© Luftbild Schweiz

Projet d'agglo

franco-valdo-genevois

Projet d'agglo
franco-valdo-genevois

Grand Conseil

15 avril 2011

Genève

Présentation

1. Les engagements de la Charte du Projet d'agglomération
2. La mise en œuvre du Projet d'agglomération
3. Projet d’agglomération 2 : enjeux et échéances

Projet d’agglo franco-valdo-genevois

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

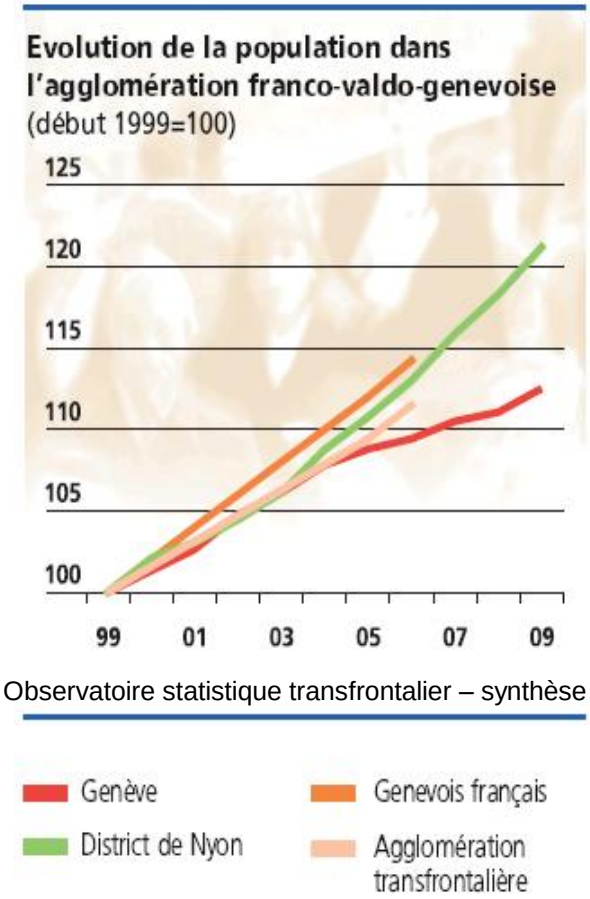
Les engagements de la Charte du Projet d'agglomération

Les défis à relever de l'agglomération

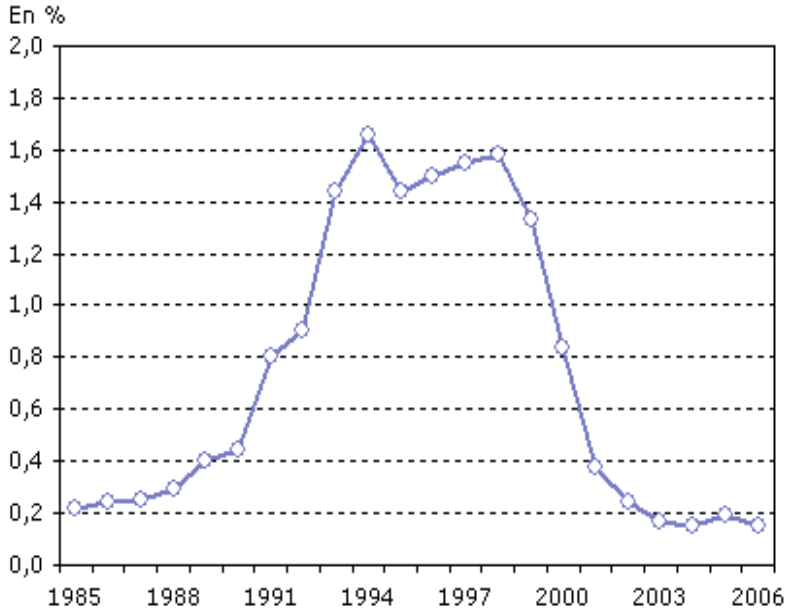
- **Mieux gérer la mobilité à l'échelle transfrontalière**
- **Maîtriser l'étalement urbain**
- **Coordonner urbanisation et mobilité**
- **Diminuer l'impact sur l'environnement**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

Les défis à relever de l'agglomération



Observatoire statistique transfrontalier – synthèse 2010



Taux de vacance des logements à Genève

- **Mieux répartir la construction de logements à l'échelle de l'agglomération**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

Construire un développement durable

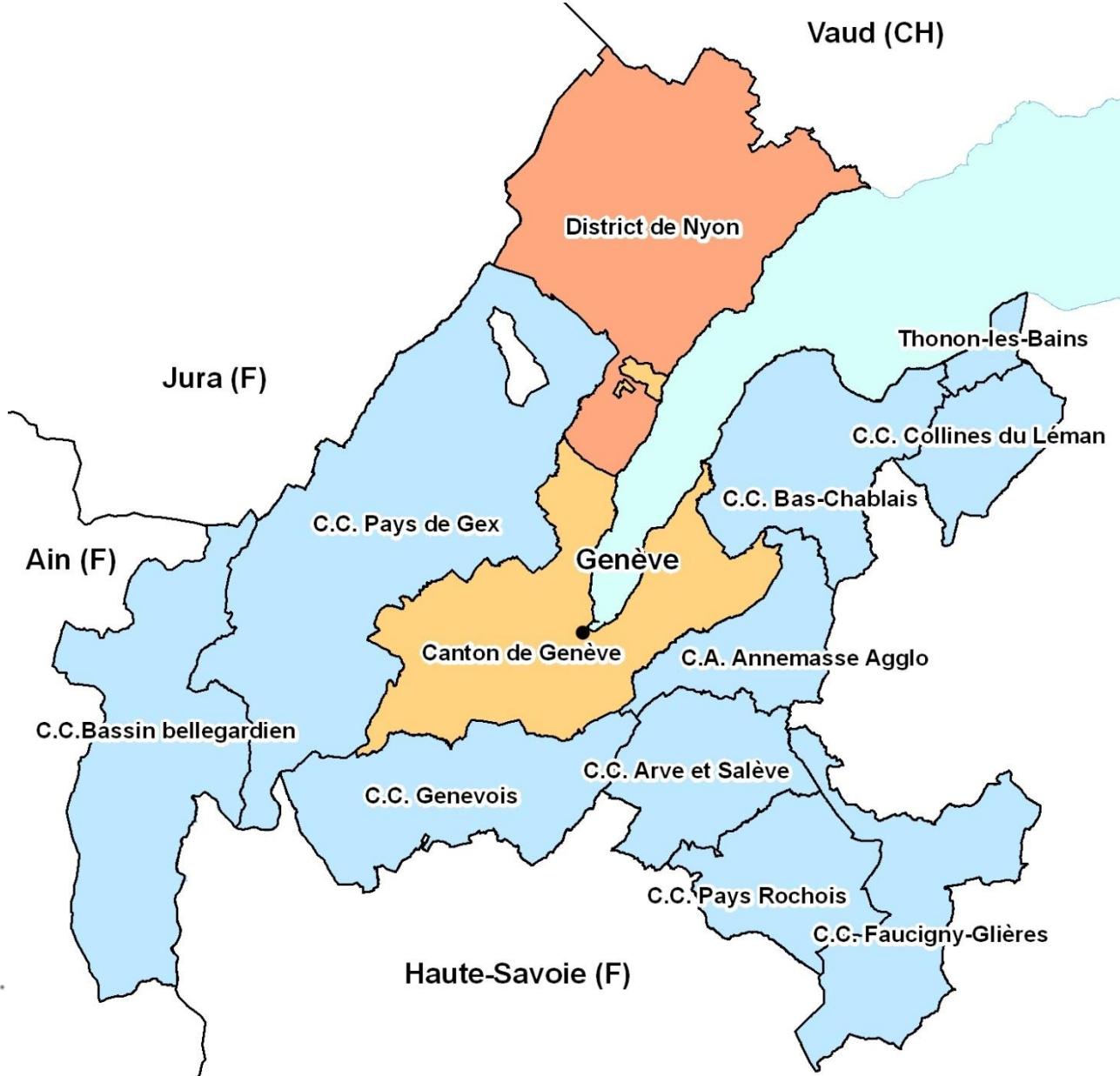
- **Qualité environnementale : maintenir et favoriser la qualité du cadre de vie**
- **Efficience des investissements publics**
- **Développement économique : accompagner l'attractivité de Genève et de sa région et en gérer les conséquences**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

Périmètre du Projet d'agglomération

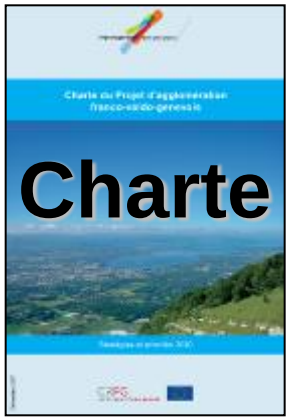
2 pays
2 cantons, 2 départements
1 région

2'000 km²
208 communes
860'694 habitants
403'341 emplois

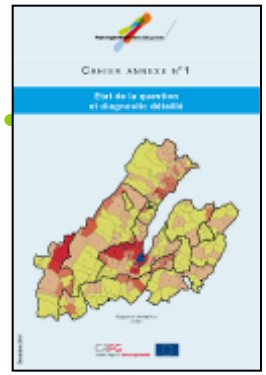


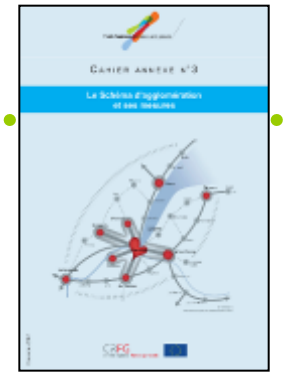
Périmètre de l'ARC

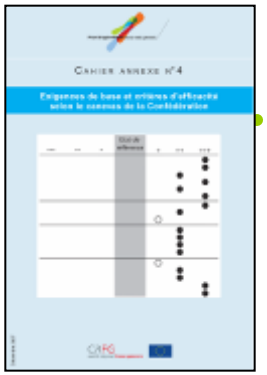
La Charte d’engagement

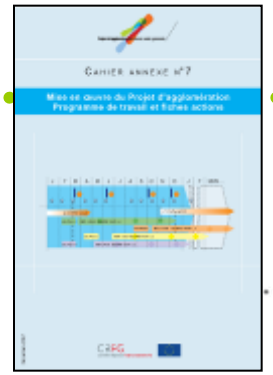


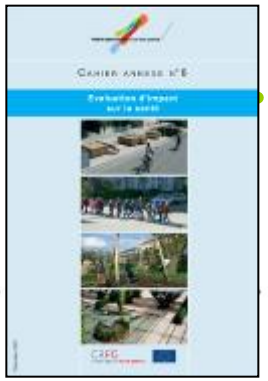
- **La Charte d’engagement signée le 5 décembre 2007**
- **L’engagement des partenaires sur les objectifs, la stratégie et la mise en oeuvre du Projet d’agglomération**
- **Un Schéma d’agglomération et des mesures d'infrastructures transports**
- **Des actions définies pour chaque thématique**





