.20	0.00	15'071.20		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 08c - Travaux - TRACEROUTE	03.03.11	12'893.05	0.00	12'893.05		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Implenlia	12.11.15	107'827.90	0.00	107'827.90		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Piasio	30.12.15	124'477.45	0.00	124'477.45		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 23a - Travaux - Signal	15.02.16	6'347.70	0.00	6'347.70		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - ERTEC	17.07.12	4'196.60	0.00	4'196.60		Travaux
Lot 1 (TeCH-Route)	RC 34 - Travaux - Indunl	12.11.14	745'370.69	0.00	745'370.69		Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Travaux - CASABAT	13.10.08	31'224.67	0.00	31'224.67		Travaux
Lot 2 (Décibels)	RC 21a - Travaux - SIG	18.11.08	774.70	0.00	774.70		Travaux

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Lot 2 (Déclibels)	RC 38a - Travaux - MARTI	19.11.13	91'554.57	0.00	91'554.57		Travaux
Lot 2 (Déclibels)	RC 38a - Travaux - Pottu & Seitz	20.11.18	11'787.90	0.00	11'787.90		Travaux
Lot 2 (Déclibels)	RC 38a - Travaux - Pottu Seitz	20.03.17	7'581.60	0.00	7'581.60		Travaux
Lot 2 (Déclibels)	RC 38a - Travaux - Z&M	10.12.18	268'762.96	0.00	268'762.96		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Travaux - Schmidhauser	30.12.15	258'686.40	0.00	258'686.40		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03a - Travaux - Spoehrle	06.11.14	51'300.65	0.00	51'300.65		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Travaux - Induni	19.12.18	389'714.50	0.00	389'714.50		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Travaux - Natyra	12.01.22	31'850.00	0.00	31'850.00		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Travaux - Natyra 2	08.04.19	6'850.00	0.00	6'850.00		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 03c - Travaux - Natyra 3	06.11.23	6'960.00	0.00	6'960.00		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - EARA	24.11.11	163'288.45	0.00	163'288.45		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - EARA	20.08.12	8'458.55	0.00	8'458.55		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - EARA	26.03.12	1'112.40	0.00	1'112.40		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Engazonnement	05.10.11	3'505.25	0.00	3'505.25		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - ISPB	06.11.12	841'265.25	41'204.22	882'469.47		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Manzo	28.01.13	1'436.40	0.00	1'436.40		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Manzo	16.03.12	94'597.65	0.00	94'597.65		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04b - Travaux - Plantations	25.04.12	52'278.72	0.00	52'278.72		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - EARA	24.11.14	16'862.58	0.00	16'862.58		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - Fulliquet	08.12.14	7'398.00	0.00	7'398.00		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - Pottu & Seitz	15.12.15	7'438.28	0.00	7'438.28		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 04c - Travaux - Soraco	16.12.14	127'703.25	0.00	127'703.25		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Travaux - Colas	13.11.08	39'964.85	0.00	39'964.85		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 28b - Travaux - Rampini	25.11.14	145'272.15	0.00	145'272.15		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Travaux - Plasio	06.12.10	10'222.00	0.00	10'222.00		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Travaux - PIASIO	26.09.07	60'400.65	0.00	60'400.65		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 40a - Travaux - SIG	06.05.08	1'269.70	0.00	1'269.70		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Travaux - Casabat	29.04.14	308'400.10	0.00	308'400.10		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Travaux - Road Art	02.04.14	1'311.55	0.00	1'311.55		Travaux
Lot 3 (GsB)	RC 67a - Travaux - SIG-EP	05.12.13	3'329.64	0.00	3'329.64		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort. TCV	08.11.11	342'888.00	0.00	342'888.00		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - Consort. TCV	08.11.11	0.00	65'491.60	65'491.60		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - EARA (TCV)	12.06.14	59'229.35	0.00	59'229.35		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 01a - Travaux - ERTEC	24.10.13	6'099.30	0.00	6'099.30		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 02c - Travaux - Forum Immob.	23.05.12	69'796.10	0.00	69'796.10		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - Boccard	25.04.13	11'093.75	0	11'093.75		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - INDUNI/PIASIO	30.11.11	7992'28.45	10598.6	809827.05		Travaux
Lot 4 (URAC)	RC 05 - Travaux - SIGNAL	08.09.11	1369.45	0	1369.45		Travaux
					6'360'711.01		
RC 75 - Planché essai	RC 75 - Etudes - AJS	22.12.17	62'558.40	0.00	62'558.40		Etudes
RC 75 - Planché essai	RC 75 - Etudes - IMP	05.07.17	67'883.35	0.00	67'883.35		Etudes spécifiques

