



Date de dépôt : 10 septembre 2025

Rapport du Conseil d'Etat

au Grand Conseil sur la motion de Diane Barbier-Mueller, Pierre Conne, Joëlle Fiss, Darius Azarpey, Murat-Julian Alder, Thierry Oppikofer, Geoffray Sirolli, Pascal Uehlinger, Alexis Barbey, Rémy Burri, Jean-Pierre Pasquier, Fabienne Monbaron, Pierre Nicollier, Jacques Jeannerat, Marc Saudan, Raphaël Dunand, Marjorie de Chastonay pour l'étude d'une liaison ferroviaire directe entre Genève et Londres

En date du 21 mars 2025, le Grand Conseil a renvoyé au Conseil d'Etat une motion qui a la teneur suivante :

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève considérant :

- *que des études de l'Association européenne pour le développement du transport ferroviaire (AEDTF) montrent l'intérêt de développer les lignes ferroviaires de moyenne et longue distance en Europe¹ ;*
- *que l'Union européenne a considérablement augmenté ces investissements pour le développement des lignes ferroviaires longue distance ;*
- *que la mobilité sur des trajets longue distance a augmenté entre 1994 et 2019² ;*
- *que, sur la même période, les déplacements pour affaires et pour loisirs ont augmenté;*

¹ Vu sur : <https://www.24heures.ch/ils-veulent-remplacer-les-avions-par-des-tgv-673331764095>

² Source : Enquête Mobilité des Personnes, 1994, 2008, 2019

- *que la demande est forte pour le développement de lignes ferroviaires moyenne et longue distance³ ;*
- *la forte connexion entre Genève et Londres ;*
- *la nécessité de créer de nouvelles liaisons de transport entre ces deux villes, en privilégiant l'alternative du ferroviaire ;*
- *les bénéfices environnementaux et économiques à développer une telle connexion ;*
- *que la société Eurostar a relancé d'anciennes lignes reliant Londres aux Alpes⁴ ;*
- *que les créneaux aériens arrivent à saturation, avec près de 9 compagnies aériennes desservant quotidiennement Genève et Londres⁵, jusqu'à 45 vols par jour entre ces deux villes ;*
- *qu'une étude menée sur mandat de la Confédération mentionne l'intérêt de développer une connexion ferroviaire directe entre Genève et Londres⁶ ;*
- *que le Conseil fédéral indique être favorable à une liaison ferroviaire directe entre Bâle ou Genève et Londres⁷ ;*
- *que les Chemins de fer fédéraux (CFF) envisagent un train direct entre Bâle et Londres⁸ ;*
- *qu'une connexion directe entre Genève et Londres serait plus courte qu'une connexion entre Bâle et Londres⁹,*

³ Source : Mobilité longue distance et choix modal en Europe : quel avenir pour les trains de nuit, bureau 6t, 2022 : https://www.utpf-mobilites.fr/system/files/2023-10/20220914_6t_rapport_mobilite_longue_distance_choix_modal_quel_avenir_pour_trains_de_nuit.pdf

⁴ Vu sur : https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/eurostar-relance-une-liaison-vers-les-alpes_AV-202312210308.html

⁵ Vu sur : <https://www.ebookers.ch/fr/lp/vol/180003/178279/de-geneve-a-londres>

⁶ Source : Etude des potentiels ferroviaires pour les liaisons internationales, OFT, 2021

⁷ Vu sur : <https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaefft?AffairId=20233036>

⁸ Vu sur : <https://www.rts.ch/info/suisse/14490410-les-cff-envisagent-un-train-direct-entre-bale-et-londres.html>

⁹ Vu sur : <https://www.bav.admin.ch/dam/bav/de/dokumente/aktuell-startseite/berichte/perspektive-bahn-2050/internationaler-personenverkehr.pdf.download.pdf/Studie%20-%20Internationaler%20Personenverkehr.pdf>

invite le Conseil d'Etat

- *à étudier de manière approfondie, en collaboration avec les CFF, l'opportunité et l'évaluation des coûts en vue de la mise en place d'une connexion directe entre Genève et Londres ;*
- *à proposer à la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO), pour 2026, un objectif d'offre d'une ligne directe entre ces deux villes ;*
- *à évaluer le montant et les modalités d'une garantie de déficit afin de lancer une ligne directe entre la capitale britannique et Genève.*

RÉPONSE DU CONSEIL D'ÉTAT

Le Conseil d'Etat est favorable au développement du trafic ferroviaire international et fait régulièrement part à la Confédération et aux Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) de son souhait de voir se développer le trafic international au départ de Genève vers la France, l'Espagne, l'Italie et le nord de l'Europe. Cette ambition est mise en avant dans la stratégie ferroviaire cantonale « Rail 2025-2050 » publiée fin 2024.

Concernant la liaison Genève-Londres, l'Office fédéral des transports (OFT) a mandaté les CFF pour la réalisation d'une étude préliminaire sur la faisabilité d'une liaison entre la Suisse et Londres. Les résultats sont attendus d'ici le milieu de l'année 2027. Cette étude doit notamment déterminer dans quelles mesures, conditions et délais une liaison directe entre Genève et Londres pourrait être réalisée.

Au-delà des aspects liés à l'exploitation, la principale difficulté pour une telle liaison tient à la nécessité de disposer d'une « zone stérile » au départ de Genève, afin de répondre aux obligations douanières et de contrôle aux frontières. Deux sites sont évoqués pour l'implantation d'un tel terminal international hors espace Schengen : le secteur de Sécheron et celui du Stade de Genève. Les analyses devront évaluer, pour chaque option, les impacts sur la capacité du réseau ferroviaire, ainsi que les besoins en infrastructures.

Le Conseil d'Etat suivra avec attention les conclusions de cette étude, soutenant cette perspective de connexion ferroviaire directe de centre-ville à centre-ville (Genève – Saint-Pancras). Une telle connexion renforcerait l'attractivité des deux pôles économiques et offrirait une alternative écologique aux déplacements aériens, contribuant ainsi à la réduction des

émissions de carbone. A ce stade, il est toutefois prématuré de définir des objectifs d'offre entre Genève et Londres ou d'évaluer le montant et les modalités d'une éventuelle garantie de déficit, sans connaître les détails et les conclusions de l'étude.

Fort de ce constat, le canton proposera en temps voulu de mettre ce sujet à l'ordre du jour d'une séance de la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO).

Enfin, il convient de souligner que les CFF manifestent régulièrement leur intérêt pour le développement de liaisons internationales et qu'ils sont en contact avec Eurostar, qui a récemment annoncé son intention d'ouvrir à terme une desserte vers Genève. Il est toutefois important de préciser que la décision finale appartiendra exclusivement aux opérateurs, que les offres soient subventionnées ou non.

Au bénéfice de ces explications, le Conseil d'Etat vous invite à prendre acte du présent rapport.

AU NOM DU CONSEIL D'ÉTAT

La chancelière :

Michèle RIGHETTI-EL ZAYADI

Le président :

Thierry APOTHÉLOZ