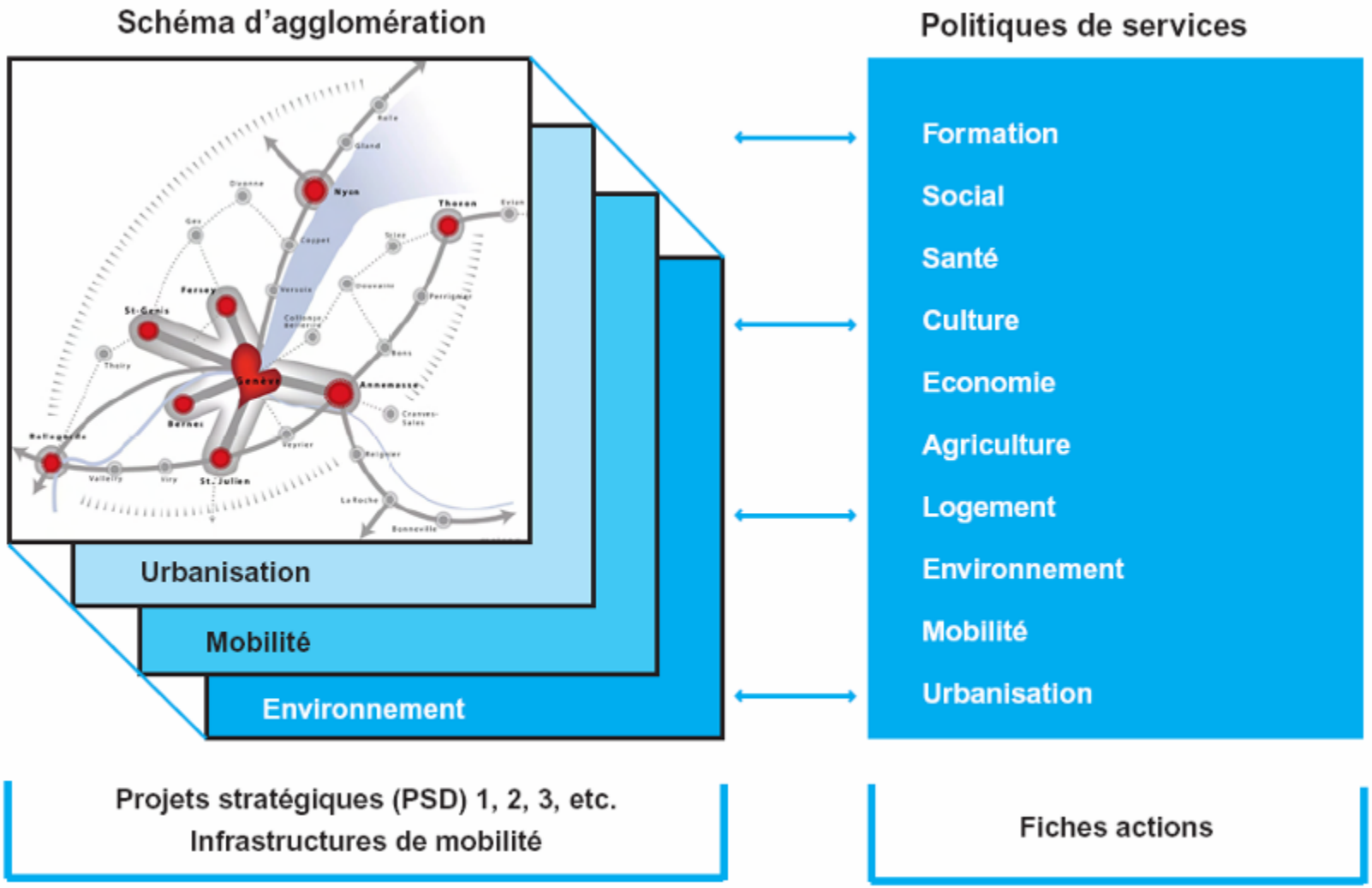




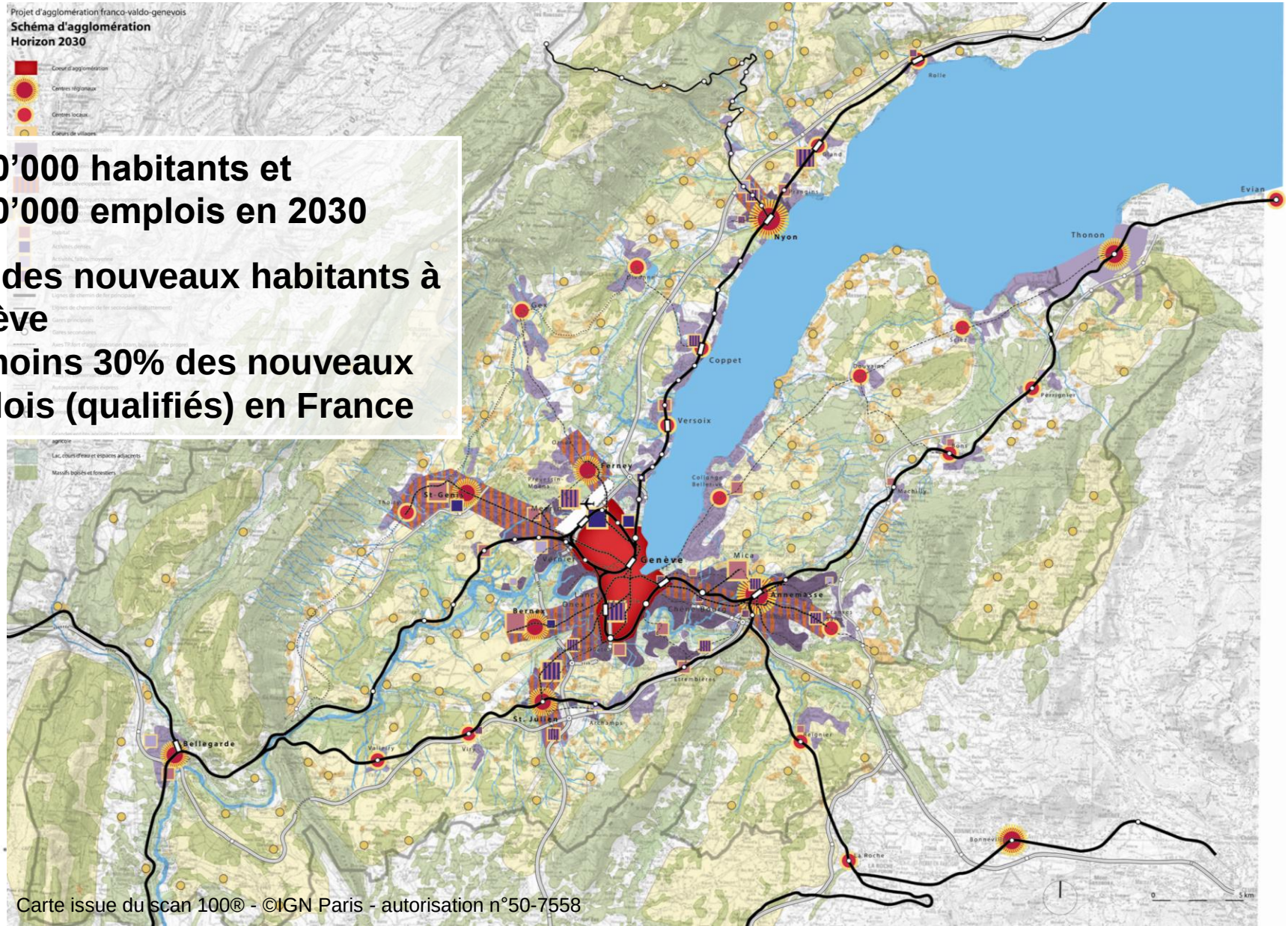


Projet d’agglo franco-valdo-genevois

Le Projet d'agglomération



Utiliser la dynamique pour rééquilibrer le territoire



+ 200’000 habitants et
+ 100’000 emplois en 2030

50% des nouveaux habitants à Genève
Au moins 30% des nouveaux emplois (qualifiés) en France