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérissment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - Nibuxs	17.08.17	72456.09	0.00	72456.09		Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Etudes - PPLUS	12.07.17	36548.30	0.00	36548.30		Etudes spécifiques
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Renchérissement - AJS	22.12.17	1941.40	7'610.80	9'552.20	248'988.34	Etudes
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - Perrin	19.01.17	228452.87	0.00	226452.87		Travaux
RC 75 - Planche essai	RC 75 - Travaux - S&P	19.10.15	46731.60	0.00	46731.60		Travaux
Examen baisse vitesse	Asg & Boss (543170)	12.04.18	45'807.25	0.00	45'807.25	273'184.47	Etudes
Z30 juridique	Baisse de vitesse en lien avec	26.06.17	25'868.86	0.00	25'868.86		Etudes
Traduction AB	Traduction ATF	24.07.18	2'068.15	0.00	2'068.15		Etudes
Presentation AB	Presentation examen abaissement	25.09.18	7'362.65	0.00	7'362.65		Etudes
Presentation DGT-GRAB	Asg&Boss (587573)	09.07.19	11'268.05	0.00	11'268.05		Etudes
Report de trafic PAB	Modélisation reports spatiaux	12.12.19	6'906.26	0.00	6'906.26		Etudes
Procédure mesure in-situ	Procédure G+P	09.01.25	6'173.90	0.00	24'010.40		Etudes
						123'291.62	
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Lamy	01.07.22	749.60	0.00	749.60		Etudes
Fenêtres	RC 8a - Fenêtres - Easy amiante	13.12.22	1482.05	0.00	1'482.05		Etudes
Fenêtres	RC 3a - Fenêtre amiante 30-32	08.03.23	3'739.30	0.00	3'739.30		Etudes
Fenêtres	RC 3a - Fenêtre amiante 26-28	07.06.23	1'238.55	0.00	1'238.55		Etudes
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 26-28 - constat d'huissier	16.08.24	1'979.40	0.00	1'979.40		Etudes
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 22-24 - diagnostic amiante	15.07.24	3'351.10	0.00	3'351.10		Etudes
						12'540.00	
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Gindraux	22.12.22	6'160.40	0.00	6'160.40		Travaux
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Easys amiante	22.12.22	16'404.15	0.00	16'404.15		Travaux
Fenêtres	RC 4e - Fenêtres - Imboden	31.12.22	30'600.00	0.00	30'600.00		Travaux
Fenêtres	RC 58 - Fenêtres - Thônex	22.11.22	42'343.35	0.00	42'343.35		Travaux
Fenêtres	RC 38a - Pont-Butin 12 (remboursement)	10.01.23	24'900.00	0.00	24'900.00		Travaux
Fenêtres	RC 8c - Lausanne 376	01.02.23	9'585.30	0.00	9'585.00		Travaux
Fenêtres	RC 6b - Elang 70	31.07.23	39'045.84	0.00	39'045.84		Travaux
Fenêtres	RC 3a - Saint-Julien 30-32	03.05.24	93414.35	0.00	376'795.80		Travaux
Fenêtres	RC 3a - Saint-Julien 30-32 - Echataudages	24.04.24	45'834.40	0.00	45'834.40		Travaux
Fenêtres	RC 3a - Saint-Julien 26-28	21.06.24	328'006.64	0.00	328'006.64		Travaux
Fenêtres	RC8 - Lausanne 225B - fenêtres	28.05.24	18'582.39	0.00	18'582.00		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 30-32 - entreprise générale	16.07.24	5'523.91	0.00	5'523.91		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 30-32 - TPG	17.07.24	30'18.00	0.00	3'018.00		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 26-28 - échataudages	05.07.24	38'991.65	0.00	38'991.65		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 26-28 - TPG	17.07.24	1'173.90	0.00	1'173.90		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 30-32 - entreprise générale	30.05.24	8'323.70	0.00	8'323.70		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 26-28 - retouches peinture	10.07.24	3'134.90	0.00	3'134.90		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 22-24 - Fenêtres	18.12.24	128'600.40	0.00	128'600.40		Travaux

Objet	Pos. SISO	Etat fact. au	Situation TTC	Renchérisse ment TTC	Total facturation TTC	Total facturation TTC	Type de prestation
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 30-32 - Electricité	06.02.24	1'135.05	0.00	1'135.05		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 30-32 - Grange	12.04.24	4'864.50	0.00	4'864.50		Travaux
Fenêtres	RC3a - Saint-Julien 30-32 - Grange	15.05.24	2'600.00	0.00	2'600.00		Travaux
						1'135'623.59	
			72'697'762.96	582'322.60	73'583'666.97		

## ANNEXE 4

