

## Motion 3002

### pour l'étude d'une liaison ferroviaire directe entre Genève et Londres

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève  
considérant :

- que des études de l'Association européenne pour le développement du transport ferroviaire (AEDTF) montrent l'intérêt de développer les lignes ferroviaires de moyenne et longue distance en Europe<sup>1</sup> ;
- que l'Union européenne a considérablement augmenté ces investissements pour le développement des lignes ferroviaires longue distance ;
- que la mobilité sur des trajets longue distance a augmenté entre 1994 et 2019<sup>2</sup> ;
- que, sur la même période, les déplacements pour affaires et pour loisirs ont augmenté ;
- que la demande est forte pour le développement de lignes ferroviaires moyenne et longue distance<sup>3</sup> ;
- la forte connexion entre Genève et Londres ;
- la nécessité de créer de nouvelles liaisons de transport entre ces deux villes, en privilégiant l'alternative du ferroviaire ;
- les bénéfices environnementaux et économiques à développer une telle connexion ;
- que la société Eurostar a relancé d'anciennes lignes reliant Londres aux Alpes<sup>4</sup> ;

---

<sup>1</sup> Vu sur : <https://www.24heures.ch/ils-veulent-remplacer-les-avions-par-des-tgv-673331764095>

<sup>2</sup> Source : Enquête Mobilité des Personnes, 1994, 2008, 2019

<sup>3</sup> Source : Mobilité longue distance et choix modal en Europe : quel avenir pour les trains de nuit, bureau 6t, 2022 : [https://www.utp.fr/system/files/2023-10/20220914\\_6t\\_rapport\\_mobilite\\_longue\\_distance\\_choix\\_modal\\_quel\\_avenir\\_pour\\_trains\\_de\\_nuit.pdf](https://www.utp.fr/system/files/2023-10/20220914_6t_rapport_mobilite_longue_distance_choix_modal_quel_avenir_pour_trains_de_nuit.pdf)

<sup>4</sup> Vu sur : [https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/eurostar-relance-une-liaison-vers-les-alpes\\_AV-202312210308.html](https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/eurostar-relance-une-liaison-vers-les-alpes_AV-202312210308.html)

- que les créneaux aériens arrivent à saturation, avec près de 9 compagnies aériennes desservant quotidiennement Genève et Londres<sup>5</sup>, jusqu’à 45 vols par jour entre ces deux villes ;
- qu’une étude menée sur mandat de la Confédération mentionne l’intérêt de développer une connexion ferroviaire directe entre Genève et Londres<sup>6</sup> ;
- que le Conseil fédéral indique être favorable à une liaison ferroviaire directe entre Bâle ou Genève et Londres<sup>7</sup> ;
- que les Chemins de fer fédéraux (CFF) envisagent un train direct entre Bâle et Londres<sup>8</sup> ;
- qu’une connexion directe entre Genève et Londres serait plus courte qu’une connexion entre Bâle et Londres<sup>9</sup>,

invite le Conseil d’Etat

- à étudier de manière approfondie, en collaboration avec les CFF, l’opportunité et l’évaluation des coûts en vue de la mise en place d’une connexion directe entre Genève et Londres ;
- à proposer à la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO), pour 2026, un objectif d’offre d’une ligne directe entre ces deux villes ;
- à évaluer le montant et les modalités d’une garantie de déficit afin de lancer une ligne directe entre la capitale britannique et Genève.

---

<sup>5</sup> Vu sur : <https://www.ebookers.ch/fr/lp/vol/180003/178279/de-geneve-a-londres>

<sup>6</sup> Source : Etude des potentiels ferroviaires pour les liaisons internationales, OFT, 2021

<sup>7</sup> Vu sur : <https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaefft?AffairId=20233036>

<sup>8</sup> Vu sur : <https://www.rts.ch/info/suisse/14490410-les-cff-envisagent-un-train-direct-entre-bale-et-londres.html>

<sup>9</sup> Vu sur : <https://www.bav.admin.ch/dam/bav/de/dokumente/aktuell-startseite/berichte/perspektive-bahn-2050/internationaler-personenverkehr.pdf.download.pdf/Studie%20-%20Internationaler%20Personenverkehr.pdf>