Carte issue du scan 100® - ©IGN Paris - autorisation n°50-7558

Ce territoire doit garantir ses équilibres

> Espaces agricoles

- **33% du territoire**

> Espaces forestiers

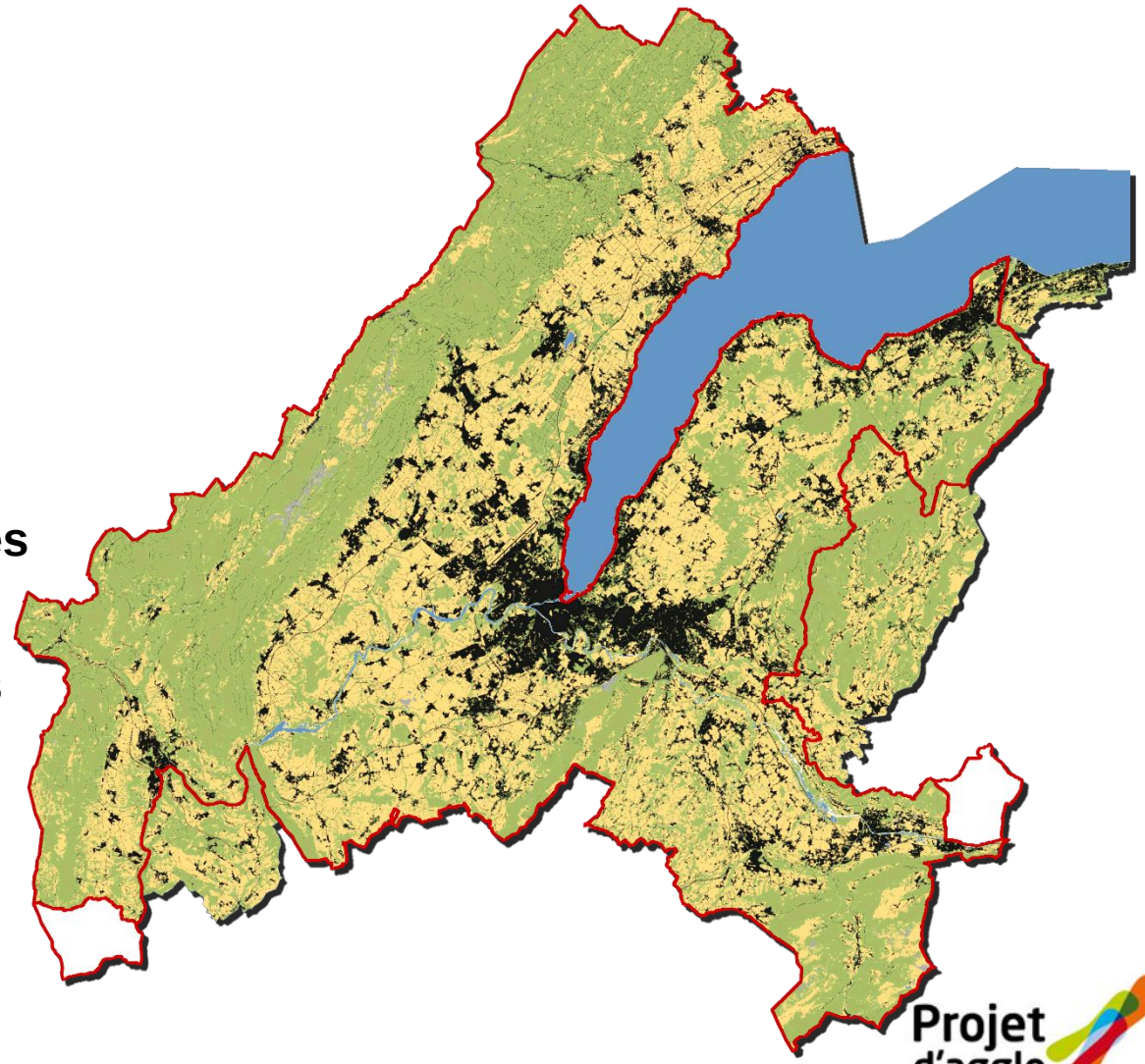
- **41% du territoire**

> Espaces aquatiques

- **13% du territoire**

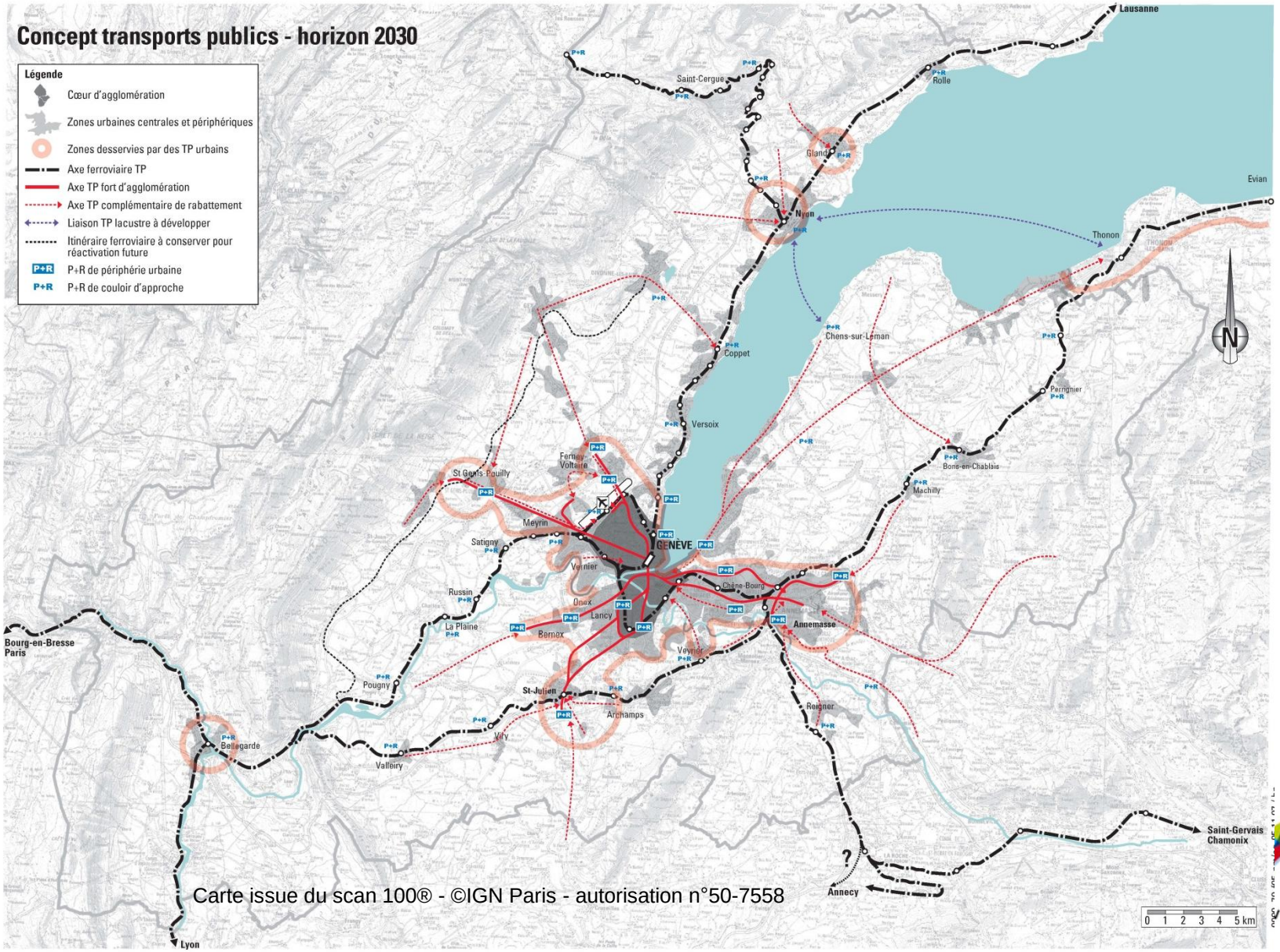
> Espaces urbanisés

- **13% du territoire**



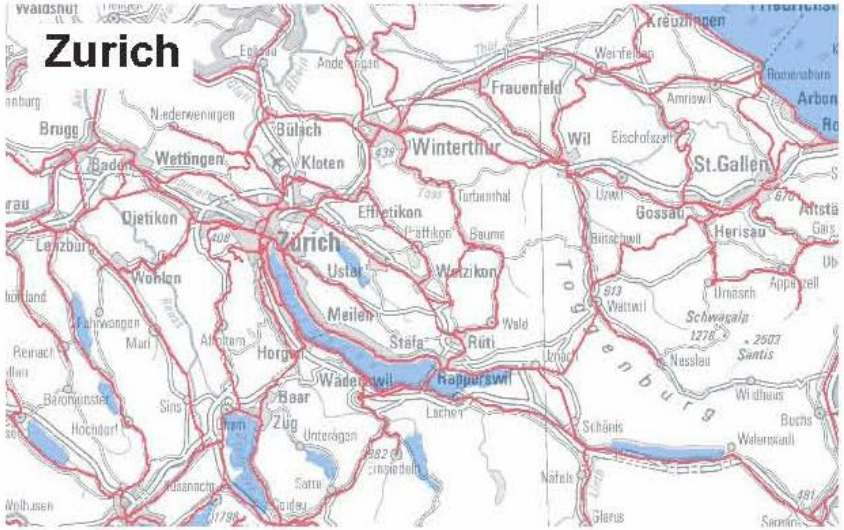
Projet d'agglo franco-valdo-genevois

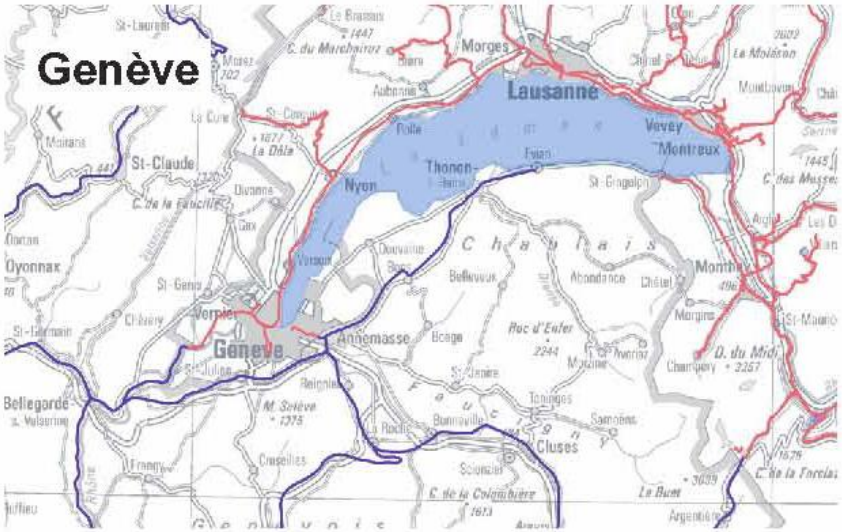
Le concept transport public

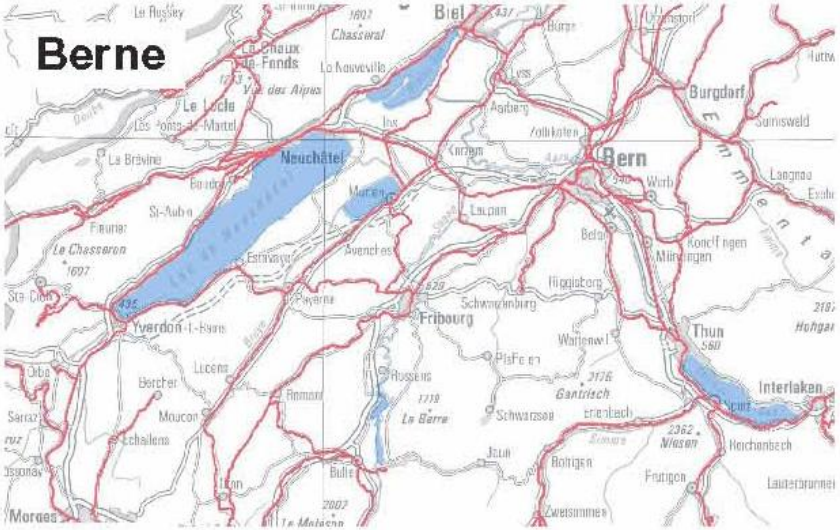


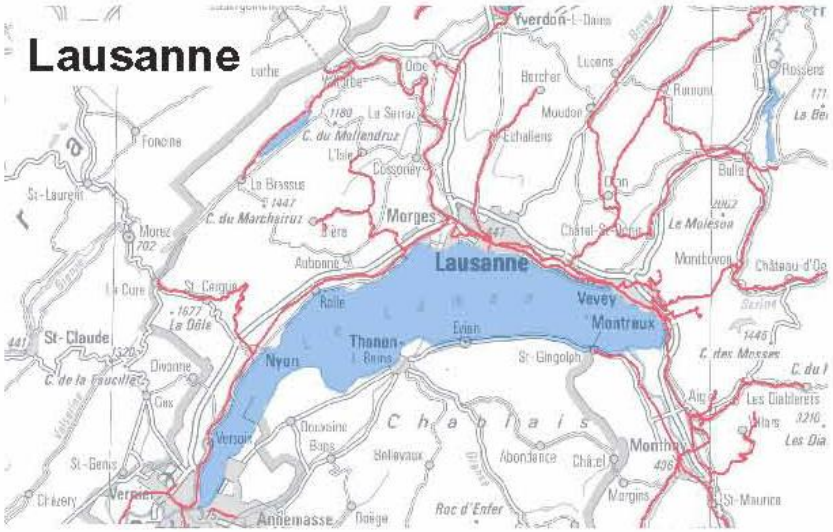
Carte issue du scan 100® - ©IGN Paris - autorisation n°50-7558

