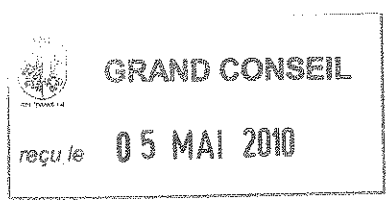


GRAND CONSEIL	
Expédié le: 5.5.2010	Session GC: 6-7.5.10
Président	<input checked="" type="checkbox"/> Députés (100)
Correspondance GC	<input checked="" type="checkbox"/> Bureau
Secrétariat	<input checked="" type="checkbox"/> Chefs de groupe
Commission:	
Objet: P 1720-A	
Copie à: Comm. pétitions	

Monsieur Guy METTAN
 Président du Grand Conseil
 2, rue de l'Hôtel-de-Ville
 Case postale 3970
 1211 Genève 3



Troinex, le 4 mai 2010

Concerne : Ordre du jour des séances des jeudi 6 mai et vendredi 7 mai 2010
 P 1720-A / Rapport de la Commission des pétitions chargée d'étudier la pétition pour
 une reconsidération du plan de circulation provisoire à Troinex. (pt 148 OdJ)

Monsieur le Président,

Nous avons lu attentivement le rapport mentionné en titre et celui-ci a retenu toute notre attention.

Nous sommes habitants de la commune de Troinex et nous tenons à exprimer formellement une autre opinion que celle émise par la pétition de l'association dite « des habitants de Troinex » (P1720).

L'un des objectifs du plan de circulation instauré à titre provisoire par la commune, est d'atténuer les nuisances dues au trafic de transit. Rappelons que ce plan a été mis en place avec l'aide de la DGM et d'un bureau d'ingénieurs.

Après quelques mois et quelques adaptations de nos comportements, ce plan a non seulement comblé nos espérances, mais il s'inscrit surtout dans la prise de conscience générale qui consiste à repenser notre mobilité. Dans ce domaine, il contribue de manière significative aux efforts entrepris à divers endroits de notre canton, et va dans le sens de la résolution du désengorgement de Genève-Sud.

Le plan n'est certes pas parfait. Il n'a pas réglé tous les problèmes, et la concertation avec les communes voisines n'a peut-être pas été optimale. Rappelons toutefois qu'il s'agit de chemins communaux.

Les bouchons le long des routes de Troinex, de Drize et de la Chapelle, existaient bien avant la mise en place de ce plan. Les chantiers à venir du CEVA et des futures constructions ne vont certainement pas contribuer à fluidifier ce trafic.

De plus, nous nous sentons tous concernés par les aspects de sécurité, en particulier de celle des écoliers.

Dans cet esprit, nous sommes convaincus que ce projet doit être mené à terme dans sa forme actuelle. La période d'essai dure encore quelques mois. Nous devrions mettre à profit ce laps de temps pour concentrer nos efforts à la mise en place d'aménagements visant à améliorer la sécurité des usagers sur les routes cantonales ou aux abords des endroits sensibles tels que l'école ou la garderie.

Ceci permettrait, au terme de la période d'essai, de mettre en place ce plan de circulation de manière définitive, répondant ainsi aux aspirations du plus grand nombre.

Depuis moins d'une semaine, nous constatons avec beaucoup d'enthousiasme que le nombre d'habitants partageant notre point de vue augmente rapidement.

Monsieur Magnenat, Maire de notre commune, et son adjoint Monsieur Meynard ont été auditionnés par la Commission des pétitions. Ils ont vaillamment défendu ce plan de circulation.

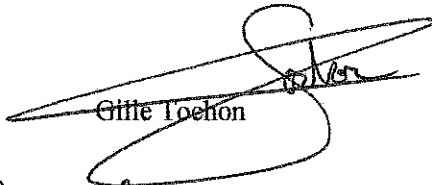
Veuillez trouver en annexe les deux courriers remis à la Mairie et à la commission d'urbanisme de Troinex.

Cette dernière nous a aimablement auditionnés le lundi 3 mai 2010, mais nous a laissé entendre que des mesures "provisoires" de réouverture de certains chemins pourraient être envisagées.

Si ces mesures devaient effectivement être mises en place, elles renieraient l'essence même de ce projet. L'espoir de voir les nuisances du trafic du transit s'atténuer serait réduit à néant, ainsi que toute évolution des mentalités concernant notre mobilité.

Nous vous prions de bien vouloir faire suivre notre lettre à Mesdames et Messieurs les Député(e)s.

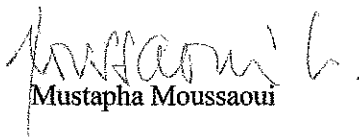
Nous vous remercions de votre attention et vous présentons, Monsieur le Président, nos salutations distinguées.



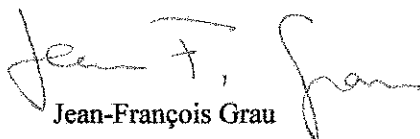
Gille Toehon



Brigitta Biesert



Mustapha Moussaoui



Jean-François Grau

Annexes : ment. et consultables auprès du SGGC

Adresse de contact : Jean-François Grau, chemin de Saussac 11, 1256 Troinex