

# **Loi ouvrant des crédits d'étude et d'investissement de 219 560 000 francs et un crédit au titre de la subvention cantonale d'investissement de 25 500 000 francs relatifs à la mise en œuvre du Projet d'agglomération de troisième génération (PA3) (12551)**

*du 1<sup>er</sup> octobre 2020*

---

Le GRAND CONSEIL de la République et canton de Genève,  
vu l'article 86 de la Constitution fédérale de la Confédération suisse, du 18 avril 1999, définissant le fonds permettant le financement des routes nationales et des contributions aux mesures visant à améliorer les infrastructures de transport dans les villes et les agglomérations;  
vu l'article 1 de l'ordonnance du DETEC concernant les délais et le calcul des contributions à des mesures dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération, du 20 décembre 2017;  
vu le Projet d'agglomération 3 du Grand Genève, signé par l'ensemble des partenaires le 8 décembre 2016;  
vu le rapport d'examen du Projet d'agglomération 3 du Grand Genève, validé par le Conseil fédéral le 14 septembre 2018;  
vu la loi sur les infrastructures de transport issues du projet d'agglomération franco-valdo-genevois, dite LITAgglo (H 1 70), du 27 janvier 2011;  
vu la loi ouvrant des crédits d'étude et d'investissement de 187 970 000 francs et un crédit au titre de subvention cantonale d'investissement de 82 640 000 francs relatifs à la mise en œuvre du Projet d'agglomération de deuxième génération (PA2);  
vu la loi sur la gestion administrative et financière de l'Etat, du 4 octobre 2013, notamment son article 15,  
décrète ce qui suit :

## **Chapitre I Dispositions générales**

### **Art. 1 But général de la loi**

La présente loi vise l'ouverture de crédits d'étude et d'investissement pour la mise en œuvre des mesures genevoises du Projet d'agglomération de troisième génération.

### **Art. 2 Utilité publique**

Les mesures prévues dans la présente loi sont déclarées d'utilité publique.

## **Chapitre II Crédits d'étude et d'investissement pour la réalisation des mesures genevoises horizon A du Projet d'agglomération de troisième génération (dont mesures A3 et Ae3)**

### **Art. 3 Crédits d'étude et d'investissement**

Des crédits d'étude et d'investissement de 203 020 000 francs (base francs octobre 2018 TTC, hors renchérissement) sont ouverts au Conseil d'Etat en vue de la réalisation des mesures genevoises de l'horizon A du Projet d'agglomération de troisième génération.

### **Art. 4 Planification financière**

<sup>1</sup> Ces crédits d'étude et d'investissement sont ouverts dès 2019. Ils sont inscrits sous la politique publique M – Mobilité, sous les centres de responsabilités suivants :

- 0515 Office de l'urbanisme (département du territoire)
- 0525 Office cantonal de l'agriculture et de la nature (département du territoire)
- 0611 Office cantonal du génie civil (département des infrastructures)
- 0603 Office cantonal des transports (département des infrastructures)

avec les rubriques suivantes :

- 5000 Terrains
- 5010 Routes et voies de communication
- 5020 Aménagement des cours d'eau
- 5030 Autres travaux de génie civil
- 5060 Biens meubles
- 5090 Autres immobilisations corporelles.

<sup>2</sup> L'exécution de ces crédits est suivie au travers de numéros de projet correspondant au numéro de la présente loi.

### **Art. 5 Subvention fédérale**

<sup>1</sup> Une subvention fédérale est prévue pour la réalisation des mesures A3 cofinancées au titre du fonds pour les routes et le trafic d'agglomération (FORTA) par la Confédération.

Elle est comptabilisée en recette sous la politique publique M – Mobilité, sous la rubrique 6300 « Subventions de la Confédération ».

<sup>2</sup> Selon le rapport d'examen relatif au PA3, du 14 septembre 2018, le coût total pour la réalisation des mesures A3 situées sur le territoire genevois et faisant l'objet de la présente loi a été estimé, lors du dépôt du PA3 en 2016, à 49,90 millions de francs (base francs 2016 TTC). Sur la base de ce montant et du rapport d'examen du PA3, la répartition de la subvention fédérale allouée sur le territoire cantonal se décompose comme suit (en millions de francs MF, base francs 2016 TTC, hors renchérissement) :

- subvention fédérale pour l'ensemble des mesures genevoises : 15,23 MF  
dont part de la subvention fédérale attribuée au canton en tant que maître d'ouvrage : 13,18 MF

## **Chapitre III Crédits d'étude pour la réalisation des mesures genevoises B3 et Be3 du Projet d'agglomération de troisième génération et mesures à présenter en horizon A dans la quatrième génération de projet**

### **Art. 6 Crédits d'étude**

Des crédits d'étude de 16 540 000 francs (base francs octobre 2018 TTC, hors renchérissement) sont ouverts au Conseil d'Etat en vue d'améliorer le niveau de maturité des mesures genevoises B3 et Be3 du Projet d'agglomération de troisième génération et des mesures devant être proposées en horizon A dans le Projet d'agglomération de quatrième génération.