Une stratégie de rattrapage pour développer les transports publics



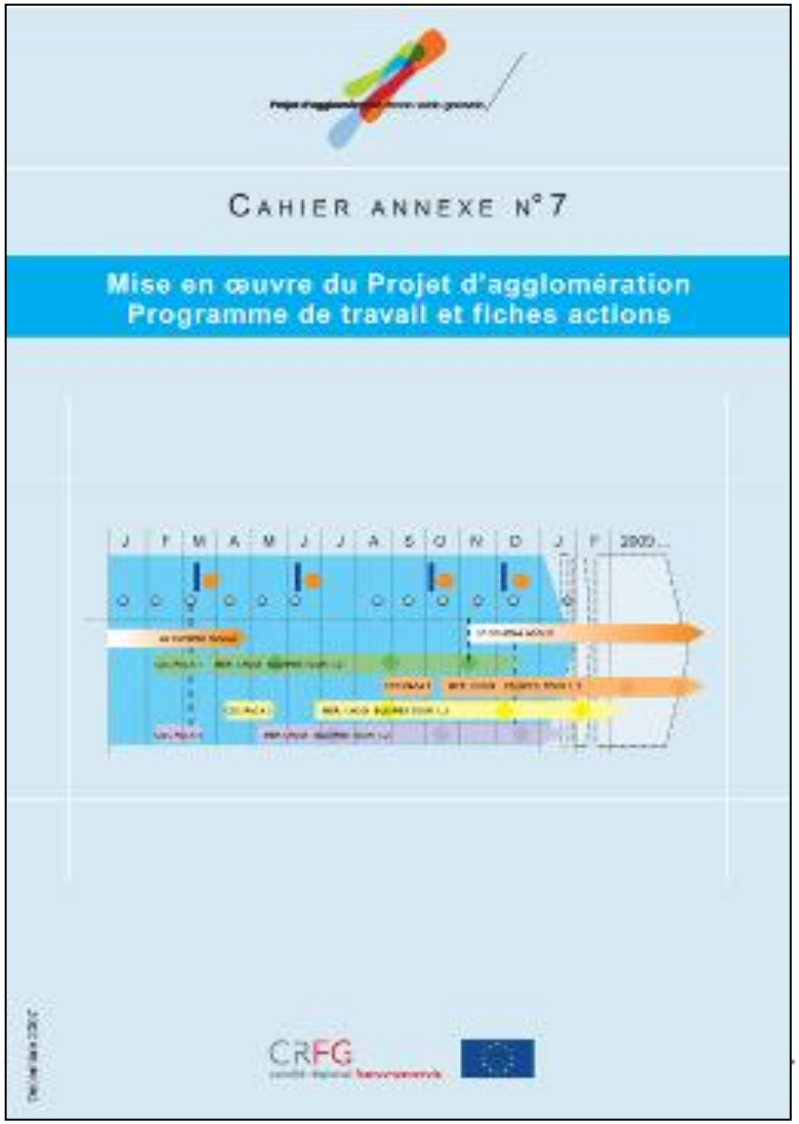






Réseaux ferroviaires d'agglomération à la même échelle - http://prod.swisstopogeodata.ch/kogis_apps/agglo/agglo.php

Le programme d’action du Projet d’agglomération



Projet d’agglo franco-valdo-genevois

Mise en œuvre du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois

La mise en œuvre du Projet

Sur la période 2008-2010, la mise en œuvre du Projet d'agglomération a été organisée autour de 2 axes :

- **La mise en œuvre des mesures du Projet d'agglomération**
- **Les approfondissements du Projet d'agglomération (PACA)**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

La mise en œuvre des mesures

Signature de l'accord sur les prestations en novembre 2010, fixant les modalités de financement et de mise en œuvre de l'ensemble des mesures de la liste A (2011 – 2014)

Fonds infrastructure	Total CHF	Contribution fédérale CHF
Fonds d'urgence	1'580	850
Tranche A (entre 2011 et 2014)	465,15	186,05
Total des estimations connues	2'045,15 Mio	1'036,05 Mio

Taux de participation du Fonds d'infrastructure (tranche A) = 40%,

(*dont 36 mio CHF de crédits de la Confédération sur territoire français)*

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

Le présent accord est établi en 3 exemplaires, soit un exemplaire à l'intention de chaque partie.

Berne, le 30. 3. 2011

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication

Doris Leuthard, Cheffe de département

Genève, le 23.11.2010

Au nom du Canton de Genève

Mark Muller, Conseiller d'Etat

Lausanne, le 22.11.2010

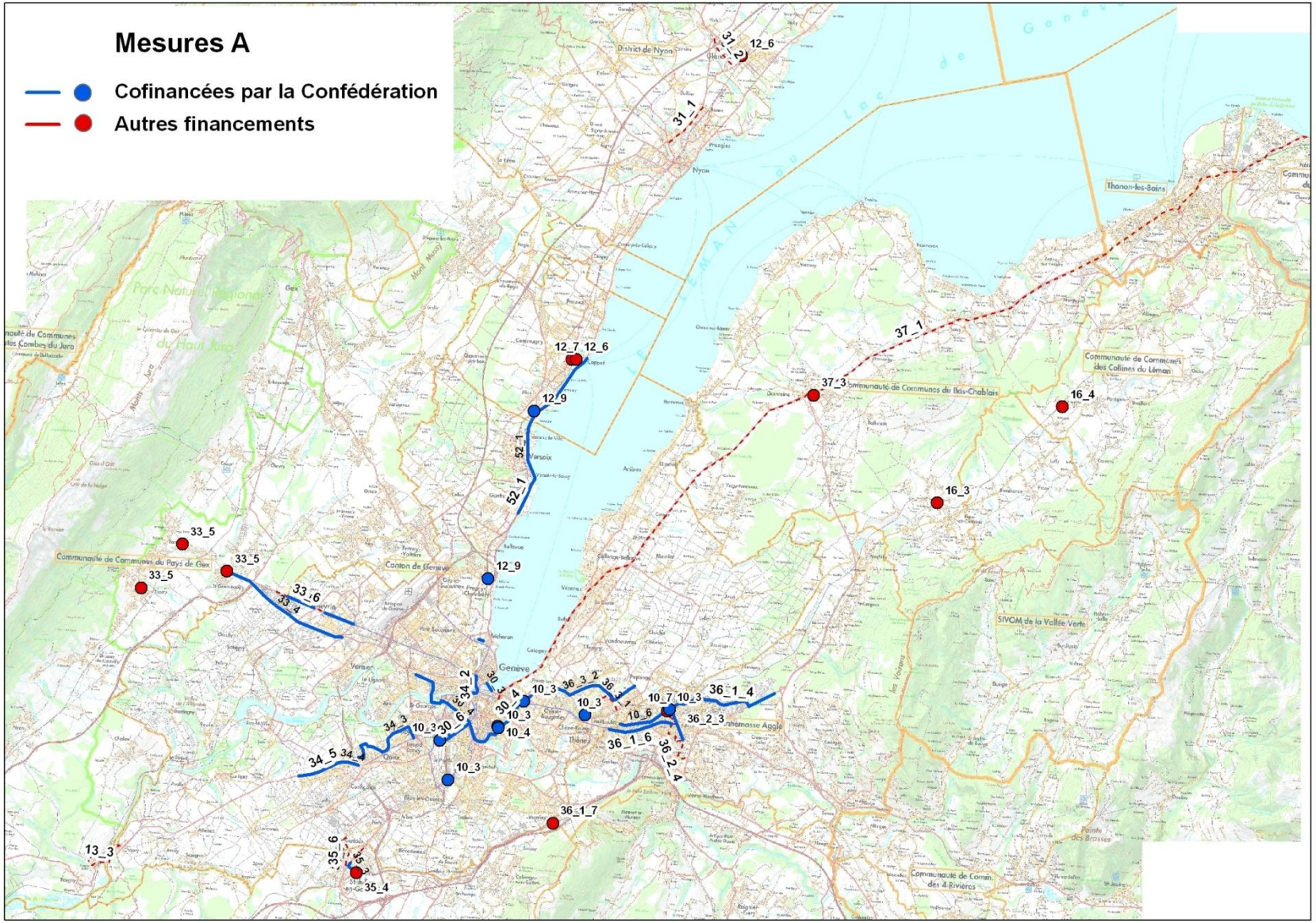
Au nom du Canton de Vaud

Pascal Broulis, Président du Conseil d'Etat

Vincent Grandjean, Chancelier

La mise en œuvre des mesures

accord sur les prestations - novembre 2010

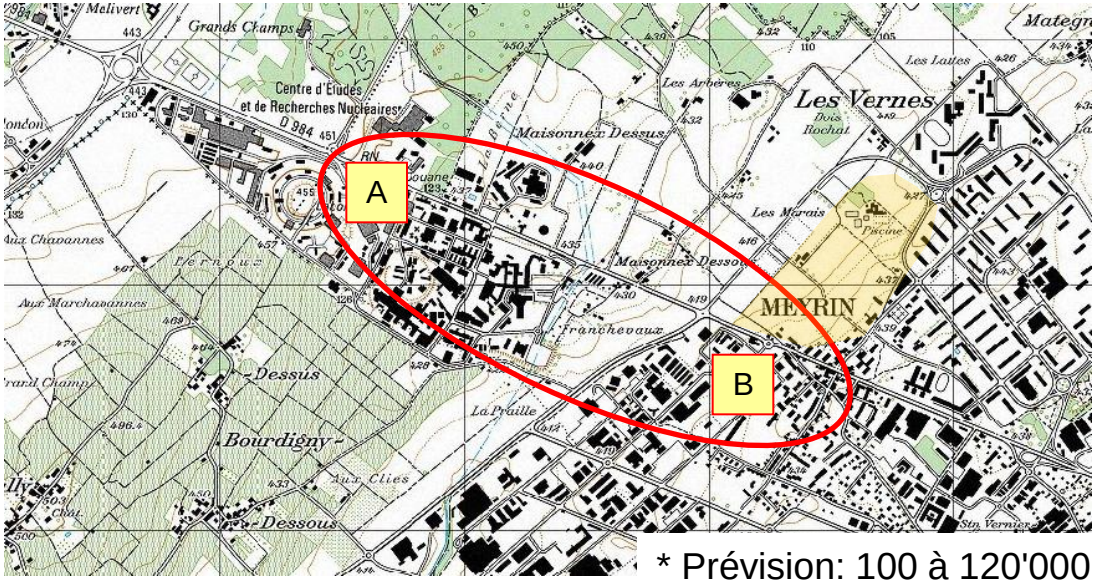


La mise en œuvre des mesures

- **Lois cantonales pour le cofinancement des mesures cantonales (H 1 51 / 52)**
- **Élaboration des avants-projets**
- **Inscription des mesures dans le Plan directeur cantonal**
- **Signature de conventions de financements**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

