

# Loi accordant une indemnité de 1 941 606 704 francs aux Transports publics genevois (TPG) pour les années 2025 à 2029 (13519)

*du 21 novembre 2024*

---

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève  
décrète ce qui suit :

## **Art. 1 Contrat de prestations**

<sup>1</sup> Le contrat de prestations 2025-2029 conclu entre l'Etat et l'entreprise de droit public « Transports publics genevois » (ci-après : TPG) est ratifié.

<sup>2</sup> Il est annexé à la présente loi.

## **Art. 2 Indemnité monétaire**

<sup>1</sup> L'Etat verse aux TPG, sous la forme d'une indemnité monétaire d'exploitation au sens de l'article 2 de la loi sur les indemnités et les aides financières, du 15 décembre 2005, les montants suivants :

325 568 700 francs en 2025

371 523 700 francs en 2026

390 886 100 francs en 2027

420 007 000 francs en 2028

433 621 204 francs en 2029

<sup>2</sup> Dans la mesure où l'indemnité n'est accordée qu'à titre conditionnel au sens de l'article 25 de la loi sur les indemnités et les aides financières, du 15 décembre 2005, son montant fait l'objet d'une clause unilatérale du contrat de prestations. Cette clause peut être modifiée par décision du Conseil d'Etat dans les cas visés par l'article 13, alinéa 2.

<sup>3</sup> L'indexation décidée par le Conseil d'Etat donne également lieu à une augmentation de l'indemnité. Ce complément est calculé sur la masse salariale de l'entité au prorata de la participation de l'Etat (subvention d'exploitation) à la couverture des charges. Ce ratio est déterminé sur la base des derniers états financiers approuvés ou, en cas de changement important, sur la base du dernier budget élaboré.

### **Art. 3 Indemnité non monétaire**

<sup>1</sup> L'Etat met à disposition des TPG, sans contrepartie financière ou à des conditions préférentielles, des droits de superficie.

<sup>2</sup> Cette indemnité non monétaire est valorisée à 345 192 francs par année et figure en annexe aux états financiers de l'Etat et des TPG. Ce montant peut être réévalué chaque année.

### **Art. 4 Enveloppe budgétaire pluriannuelle d'investissements**

Les TPG prévoient d'assumer le financement des montants d'investissements suivants, répartis en tranches annuelles :

98 917 838 francs en 2025

233 034 291 francs en 2026

165 532 270 francs en 2027

118 005 000 francs en 2028

131 955 000 francs en 2029

### **Art. 5 Garantie**

<sup>1</sup> Le Conseil d'Etat est autorisé à garantir par un cautionnement simple le remboursement d'un ou de plusieurs emprunts à hauteur de 747 444 398 francs en faveur des TPG pour l'acquisition des investissements, déduction faite des apports de l'Etat de Genève dans le cadre de la loi 13059 et pour le refinancement de la dette, conformément aux exigences du contrat de prestations 2025-2029, mentionnées à l'article 4.

<sup>2</sup> Le montant résiduel de ce cautionnement est mentionné en pied de bilan de l'Etat de Genève.

<sup>3</sup> Le Conseil d'Etat est également autorisé à garantir par un cautionnement simple des emprunts supérieurs au montant total mentionné à l'alinéa 1 si, en cours de contrat, il s'avère que les TPG doivent :

- a) investir pour le financement de projets structurants des montants plus importants que ceux prévus dans l'enveloppe budgétaire pluriannuelle d'investissements du contrat de prestations 2025-2029;
- b) procéder à des emprunts en vue du financement de projets structurants liés au prochain contrat de prestations et qui entrent dans le cadre du prochain plan d'actions des transports collectifs (2029-2033).

### **Art. 6 Appel de la garantie**

Un appel de la garantie donne lieu à un arrêté du Conseil d'Etat publié dans la Feuille d'avis officielle.

## **Art. 7 Rémunération de la garantie**

Cette garantie fait l'objet d'une rémunération inscrite chaque année dans la loi établissant le budget administratif de l'Etat de Genève.

## **Art. 8 Programme**

Cette indemnité est inscrite au budget annuel de l'Etat voté par le Grand Conseil sous le programme M01 « Transport et mobilité ».

## **Art. 9 Durée**

Le versement de cette indemnité prend fin à l'échéance de l'exercice comptable 2029. L'article 13 est réservé.

## **Art. 10 But**

Cette indemnité doit permettre de réaliser la prestation de mise à disposition du public d'un réseau performant de transports publics dans le canton et la région frontalière française.

## **Art. 11 Prestations**

L'énumération, la description et les conditions de modifications éventuelles des prestations figurent dans le contrat de droit public.

## **Art. 12 Contrôle interne**

<sup>1</sup> Les TPG doivent respecter les principes relatifs au contrôle interne prévus par la loi sur la gestion administrative et financière de l'Etat, du 4 octobre 2013.

<sup>2</sup> Les TPG, dont les comptes sont consolidés avec ceux de l'Etat, doivent mettre en œuvre un système de contrôle interne conforme aux normes et principes édictés dans le manuel du contrôle interne de l'Etat.

## **Art. 13 Relation avec le vote du budget**

<sup>1</sup> L'indemnité n'est accordée qu'à la condition et dans la mesure de l'autorisation de dépense octroyée par le Grand Conseil au Conseil d'Etat dans le cadre du vote du budget annuel.

<sup>2</sup> Si l'autorisation de dépense n'est pas octroyée ou qu'elle ne l'est que partiellement, le Conseil d'Etat doit adapter en conséquence le montant de l'indemnité accordée, conformément à l'article 2, alinéa 2.

**Art. 14      Contrôle périodique**

Un contrôle périodique de l'accomplissement des tâches par les TPG est effectué, conformément à l'article 22 de la loi sur les indemnités et les aides financières, du 15 décembre 2005, par le département de la santé et des mobilités.

**Art. 15      Lois applicables**

La présente loi est soumise aux dispositions de la loi sur les indemnités et les aides financières, du 15 décembre 2005, aux dispositions de la loi sur la gestion administrative et financière de l'Etat, du 4 octobre 2013, ainsi qu'aux dispositions de la loi sur la surveillance de l'Etat, du 13 mars 2014.