

Motion 3063

pour un soutien actif aux lignes internationales de trains de nuit desservant Genève

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève

vu l'article 58b du projet d'ordonnance fédérale sur la réduction des émissions de CO₂¹,

considérant :

- la position géographique centrale de Genève au sein de l'Europe ;
- la diminution continue de l'offre de trains de nuit desservant Genève ;
- l'adoption récente par le Parlement fédéral de la loi sur le CO₂ instaurant la nouvelle politique climatique 2025-2030² ;
- qu'au regard de cette nouvelle ordonnance adoptée par le Parlement, il était prévu qu'à partir de 2025 la Confédération consacre 30 millions de francs par an au développement des liaisons ferroviaires internationales, dont les trains de nuit ;
- l'annonce récente du Conseil fédéral d'une série de mesures d'économies, dont l'annulation du subventionnement des trains de nuit ;
- que, selon le rapport de gestion des CFF 2023³, près de 600 000 personnes ont voyagé en 2023 à l'international en train de nuit via les CFF contre 500 000 en 2022 ;
- que le développement de ces lignes de nuit permet de satisfaire une clientèle en expansion, touchant à la fois les déplacements professionnels et les voyages d'études et de loisirs,

¹ <https://www.news.admin.ch/news/message/attachments/88457.pdf>

² <https://www.admin.ch/gov/fr/accueil/documentation/communiques.msg-id-101588.html>

³ <https://company.sbb.ch/content/dam/internet/corporate/downloads/fr/ueber-die-sbb/profil/publikationen/SBB-Geschaeftsbericht-2023.pdf>

invite le Conseil d'Etat

- à user de toute son expertise et son influence à la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP)⁴ afin de développer les lignes de trains de nuit desservant Genève, notamment en direction de l'étranger ;
- à sensibiliser les opérateurs de trains de nuit européens à la demande genevoise et aux opportunités associées.

⁴ <https://www.koev.ch/fr/ctp>