33-6 Requalification de l'espace rue sur route de Meyrin

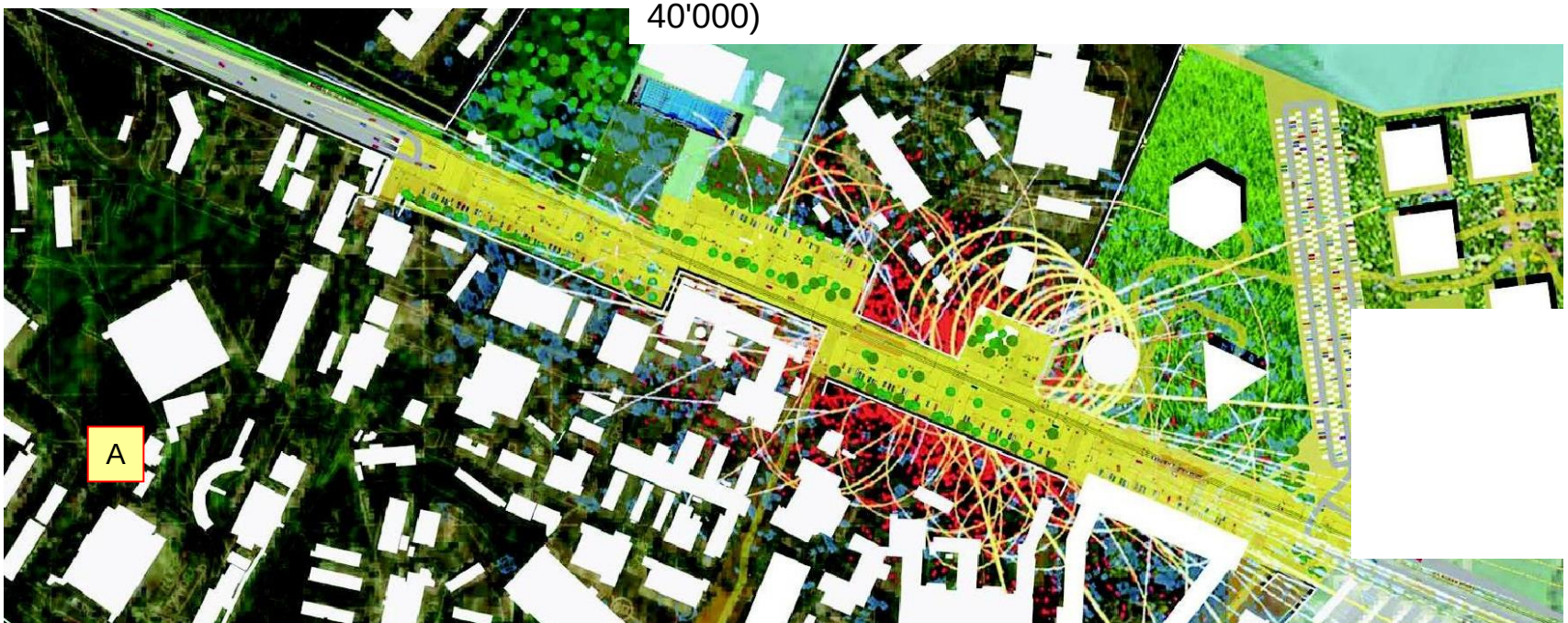


CERN :

Traiter l'entrée de ville,

Améliorer la sécurité des circulations piétonnes* et la lisibilité des espaces (stationnement, accès…)

* Prévision: 100 à 120'000 visiteurs / an du CERN (aujourd'hui 40'000)



34.5 : extension TCOB jusqu'en amont du village de Bernex

Tronçon Vailly / route Aïre-la-Ville, tram en site central avec 2 x 1 voie TI

enevois

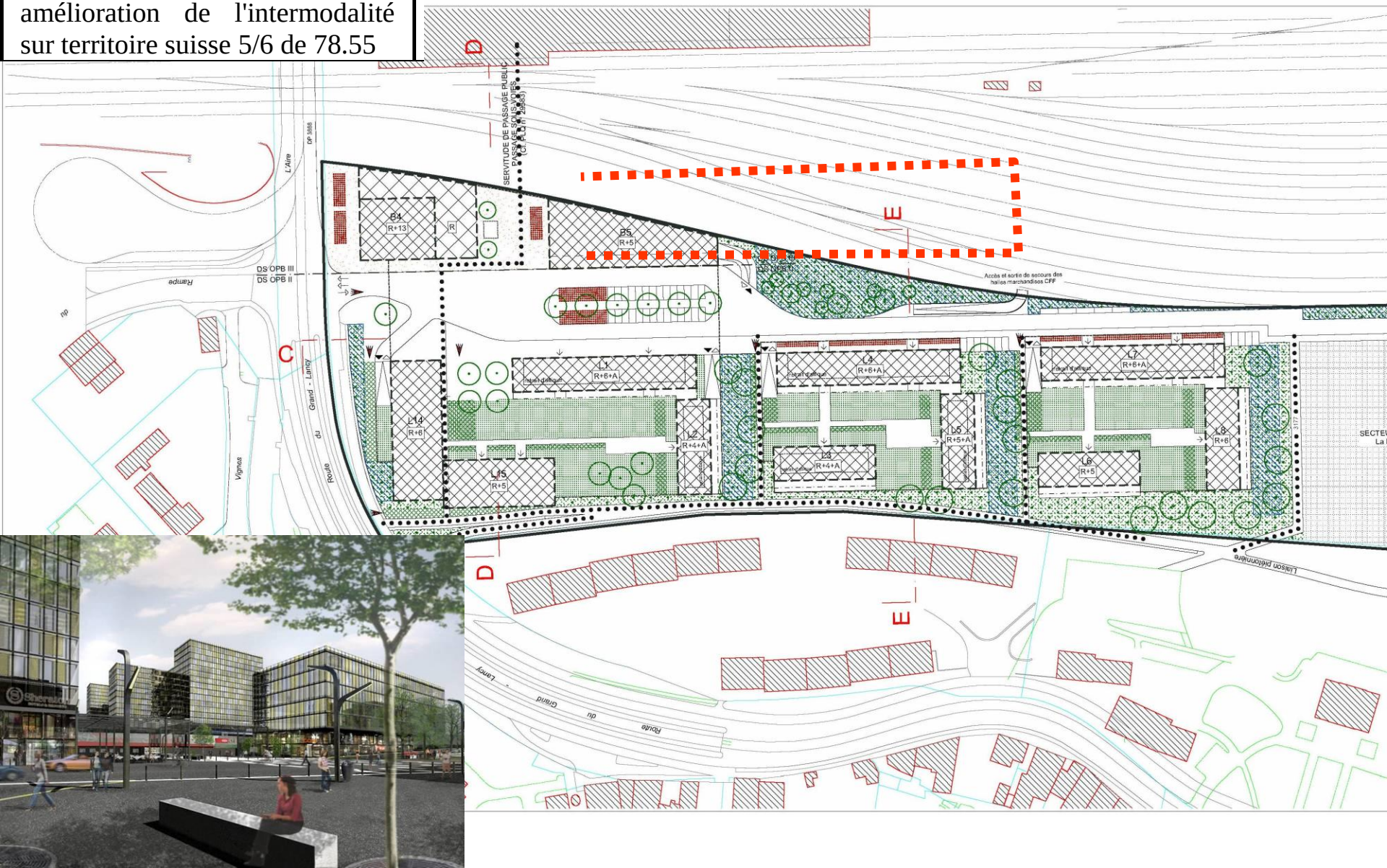
30-2 Aménagements piétonniers d'accès à la ligne TCOB à la Jonction

Aménagement Rue des Rois
Proposition 26.10.2010

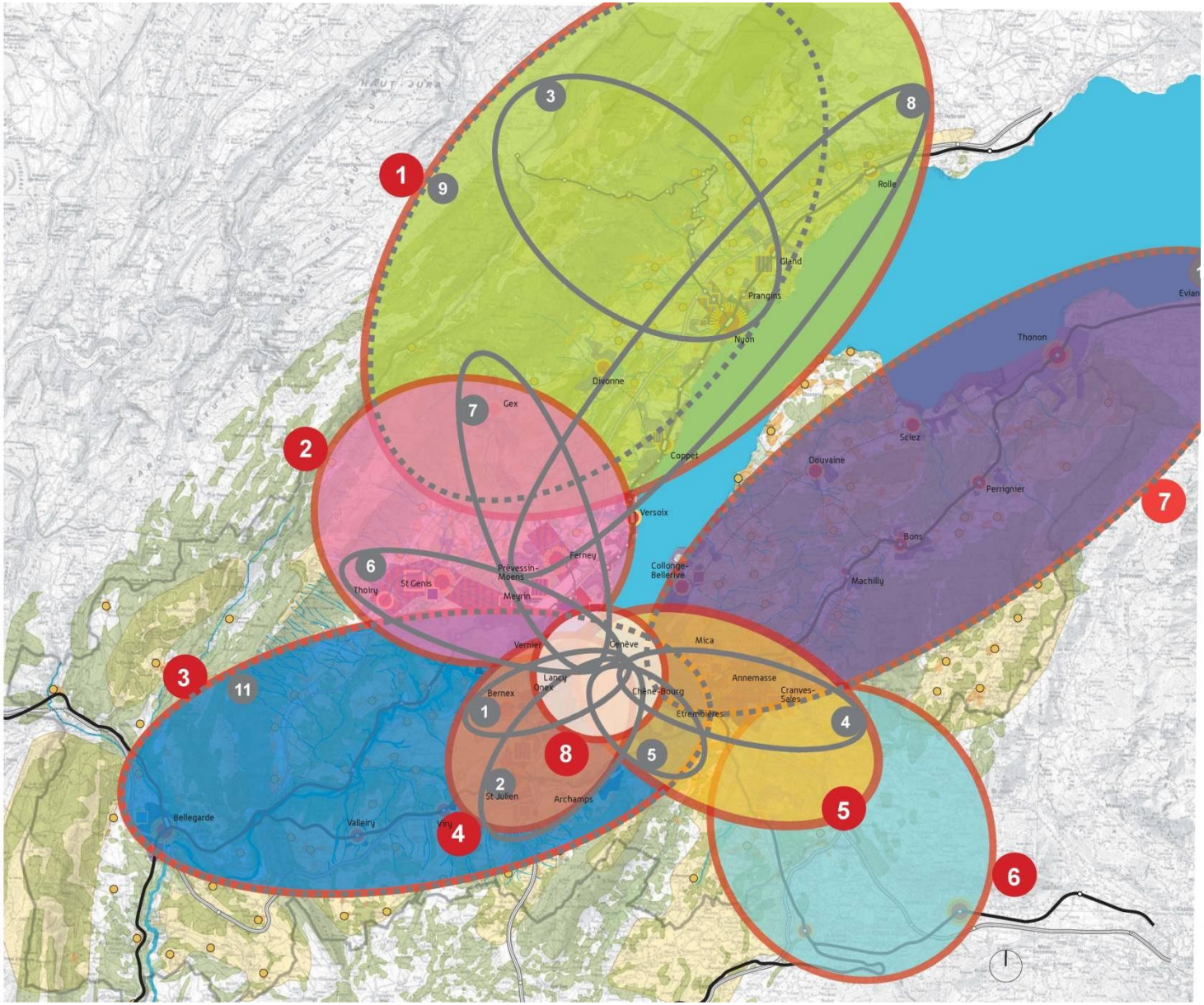
Christian von Düring architecte EPFL SIA
21 boulevard Saints-George - case postale 8 - CH-1211 Genève 8 - +41(0)22 321 6826 - info@vonduring.ch - www.vonduring.ch