### **Art. 7 Planification financière**

<sup>1</sup> Ces crédits d'investissement sont ouverts dès 2019. Ils sont inscrits sous la politique publique M – Mobilité, sous les centres de responsabilité suivants :

- 0515 Office de l'urbanisme (département du territoire)
- 0525 Office cantonal de l'agriculture et de la nature (département du territoire)
- 0611 Office cantonal du génie civil (département des infrastructures)
- 0603 Office cantonal des transports (département des infrastructures)  
avec la rubrique suivante :
  - 5010 Routes et voies de communication

<sup>2</sup> L'exécution de ces crédits est suivie au travers de numéros de projet correspondant au numéro de la présente loi.

## **Chapitre IV      Modalités de réalisation**

### **Art. 8      Modalités de réalisation**

<sup>1</sup> En application de l'article 6 de la loi sur les infrastructures de transport issues du projet d'agglomération franco-valdo-genevois, du 27 janvier 2011, la maîtrise d'ouvrage de l'aménagement d'espaces publics prévu par des mesures faisant l'objet de la présente loi et sis sur des parcelles qui relèvent ou relèveront à terme du domaine communal ou de celui d'autres tiers, à usage public, peut être déléguée à l'Etat de Genève, pour autant que les conditions cumulatives suivantes soient réalisées :

- a) la domanialité est prévue par un plan localisé de quartier en force ou résulte, à défaut d'un tel plan, d'une convention à laquelle l'Etat de Genève est partie;
- b) le prix des cessions foncières est connu;
- c) l'accès public des espaces réalisés sur des propriétés privées est garanti par la constitution de droits réels, tels que des servitudes d'usage ou de passage;
- d) une convention est conclue préalablement à cet effet entre la partie délégante et l'Etat de Genève réglant notamment les aspects financiers.

<sup>2</sup> L'Etat de Genève peut déléguer à un tiers la maîtrise d'ouvrage qui lui est confiée. Ce faisant, il tient compte des nécessités de coordination et d'efficacité du processus de réalisation.

## **Chapitre V      Subvention d'investissement**

### **Art. 9      Contribution communale**

Les communes financent les objets à réaliser sur leurs domaines publics.

### **Art. 10 Crédit d'investissement**

<sup>1</sup> Un crédit maximal de 25 500 000 francs (base francs octobre 2018 TTC, hors renchérissement) est ouvert au Conseil d'Etat au titre de subvention cantonale d'investissement pour les mesures du Projet d'agglomération de troisième génération.

<sup>2</sup> Cette subvention, versée à titre exceptionnel sur la base d'un projet arrêté et précis, s'élève au maximum à 50% du montant du projet inscrit au Projet d'agglomération de troisième génération, déduction faite d'éventuelles subventions et participations de tiers.

### **Art. 11 Planification financière**

<sup>1</sup> Ce crédit d'investissement est ouvert dès 2019. Il est inscrit sous la politique publique M – Mobilité, sous la rubrique 5620 « subventions d'investissement aux communes et associations intercommunales » du centre de responsabilité 0122 « service des affaires extérieures et fédérales (PRE) ».

<sup>2</sup> L'exécution de ce crédit est suivie au travers de numéros de projet correspondant au numéro de la présente loi.

### **Art. 12 But**

Ce crédit d'investissement doit permettre de soutenir les communes dans la mise en œuvre des mesures du Projet d'agglomération de troisième génération.

### **Art. 13 Durée**

La disponibilité du crédit d'investissement s'éteint avec le bouclage de la présente loi.

### **Art. 14 Aliénation du bien faisant l'objet d'une subvention d'investissement**

En cas d'aliénation du bien avant l'amortissement complet de celui-ci, le montant correspondant à la valeur résiduelle non encore amortie est à rétrocéder à l'Etat de Genève.

## **Chapitre VI Dispositions finales et transitoires**

### **Art. 15 Rapport**

Le Conseil d'Etat rend compte annuellement au Grand Conseil sous forme de rapports divers :

- a) de l'état d'avancement des études et des travaux relatifs aux mesures fixées dans l'accord sur les prestations;
- b) de la conclusion de conventions spécifiques de financement;
- c) des dépenses effectuées selon les articles 3 et 6;
- d) des contributions reçues et subventions accordées mentionnées aux articles 5 et 10.

#### **Art. 16 Amortissement**

L'amortissement de l'investissement est calculé chaque année sur la valeur d'acquisition (ou initiale) selon la méthode linéaire et est porté au compte de fonctionnement.

#### **Art. 17 Clause d'indexation**

Le montant des crédits prévus aux articles 3, 6 et 10 faisant l'objet de la présente loi doit être indexé à l'indice suisse des prix de la construction. Pour ces crédits, aucun crédit supplémentaire ne doit être déposé du fait du renchérissement.

#### **Art. 18 Loi sur la gestion administrative et financière de l'Etat**

La présente loi est soumise aux dispositions de la loi sur la gestion administrative et financière de l'Etat, du 4 octobre 2013.