

Motion 3134

BHNS-GVZ : une menace pour la fluidité du trafic ainsi que pour les besoins en mobilité de notre économie

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève
considérant :

- la situation chaotique en matière de circulation due aux nombreux travaux en cours sur le canton engendrant la suppression temporaire de plusieurs voies de circulation ;
- la saturation constante du réseau routier matin et soir n’offrant aucune marge de manœuvre en matière de suppression des voies de circulation ;
- le coût économique que la saturation, pour ne pas dire la paralysie, du réseau routier fait peser sur les entreprises de notre canton ;
- le projet du BHNS-GVZ faisant l’objet d’une enquête publique publiée dans la FAO du 16 avril 2025, qui entraînera la suppression d’une voie de circulation pour le TIM des deux côtés de la rue de Lyon et l’avenue de Châtelaine ;
- les voies de circulation et carrefours où circulera le BHNS-GVZ qui sont déjà en limite de capacité, voire saturées ;
- l’important risque de « gridlock » si le projet du BHNS-GVZ devait voir le jour entraînant une paralysie totale du trafic sur la rive droite ;
- l’important coût économique que subiraient les entreprises du canton si ce projet devait se concrétiser ;
- l’absence de compensation pour 99 places de stationnement TIM, 62 places 2RM ainsi que 19 places hors secteur ;
- l’abaissement de la limitation de vitesse de 50 km/h à 30 km/h sur un axe primaire remettant en cause la hiérarchie du réseau routier et faisant peser un risque de dispersion du trafic dans les quartiers ;
- l’obligation faite à l’Etat de garantir la fluidité du trafic conformément à l’art. 190 de la constitution genevoise ainsi qu’à la LMCE,

invite le Conseil d'Etat

à surseoir à l'extension du BHNS-GVZ telle que publiée dans l'enquête publique n° 7405 parue le 16 avril 2025 dans la FAO, tant que des alternatives crédibles pour les transports professionnels et le trafic individuel motorisé ne sont pas opérationnelles, en particulier le barreau de Montfleury et la demi-jonction Vernier-Canada.