10-3 Réaménagements des interfaces de la ligne CEVA (gares/haltes de Pont-Rouge, Bachet, Champel, Eaux-Vives, Chêne-Bourg et Annemasse) amélioration de l'intermodalité sur territoire suisse 5/6 de 78.55

Lancy Pont Rouge – Place de la gare



Approfondissement du Projet d'agglo



PACA 2008/ 2009

1. Bernex
2. St Julien-Plaine de l'Aire
3. Nyon-St Cergue-Morez
4. Genève-Eaux Vives-Annemasse
5. Carouge-Veyrier-Etrembières
6. Genève-Meyrin-St Genis
7. Genève-Ferney-Gex
8. Axe Genève-Rolle

Les Lignes directrices :

9. Gex-Nyon
10. Chablais
11. Bellegarde

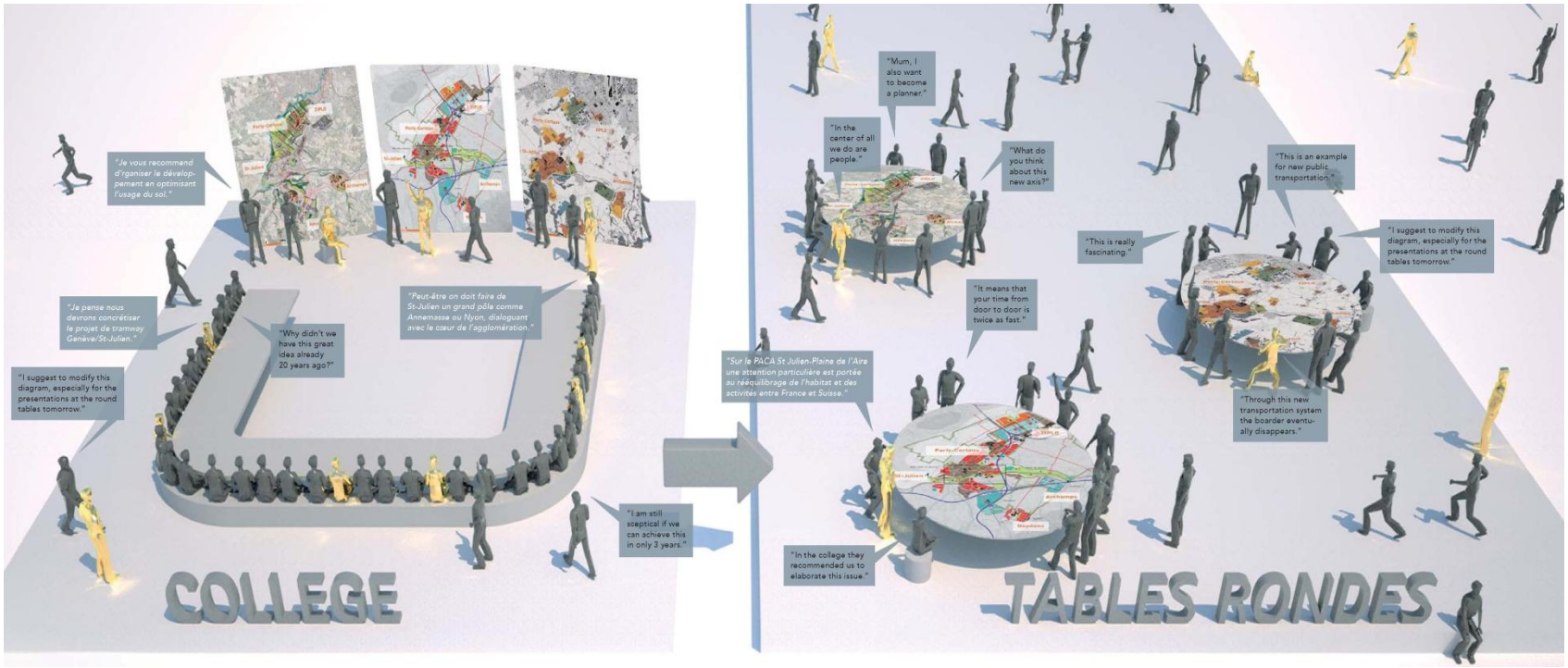
PACA 2010/2011

1. Genève/Rolle
2. Genève/St-Genis/Gex
3. Bellegarde
4. Genève/Bernex/St-Julien
5. Genève/Annemasse/Salève
6. Basse vallée de l'Arve
7. Chablais
8. Coeur d'agglomération

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

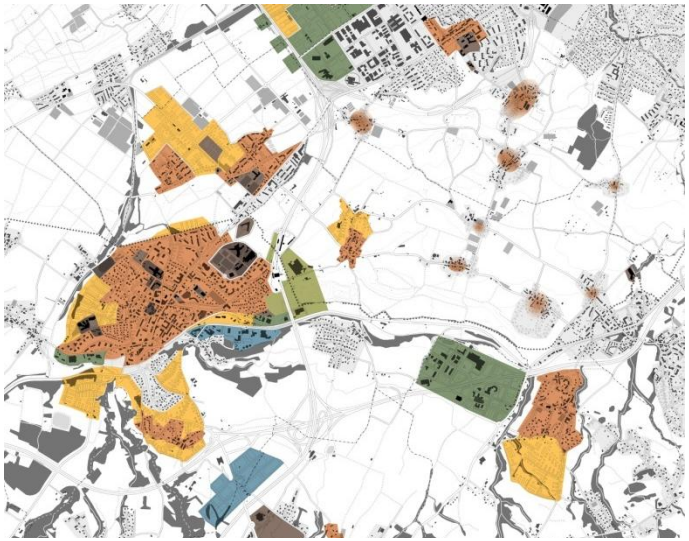
Les études test : un processus participatif

Grand prix européen de l'urbanisme 2010



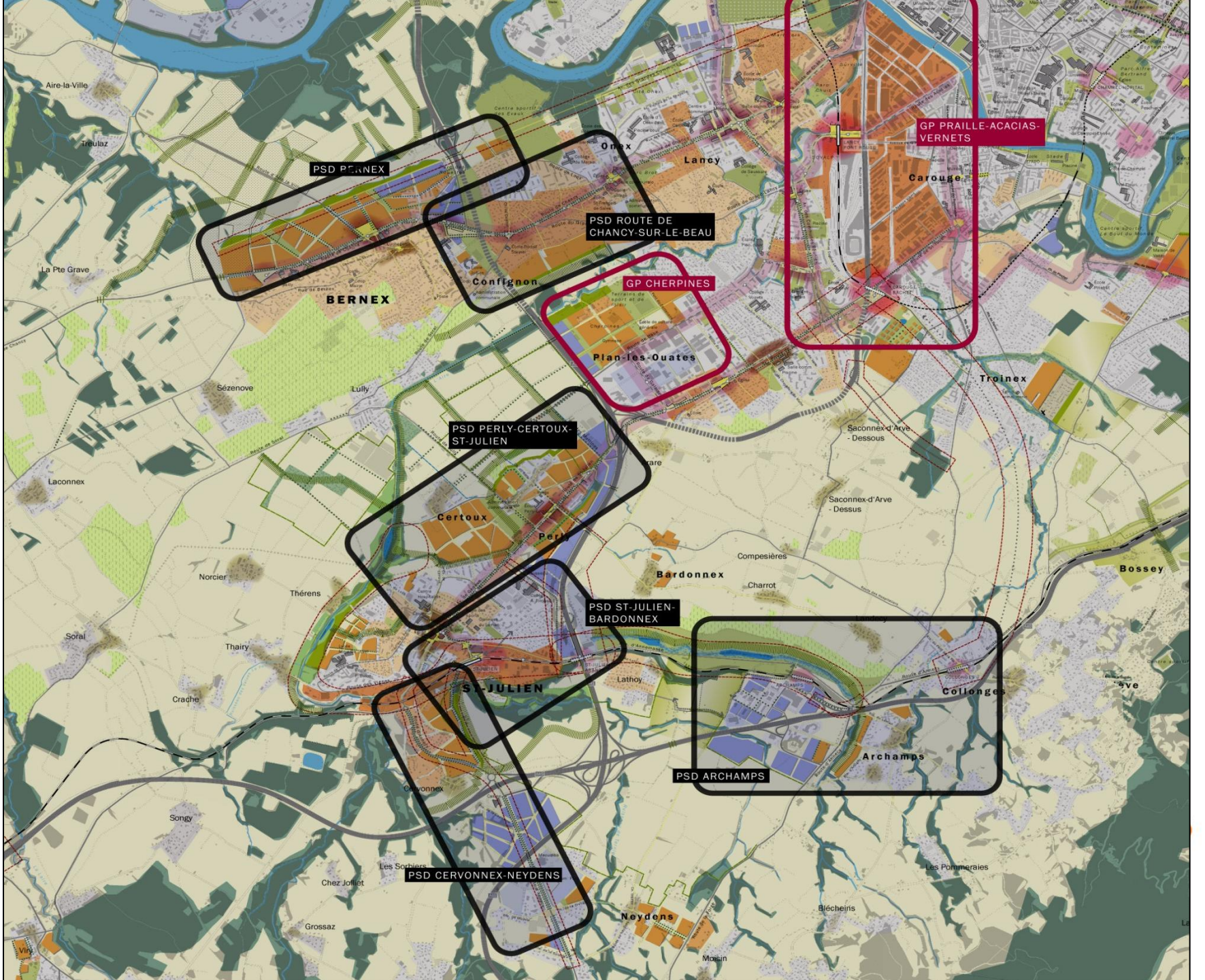
Les études test :
des scénarios au rapport de synthèse

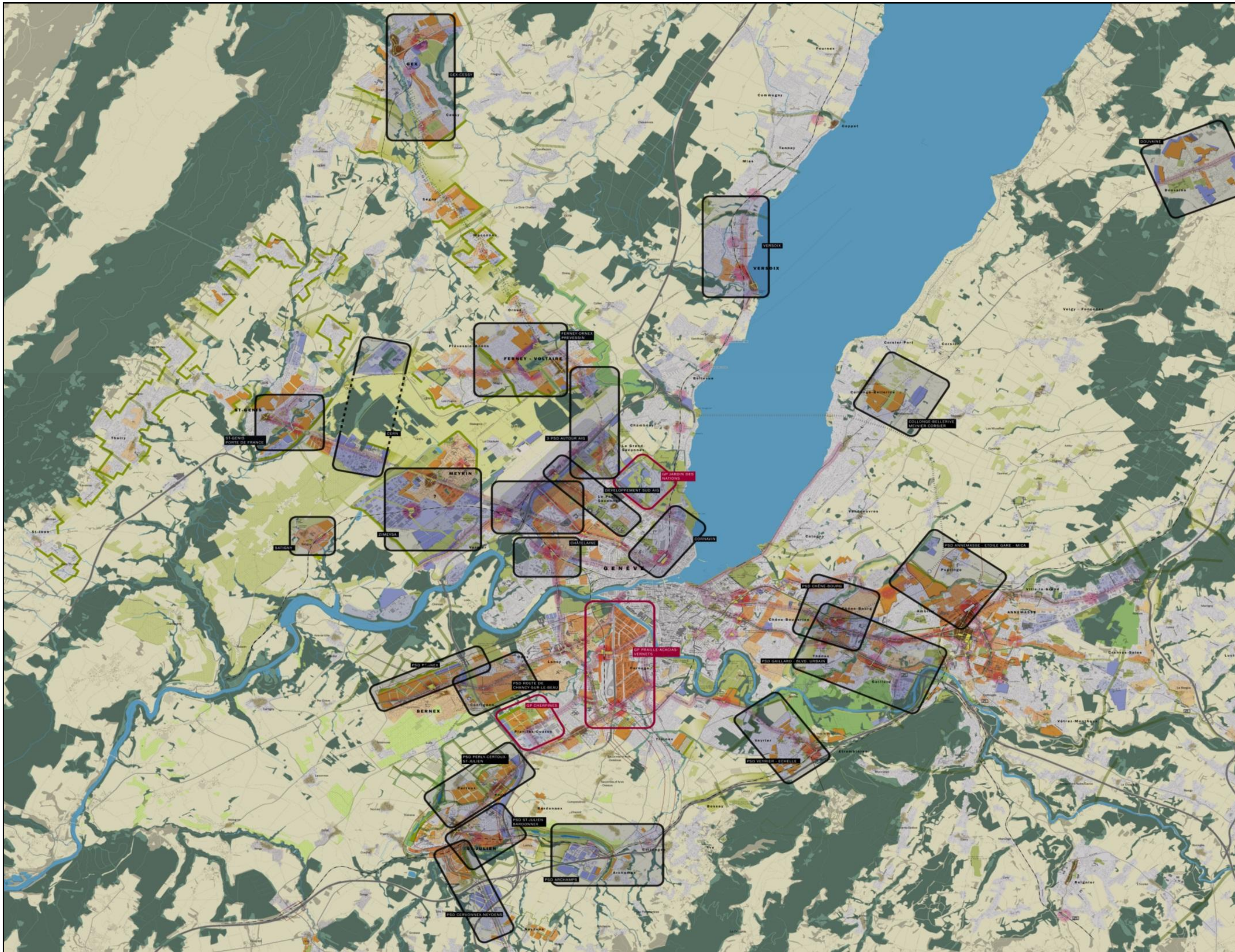
PACA Bernex : scénario équipe Arbane



PACA St-Julien/Plaine de l'Aire : scénario équipe Lieux-Dits

PACA Genève/Bernex/St-Julien : extrait du plan guide

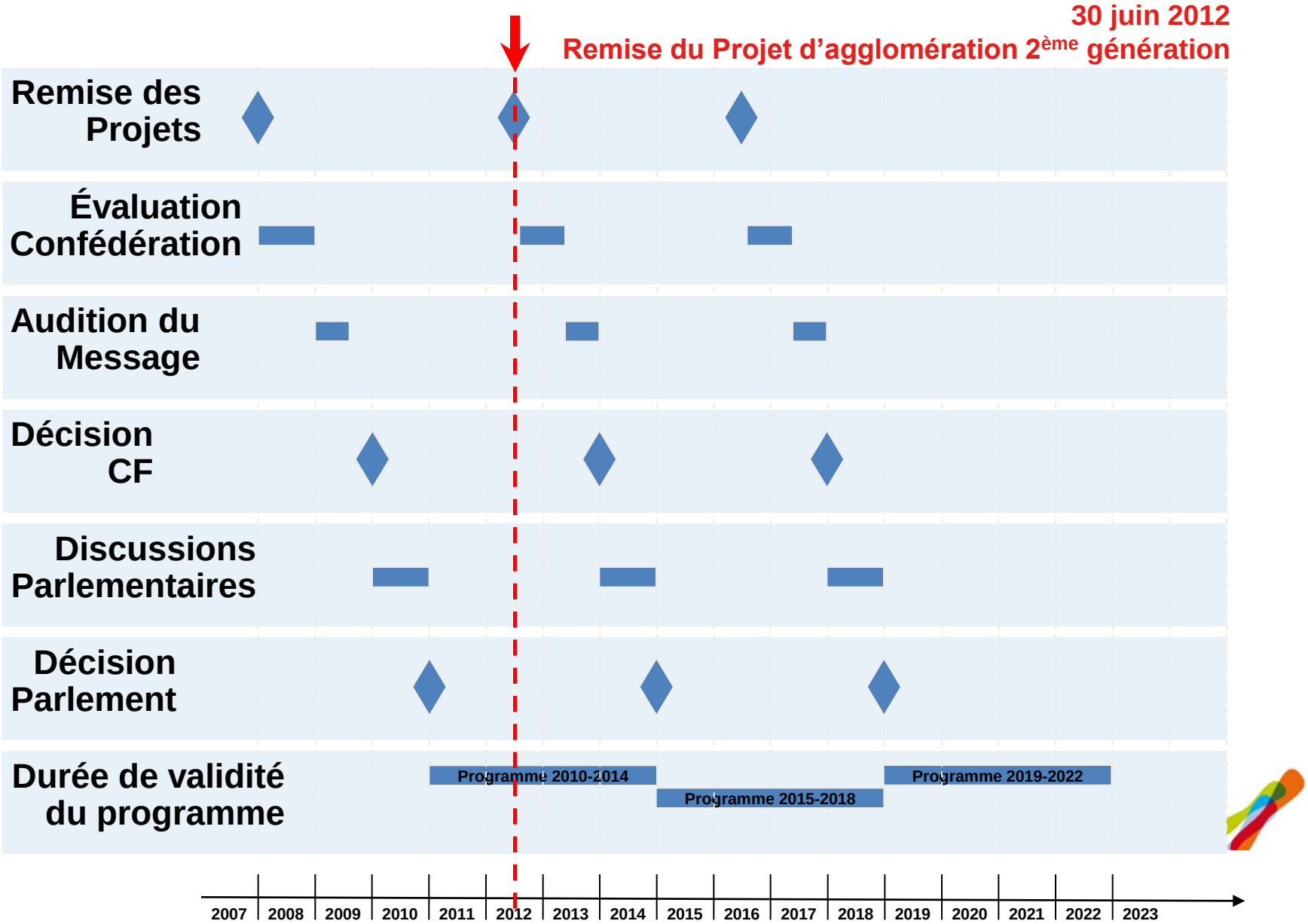

PSD BERNEX
PSD ROUTE DE CHANCY-SUR-LE-BEAU
GP PRAILLE-ACACIAS-VERNETS
GP CHERPINES
PSD PERLY-CERTOUX-ST-JULIEN
PSD ST-JULIEN-BARDONNEX
PSD ARCHAMPS
PSD CERVONNEX-NEYDENS
Aire-la-Ville
Onex
Lancy
Carouge
La Pte Grave
BERNEX
Confignon
Plan-les-Ouates
Troinex
Sézenove
Lully
Saconnex-d'Arve - Dessous
Laconnex
Certoux
Perly
Compesières
Bardonnex
Charrot
Bossey
Norcier
Thérens
Soral
Thairy
ST-JULIEN
Lathoy
Collonges
Crache
Archamps
Cervonnex
Songy
Les Sorbiers
Chez Jolliet
Les Pommeraies
Neydens
Blécheins
Grossaz
Moisin


GEX-CESSY
GEX
DOUVAINE
VERSOIX
FERNEY-ORNEX PREVESSIN
FERNEY - VOLTAIRE
ST-GENIS PORTE DE FRANCE
CERN
3 PSD AUTOUR AIG
GP JARDIN DES NATIONS
DEVELOPPEMENT SUD AIG
MEYRIN
ZIMEYSA
SATIGNY
CHÂTELAINE
CORNAVIN
GENÈVE
COLLONGE-BELLERIVE MEINIER CORSIER
PSD ANNEMASSE - ETOILE GARE - MICA
PSD CHÊNE BOURG
ANNEMASSE
GP PRAILLE ACACIAS VERNETS
PSD GAILLARD - BLVD. URBAIN
PSD VEYRIER - ECHELLE
PSD ROUTE DE CHANCY-SUR-LE-BEAU
BERNEX
GP CHERPINES
PSD PERLY-CERTOUX-ST-JULIEN
PSD ST-JULIEN-BARDONNEX
ST-JULIEN
PSD ARCHAMPS
PSD CERVONNEX-NEYDENS

Projet d'agglomération 2 :

Enjeux et échéances

Échéances fédérales



Le Projet d'agglomération 2

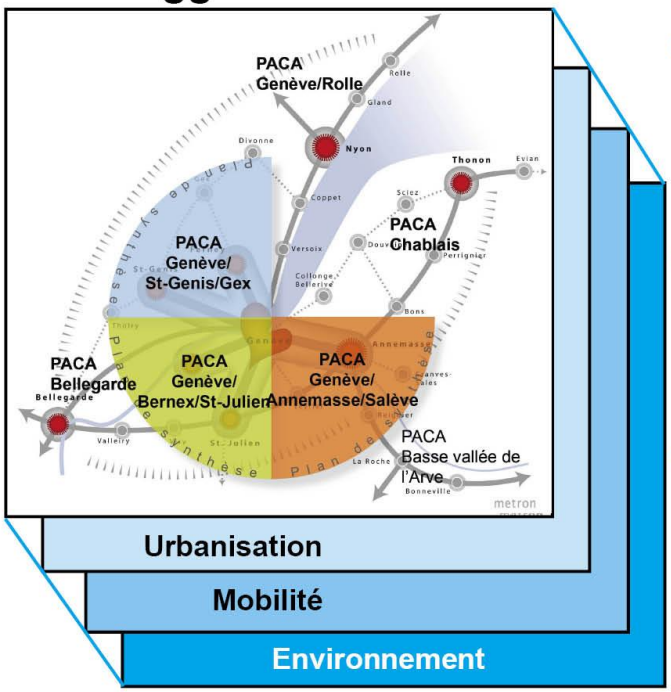
- **Condition pour concourir aux cofinancements de la Confédération (2015-2019)**
- **Vision partagée du développement souhaité et engagement pour la mise en place de politiques publiques transfrontalières**
- **Approche qualitative et quantitative (spatialisation des objectifs)**
- **Image commune de référence à l'échelle de l'agglomération**
- **Vision dynamique portée vers l'opérationnel**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

Composantes du Projet d'agglomération

PROJET D'AGGLO 2

Schéma d'agglomération 2



Politiques de services

1 Formation
2 Social
3 Santé
4 Culture
5 Economie
6 Agriculture
7 Logement
8 Environnement
9 Mobilité

Projets stratégiques (PSD) 1, 2, 3, etc.
Infrastructures de mobilité

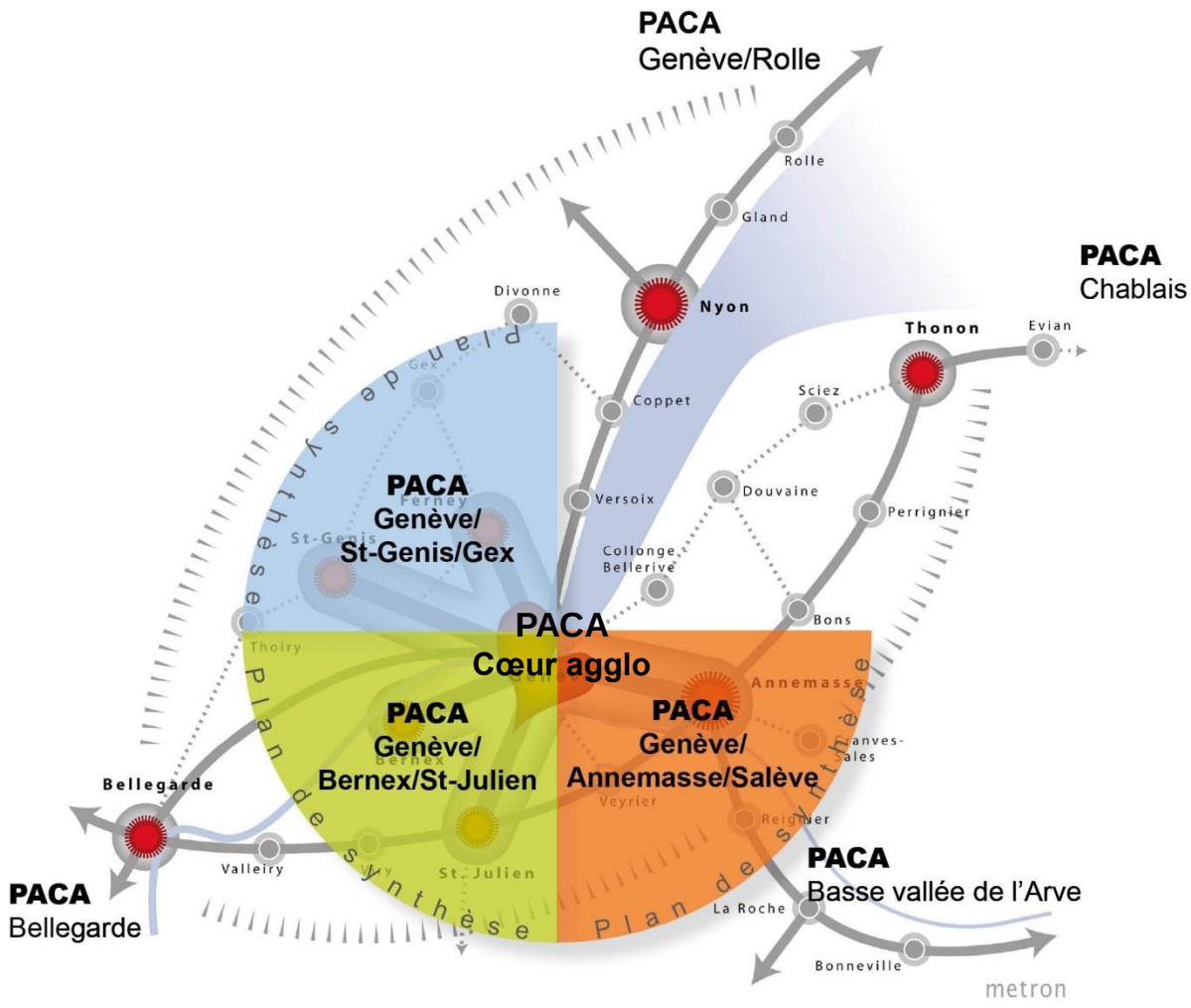
Fiches actions

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

Schéma d'agglomération 2

Etudes thématiques

> Installations à forte fréquentation IFF
> Grands équipements
> Mobilité d'agglomération
> Stationnement
> Marchandises
> Paysage
> Politique de pôles de développement économique
> Agriculture
> Corridors biologiques
> Energie
> Gestion des matériaux et déblais



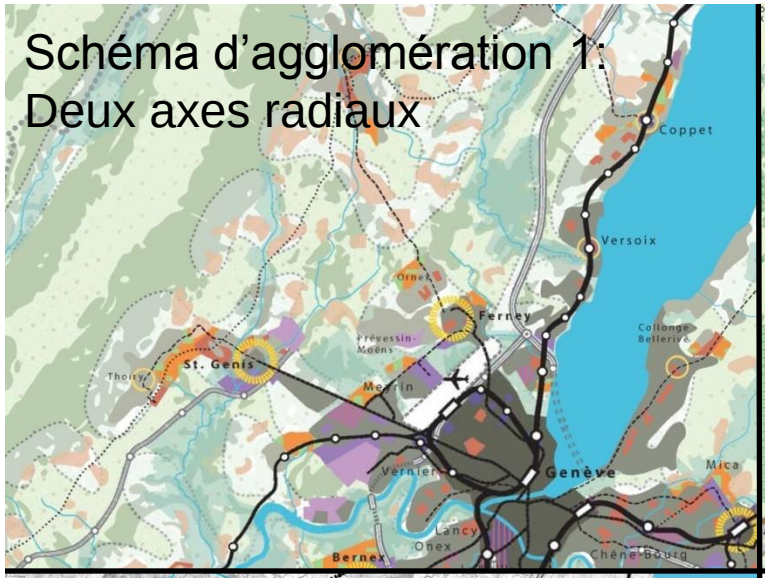


Schéma d'agglomération 1: Deux axes radiaux

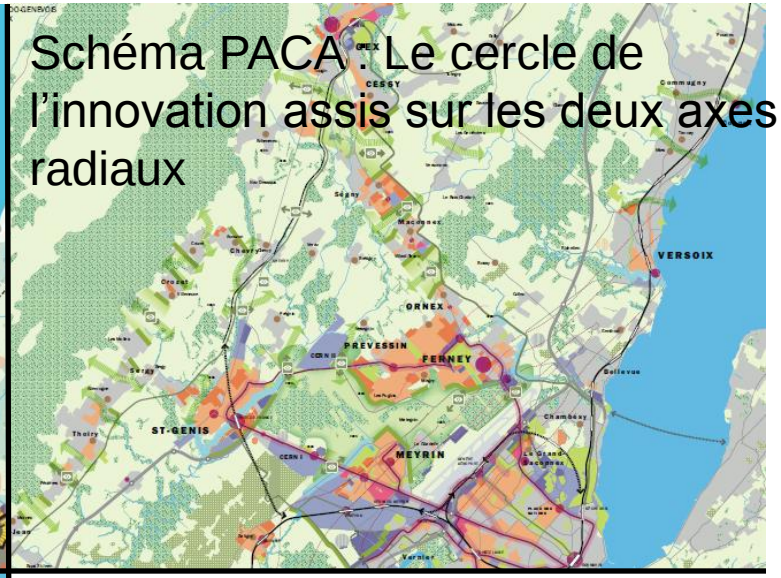


Schéma PACA : Le cercle de l'innovation assis sur les deux axes radiaux

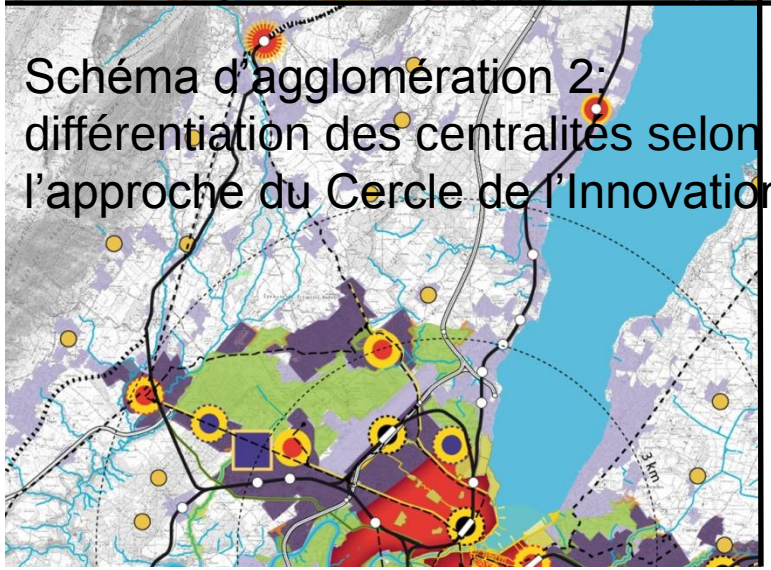


Schéma d'agglomération 2: différentiation des centralités selon l'approche du Cercle de l'Innovation

Prochains pas :

Vers l'opérationnel

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

Enjeux et objectif

- **Evolution démographique et du périmètre du Projet d'agglomération (+65 000 habitants 2005-2010)**
- **Croissance démographique plus soutenue que prévu**
- **265'000 nouveaux habitants à l'horizon 2030**
- **200'000 nouveaux entre 2010 et 2030**
- **Objectif d'accueil des nouveaux habitants : 50% sur le canton de Genève (2010-2030)**
- **30% des nouveaux emplois sur le territoire français**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

En préparation pour le 30 juin 2012

- **Une Charte actualisée du Projet d'agglomération**
- **Un Schéma d'agglomération 2**
  - > **Urbanisation**
  - > **Mobilité**
  - > **Environnement**
- **Une liste des mesures pour la période 2015-2019**
- **Un rapport de mise en œuvre (PA1) et un programme de travail pluriannuel (PA2)**

Projet d'agglo franco-valdo-genevois

© Luftbild Schweiz

Merci de votre attention

> www.projet-agglo.org

Projet d'agglo franco-valdo-genevois